

РЕПУБЛИКА СРПСКА
ГРАД БИЈЕЉИНА
ГРАДОНАЧЕЛНИК
Градска управа Града Бијељина
Одјељење за стамбено-комуналне послове и
заштиту животне средине

Број: 02/3-37-1-165/17
Датум: 07.02.2017. године

Предмет: Елаборат радова за изградњу пјешачко-бициклическе
стазе у улици Краља Драгутина у Бијељини

Опис постојећег стања

Локација стазе

Предметна стаза налази се у улици Краља Драгутина у Бијељини, у насељу Пет Језера, и представља везу поменутог насеља и центра Града. Насеље Пет језера позиционирано је у сјевероисточном дијелу града, у коме је највећим дијелом заступљено становање, са значајним учешћем пјешачких токова, од којих велики број дјеце школског узраста. Поред наведеног, у самом насељу се налази и Манастир Свете Петке, до кога велики број мјештана долази управо улицом Краља Драгутина.



Слика 1. Положај стазе на подручју Града Бијељина

[illegible]

Слика 2. Траса планиране стазе у ул. Краља Драгутина (црвена линија)

Постојеће стање коловозне конструкције

Коловоз улице Краља Драгутина је од савременог асфалтног застора ширине 6,0 метара, подијељен на двије саобраћајне траке по 3,0 метра. Попречни нагиб коловоза је двострани и износи 2,0%. Одводња атмосферских вода ријешена је преко шљунчаних банкина, ширине око 2,5 метара.

Технички елементи планиране стазе

Планирана стаза је дужине 310 метара, почевши од раскрснице са улицом Косовска ка улици Мученика Романових. Ширина стазе је 1,5 метара са заштитним појасом између коловоза улице и стазе у ширини од 0,70 метара, или мање, уколико на појединим мјестима нема довољне ширине профила улице.

Стаза је оивичена бетонским ивичњацима 8/20 са обје стране, а застор израђен од асфалтне масе састава АБ11 дебљине 5 cm. Заштитни простор према коловозу улице формирати у завршном слоју од дробљеног кречњачког агрегата гранулације 0-31 mm, дебљине слоја 5 cm.

Приликом ископа материјала, у случају да је шљунчани слој минималне дебљине 25cm, нема потребе за ископом.

Попречни нагиб стазе и заштитног појаса је усклађен са нагибом коловозне траке, односно 2% у континуитету ради одводње атмосферских вода, према катастарској међи.

На укрштањима са споредним улицама, задржати постојећи асфалтни застор, односно не вршити било какве интервенције сем уклапања у нивоу са постојећим лепезама раскрсница. Изузетно од поменутог, на укрштању са макадамском улицом Даворина Јенка, стазу изградити према назначеним елементима у пројектованом профилу.

С обзиром на то да су стаза и заштитни појас у новоу са коловозом саобраћајнице, потребно је обиљежити бијелу ивичну линију на коловозу, у циљу безбједног раздвајања возила и пјешачко-бициклистичких токова.

Извођач радова је обавезан да све радове изводи у складу са важећим прописима, да градилиште у току извођења константно држи уредно и обезбјеђује одговарајући проток саобраћаја. Све штете које могу евентуално настати у току извођења радова, извођач је у обавези надокнадити, санирати и земљиште довести у првобитно стање.

ТИП КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

