

**DOCUMENTO DE RESPUESTAS SOLICITUD DE ACLARACIONES EFECTUADAS POR ESCRITO POR  
POSIBLES OFERENTES.**

Proceso A2017-000325 Objeto “Construcción de un trapiche panelero para la Asociación de Autoridades Indígenas de la Zona de Puerto Arica – AIZA. Sector de Sabaloyaco, corregimiento de Puerto Arica, departamento de Amazonas.”

**Marzo 16 de 2017**

A continuación, se transcriben las observaciones que se recibieron por escrito de los posibles oferentes y las respuestas dadas por la parte técnica del proyecto y del PNUD.

**SOLICITUDES:**

**OBSERVACION No. 1.**

Cuál es la capacidad en kilos de caña hora del trapiche o molino que requiere el proyecto?

Un trapiche se mide en kilos de caña hora, sin importar la marca, ese es el punto para determinar el tipo de trapiche requerido. En el formulario de presentación de cotizaciones enuncian: SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO TRAPICHE 4D CON TRANSMISIÓN FRESADA EN ACERO POR CATALINA COLGADA. CUREÑAS EN ACERO NODULAR. SISTEMA DE LUBRICACIÓN POR GRASA DE ALTA PRESIÓN. EJES EN ACERO 4140.

Indican un trapiche 4D, esto no dice que capacidad; entiendo que ustedes se basaron en el trapiche 4C fabricado por JM Estrada de Medellín, esa capacidad es de 1800 kilos de caña hora, ahora las cureñas no son de acero nodular, ese material no existe, las cureñas son: de hierro fundido (hierro gris), acero fundido o acero estructural, la transmisión fresada está correcto, es importante que determinen el tipo de lubricación que puede ser automática o manual y que tenga recubrimiento en acero inoxidable las piezas del trapiche que tienen contacto con jugo de caña, tiempo de garantía.

**RESPUESTA El proyecto requiere un trapiche o molino con capacidad para procesar 1500 kilos de caña / hora.**

**OBSERVACION No. 2.**

El diseño no cuenta con cuarto de moldeo

**RESPUESTA Efectivamente el diseño de trapiche que plantea el proyecto, no cuenta con un cuarto de moldeo, toda vez que el alcance del mismo es para la producción de mieles, más no para la producción de panela. Por lo tanto no se requiere de un cuarto de moldeo.**

**OBSERVACION No. 3.**

Las áreas asignadas de apronte y bagazo son muy pequeñas,

**RESPUESTA El diseño de las áreas asignadas de apronte y bagazo, se ajusta a la capacidad de producción de la comunidad beneficiaria.**

**OBSERVACION No. 4.**

Las áreas de caña lleva piso en concreto afinado, lo cual es innecesario

**RESPUESTA** Si bien no es excluyente, ésta es una actividad de obra complementaria que garantizará la sostenibilidad de la infraestructura en el tiempo.

**OBSERVACION No. 5.**

Los diseños no cumplen normativa invima para el proceso de alimentos.

**RESPUESTA** Dentro de los objetivos del proyecto se destaca el fortalecimiento de las capacidades técnicas y productivas de la comunidad beneficiaria, en aras de garantizar su seguridad alimentaria. Motivo por el cual la infraestructura a proveer se orienta únicamente hacia la obtención de mieles; lo anterior, teniendo en cuenta para el contexto sociocultural de la comunidad indígena beneficiaria se hace innecesaria la aplicación de la normatividad INVIMA.

**OBSERVACION No. 6.**

Verificar hornilla, al parecer es muy grande para la cantidad de caña a procesar, lo que haría que se quemaran los jugos de caña,

**RESPUESTA** El diseño de la hornilla se ajusta a la cantidad de caña a procesar.

**OBSERVACION No. 7**

El acceso a los baños se encuentra localizados sobre el área de apronte de caña, lo cual dificulta el acceso a la zona de baños al momento de tener mucha caña

**RESPUESTA** Los diseños se ajustan a la capacidad productiva de los cultivos de caña panelera propiedad de la comunidad beneficiaria, por lo tanto el acceso a la zona de baños no se dificultará como consecuencia de excesiva cantidad de caña en la zona de apronte.

**OBSERVACION No. 8.**

No se encuentran planos de diseño estructural, hidrosanitario, (aguas dulces y aguas grises) eléctricos. No hay especificaciones técnicas ni presenta plano topográfico

**RESPUESTA** Los planos de diseño estructural, hidrosanitario y eléctrico se colgarán en la página de PNUD y de UNODC. Con respecto al plano topográfico, se destaca que el área de construcción del trapiche homogénea y plana; apta para la construcción de un trapiche convencional.

**OBSERVACION No. 9.**

Para que el trapiche funcione sin necesidad de equipos se hace necesario un cambio de nivel de por lo menos 70 cm de la zona de molino y trapiche, a las pailas.

**RESPUESTA** En los planos se detallan los niveles de construcción e instalación de los diferentes componentes de sistema productivo.

**OBSERVACION No. 10.**

Cuál es la capacidad de la hornilla (60 kg/h - 80 kg/h -100 kg /h o más)

**RESPUESTA** La capacidad de la hornilla requerida en el proyecto es de 150 kg de panela/hora.

**OBSERVACION No. 11.**

La estructura del techo es metálica, la cual no funciona porque los vapores de la panela son corrosivos

**RESPUESTA** La estructura metálica a proveer requiere un tratamiento anticorrosivo convencional. De igual manera, dentro del mantenimiento provisto se contempla la aplicación de con pintura epóxica anticorrosiva.

**OBSERVACION No. 12.**

El valor del transporte de los elementos necesarios para la construcción así como los elementos de la hornilla (pailas) deben estar incluidos en los costos de la propuesta, o hay algún apoyo del transporte por parte de alguna entidad nacional (Armada Nacional) y de ser así donde se deben de disponer para transportarlos.

**RESPUESTA** El valor de transporte de los elementos necesarios para la construcción, así como los elementos de la hornilla; deben estar incluidos en los costos de la propuesta. El proyecto no cuenta con apoyo de transporte por parte de alguna entidad nacional.

**OBSERVACION No. 13.**

En la región se encuentran materiales para elaboración de concretos, ferreterías o qué tipo de insumos se cuentan en la región esto para cotizar transporte por peso.

**RESPUESTA** Los materiales e insumos requeridos para la construcción del trapiche panelero en el corregimiento de Puerto Arica se pueden adquirir en el municipio de Puerto Asis, Putumayo. Lo anterior implica que el transporte de materiales hasta el sector de Sabaloyaco en Puerto Arica; se debe hacer por vía fluvial desde Puerto Asis.