

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Позиция:	Эксперт по подготовке аналитического обзора в области электромобилей
Номер и название проекта:	#00076355, “Устойчивый транспорт г. Алматы”
Тип контракта:	Индивидуальный контракт
Сроки:	3 месяца (июнь-сентябрь 2017)

1. ВВЕДЕНИЕ

Алматы является самым крупным и густонаселенным городом в Казахстане с населением 1,6 миллиона человек. Ожидается, что население превысит порог в 2 млн. человек в ближайшие 3-5 лет, частично в результате расширения территории. Несмотря на отмену статуса столицы, Алматы остается основным торгово-промышленным центром Казахстана и превращается в основной региональный финансово-деловой центр Центральной Азии, составляя 22% ВВП всей страны.

В 2011 году Программа развития ООН (ПРООН) при финансовой поддержке Глобального экологического фонда (ГЭФ) приступила к реализации проекта «Устойчивый транспорт г. Алматы» (далее - проект УТГА) в Республике Казахстан. Муниципалитет г. Алматы (акимат) является бенефициаром и исполнительным партнером проекта УТГА. Проект УТГА реализуется с 2012 по 2017 гг.

Целью проекта УТГА является снижение роста выбросов парниковых газов от транспортного сектора в г. Алматы при одновременном улучшении состояния городской среды. Цель достигается путем: 1) улучшения управления общественным транспортом, в том числе за счет регулирования его воздействия на качество воздуха в г. Алматы; 2) создания потенциала для комплексного планирования, улучшения эффективности и качества услуг общественного транспорта; 3) создания потенциала для комплексного планирования и осуществления мер по организации эффективного дорожного движения в г. Алматы; 4) реализации демонстрационного проекта с целью повышения информированности и увеличения знаний национальных и местных властей, реального сектора экономики и гражданского общества об устойчивом транспорте.

Проект финансируется Глобальным экологическим фондом (ГЭФ) и связан со стратегической целью ГЭФ-4 - СС 5: Содействие внедрению устойчивых инновационных систем для городского транспорта с особым вниманием на «нетехнические» варианты, такие как планирование, управление дорожным движением и переход на транспорт с низким уровнем выбросов парниковых газов.

2. ОСНОВАНИЕ

В настоящее время Республика Казахстан планирует внедрение системы электромобилей и электроавтобусов и в данный момент находится в процессе определения различных технических вариантов.

С целью реализации послания президента РК «Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность» от 31 января 2017 года и указа президента РК от 30 мая 2013 года № 577 «О концепции по переходу Республики Казахстан к зеленой экономике» министерство энергетики РК (МЭ РК) запросило у ПРООН консультационную помощь в разработке информационных документов/экспертного отчета по следующим вопросам:

- Обзор международного опыта и выработка рекомендаций по налоговым преференциям для производства и приобретения электромобилей;
- Обзор международного опыта и выработка рекомендаций по субсидированию установки зарядных станций различного типа.

Сегодня на дорогах страны эксплуатируются менее 1 тыс. легковых автомобилей на электрической тяге. Тем не менее, постепенно формируются предпосылки для развития электротранспорта в Казахстане. Регистрационный сбор даже для подержанного электромобиля вдвое ниже, чем аналогичный платеж для автомобиля на традиционном топливе. В отношении электромобилей действуют льготные ставки таможенных пошлин, также они освобождены от уплаты транспортного налога. В мире одним из важных аргументов в пользу приобретения «зеленого» транспорта служат внушительные гос. субсидии, которые обеспечивают доступность покупки.

В 2016 году в Казахстане был представлен первый электромобиль отечественной сборки на площадке строящегося производства полного цикла АО «АЗИЯ АВТО Казахстан» в г. Усть-Каменогорск. Также в 2016 году «СарыаркаАвтоПром» презентовали китайский электромобиль JAC iEV6S, который будет собираться в г. Костанай. Информации по наличию электромобилей в автосалонах у официальных дилеров других марок пока нет, все поставки производятся под заказ частными лицами и в единичных экземплярах.

Проект УТГА хотел бы поддержать МЭ РК в подготовке документов для внедрения инфраструктуры современных электромобилей и планов регулятивной системы, наняв международного эксперта.

3. ЦЕЛЬ РАБОТ

Подготовка аналитических материалов и выработка рекомендаций в области электромобилей для МЭ РК.

4. ОБЪЕМ РАБОТ

Задача 1: Анализ и выработка рекомендаций по налоговым преференциям для электромобилей

Консультант должен:

- собрать и проанализировать доступные международные исследования и отчеты, включая, но не ограничиваясь¹;

¹ Electric vehicles in Europe: gearing up for a new phase? -

http://www.mckinsey.com/~media/mckinsey%20offices/netherlands/latest%20thinking/pdfs/electric-vehicle-report-en_as%20final.ashx

EV Policy Compared: An International Comparison of Governments' Policy Strategy Towards E-Mobility -

http://www.springer.com/cda/content/document/cda_downloaddocument/9783319131931-c2.pdf?SGWID=0-0-45-1504990-p177082663

Comparison of leading electric vehicle policy and deployment in Europe -

http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_EVpolicies-Europe-201605.pdf

- обновить все соответствующие данные по существующим стимулам/субсидиям для производства и приобретения электромобилей в мире;
- предоставить отчет с анализом и рекомендациями по налоговым преференциям для производства и приобретения электромобилей, приемлемым для условий РК.

Задача 2: Анализ и рекомендации по разработке системы субсидий для зарядных станций в городах Казахстана

Консультант должен предоставить краткий обзор передовых международных практик по стимулированию внедрения изменяющихся неструктурированных систем и общих принципов и руководств, которые применяются для общественных и частных инициатив в этой области на национальном и городском уровнях. На основе передовых международных примеров консультант должен предоставить рекомендации по субсидированию установки зарядных станций различного типа. Обзор международного опыта и рекомендации должны быть оформлены в единый отчет.

5. СОДЕЙСТВИЕ СО СТОРОНЫ МИНИСТЕРСТВА И ПРОЕКТА

Руководство в рамках выполнения данного технического задания будет предоставлено менеджеру проекта УТГА. Для выполнения задач по техническому заданию консультант будет работать в тесном сотрудничестве с назначенным лицом в МЭ РК.

6. СРОКИ

Ожидается, что консультант приступит к работе в середине июня 2017 года, и в целом работа займет 12 недель, начиная с даты подписания контракта с ПРООН. Это единовременный контракт, который должен включать все расходы на консультационные услуги и транспортные расходы, необходимые для подготовки вышеуказанных результатов. Ожидается, что консультант совершит один визит в Астану для обсуждения предварительных рекомендаций с МЭ РК. Даты для этого визита будут согласованы консультантом и ПРООН. Выплаты будут оформлены только после одобрения предварительных и итогового отчетов менеджером проекта УТГА.

7. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОТЧЕТНОСТИ

Консультант должен оформить результаты в виде промежуточного и итогового отчетов. Отчеты должны соответствовать требованиям, указанным в контракте и приложениях, подписанных консультантом и ПРООН. Печатные и электронные версии отчетов должны быть представлены на английском и русском языках (суммарно 3 отчета; не менее 30 страниц в каждом) менеджеру проекта УТГА в соответствии с установленными сроками. Предварительные отчеты будут представлены и обсуждены с заинтересованными сторонами. Комментарии заинтересованных сторон и результаты обсуждений будут включены в итоговый отчет.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ, ЭТАПЫ И ВЫПЛАТА

Консультант должен предоставить менеджеру проекта УТГА следующие документы и материалы, в которых будут подробно изложены результаты работы, определенной в разделе 4 выше.

№	Результаты	Сроки с момента	Оплата
---	------------	-----------------	--------

		подписания контракта	
1	Предварительный отчет по задаче 1 подготовлен и предоставлен менеджеру проекта УТГА и назначенному специалисту МЭ РК для комментариев и утверждения	8 недель	20%
2	Предварительный отчет по задаче 2 подготовлен и предоставлен менеджеру проекта УТГА и назначенному специалисту МЭ РК для комментариев и утверждения	10 недель	30%
3	Итоговый отчет подготовлен с учетом комментариев по предварительному итоговому отчету, предоставлен менеджеру проекта УТГА и назначенному специалисту МЭ РК для утверждения	13 недель	50%

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Консультант должен:

- отчитываться менеджеру проекта УТГА;
- обеспечить своевременное и качественное выполнение технического задания;
- обеспечить безусловное выполнение требований контракта;
- быть в курсе необходимости устного/письменного перевода, поскольку общение с министерством будет в основном на русском языке.

10. ТРЕБУЕМЫЕ НАВЫКИ И ОПЫТ РАБОТЫ

Консультант должен соответствовать следующим требованиям:

- Высшее образование в области инженерных наук, экономики;
- Опыт работы не менее 5 лет в области разработки рекомендаций по вопросам политики в области устойчивого развития городов и/или энергоэффективности;
- Опыт работы в странах СНГ является преимуществом;
- Международный опыт в области консультационных услуг по вопросам устойчивого развития, энергоэффективности или устойчивого транспорта для органов власти является преимуществом;
- Опыт работы в сфере обзора и разработки политики производства и/или распространения электротранспорта и соответствующей инфраструктуры является преимуществом;
- Отличные навыки письменного и устного общения на английском языке. Знание русского языка является преимуществом.