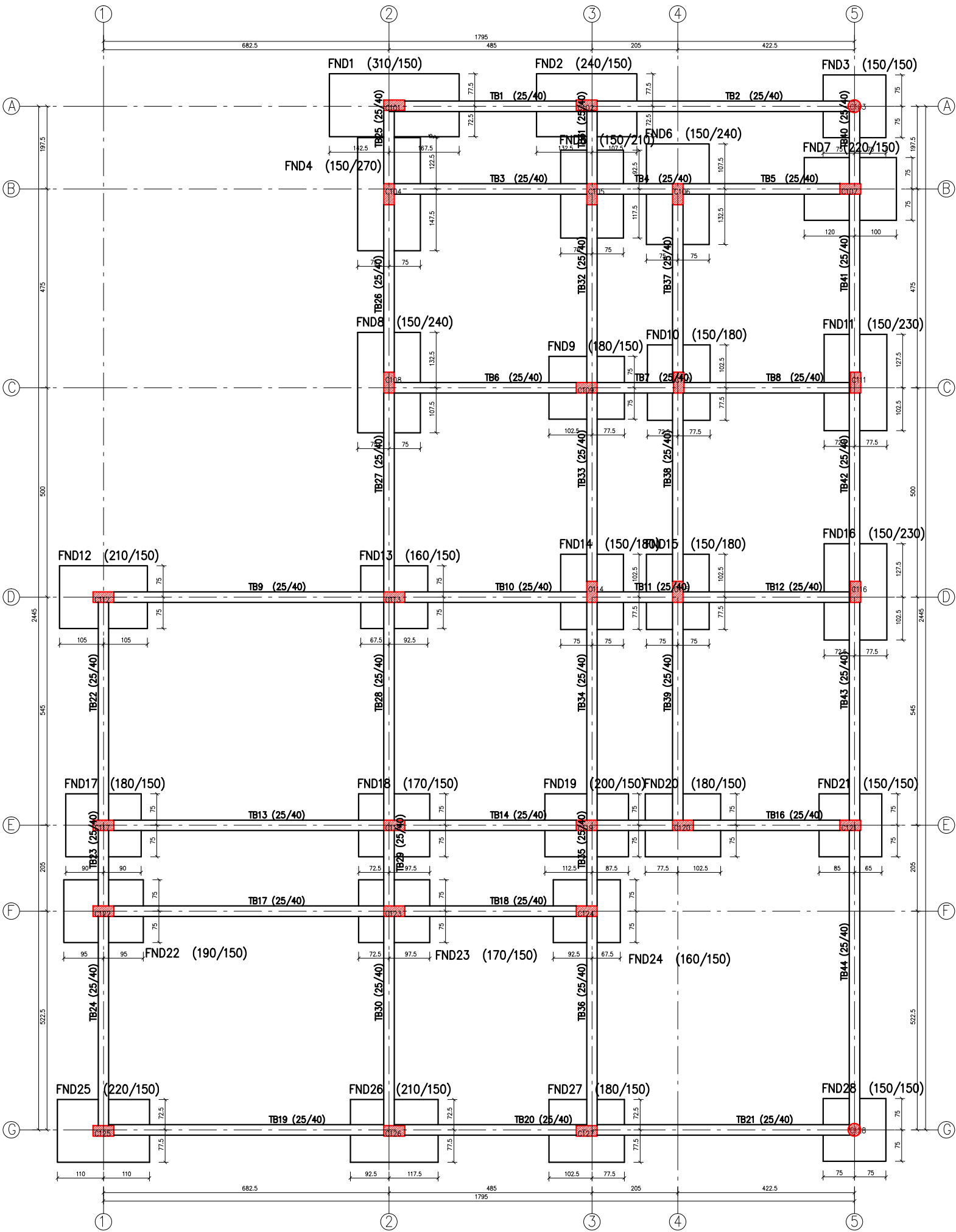


PLANI I THEMELEVE SH 1:110

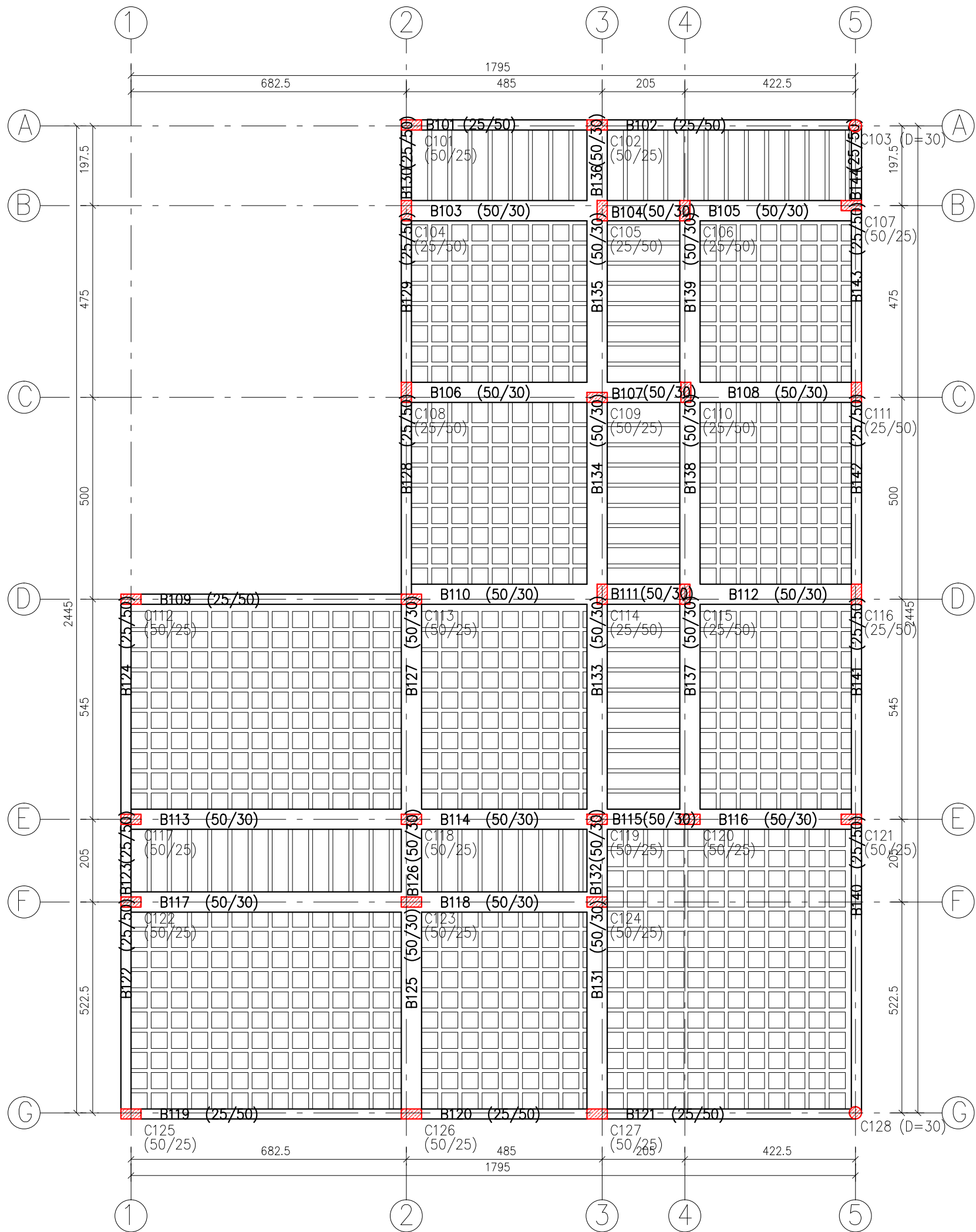


SHËNIME TEKNIKE

- Kuotë e tokës natyrale -0.30 është konsideruar kuota e rugës trotuari i rugës "Mehmet Pashë Plaku"
- Themelet janë parashikuar të realizohen si Plinta me lartësi 50cm, të lidhur me tra lidhes 25x40.
- Armimi i trareve lidhës të themelit të bëhet me 4Ø16 dhe stafa Ø8/20.
- Pllaka dhe trarët janë llogaritur me beton klasa C-30 dhe Armaturë S-500s periodik.
- Fitilat e kollonave dhe mureve të podrumit të vendosen para betonimit të themeleve.
- Në rast se do ketë prezencë të ujarve nëntokësor, të zbatohen me rigorozitet të gjitha rregullat teknike të zbatimit të punimeve për të tilla raste.
- Këshillohet që poshtë bazamentit të pllakës të hidhet një shtresë 5-10 cm beton C10 ose çakëll.
- Themelet vendosen në bazament çakulli me $\sigma = 2.5 \text{ kg/cm}^2$
- Përpara fillimit të plintave të bëhet verifikimi i terrenit nga një gjeolog i licësuar

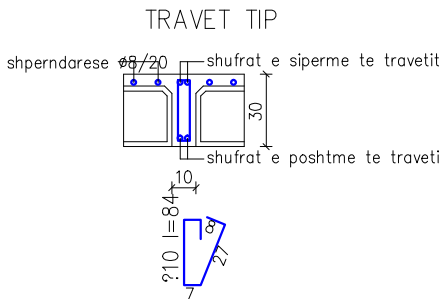
OBJEKTI QENDER MULTIFUNKSIONALE ROME DHE EGJIPTIANE				
INVESTITOR: BASHKIA SHKODER				
EMERITIMI I FLETES: PLANI I THEMELEVE				SHKALLA 1:110
PROJEKTUESIT				
Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.
H/Sanitar	Ing.			
Ngrohje	Ing.			
MARS 2017	BASHKIA SHKODER DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT			Nr. I FLETES K -

PLANI I STRUKTURAVE SH



SHËNIME TEKNIKE

- Soleta është llogaritur me beton klasa C-30 (fck:30MPa) dhe Armaturë S-500s (fyk:500MPa) periodik.
- Soleta në këtë kuotë është monolite e lehtësuar me lartësi H=30cm. Si material mbushës (lehtësues) janë menduar tulla me vrima me përmasa 25x20x20cm.
- Para lidhjes së hekurit dhe betonimit, të pastrohet dhe lahet sipërfaqja e shtresës së betonit nga dherat dhe llumrat dhe të largohen ujrë e grumbulluara.
- Betonimi i soletes të bëhet njekohësisht me trarët.
- Detyrimisht stafat duhen të kthehen me kënd 45°(135°), në brendësi të travetit.



OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJIPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:
PLANI I STRUKTURAVE

SHKALLA
1:110

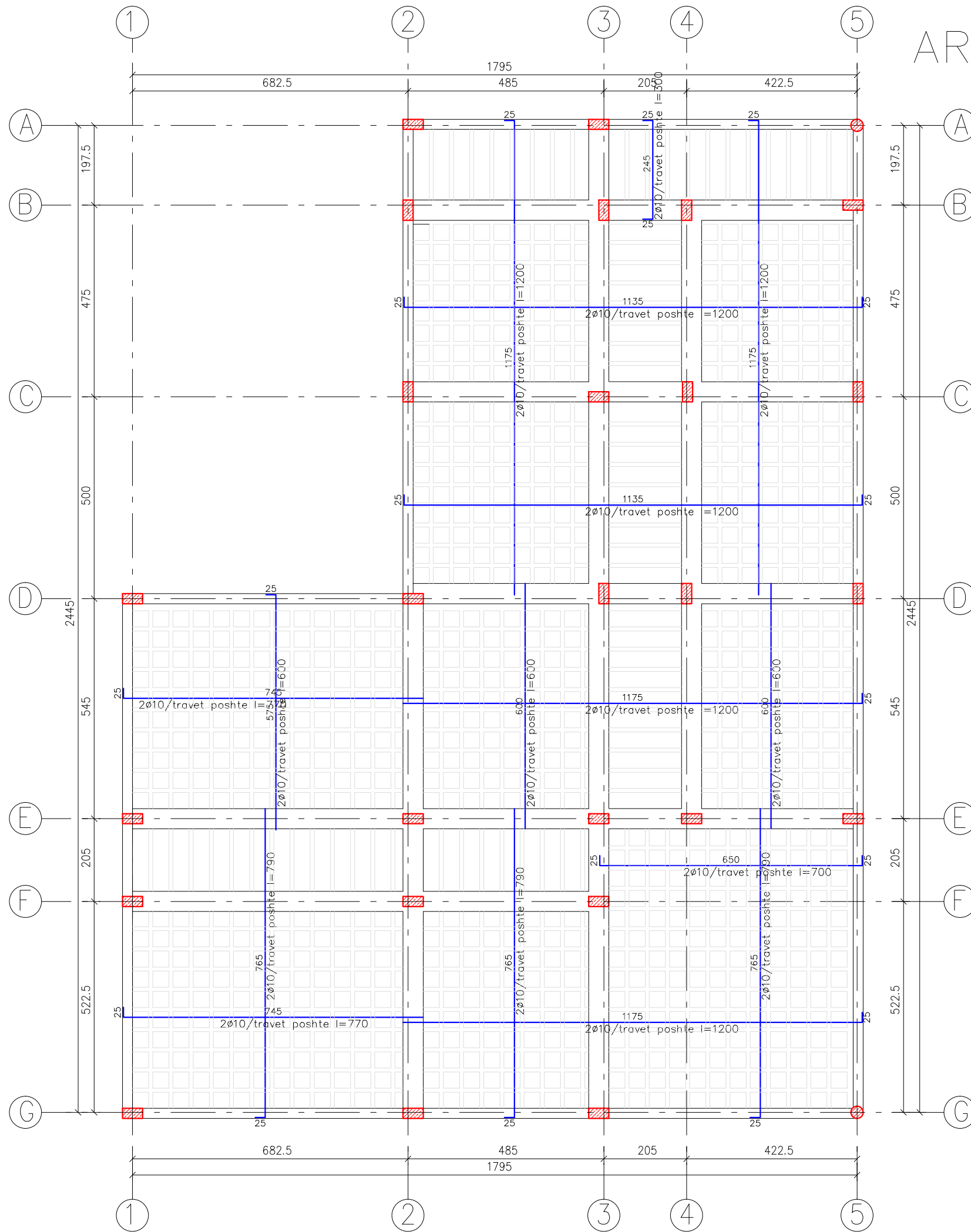
PROJEKTUESIT

Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017

BASHKIA SHKODER
DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT

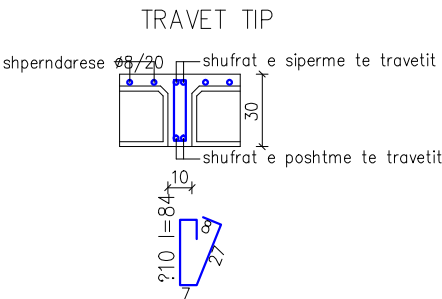
Nr. I FLETES
K -



ARMIMI I SOLETES (POSHTE)

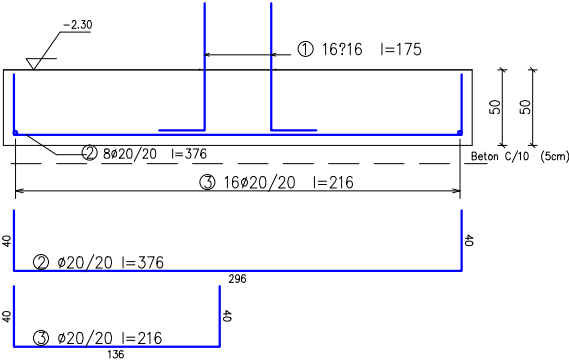
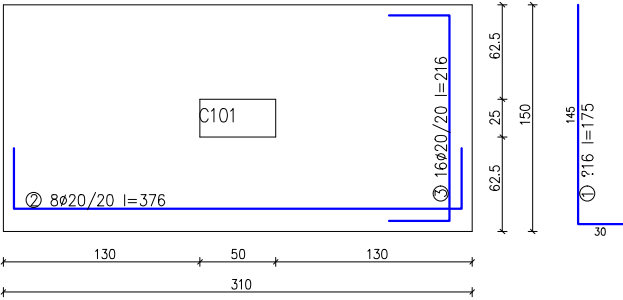
SHËNIME TEKNIKE

- Soleta është llogaritur me beton klasa C-30 (fck:30MPa) dhe Armaturë S-500s (fyk:500MPa) periodik.
- Soleta në këtë kuotë është monolite e lehtësuar me lartësi H=30cm. Si material mbushës (lehtësues) janë menduar tulla me vrima me përmasa 25x20x20cm.
- Para lidhjes së hekurit dhe betonimit, të pastrohet dhe lahet sipërfaqja e shtresës së betonit nga dherat dhe llumrat dhe të largohen ujrat e grumbulluara.
- Betonimi i soletes të bëhet njëkohësisht me trarët.
- Detyrimisht stafat duhen te kthehen me kend 45°(135°), në brendësi të travetit.



OBJEKTI					
QENDER MULTIFUNKSIONALE					
ROME DHE EGJIPTIANE					
INVESTITOR: BASHKIA SHKODER					
EMERITIMI I FLETES:					SHKALLA
PLANI I STRUKTURAVE					1:110
PROJEKTUESIT					
Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				
MARS 2017	BASHKIA SHKODER DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT				Nr. I FLETES K -

PLINTI 1 (310/150)



SASIA E MATERIALEVE

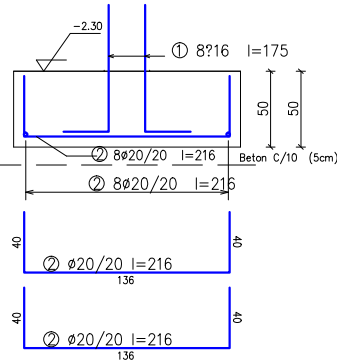
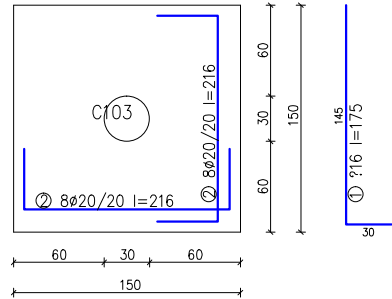
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 203.3

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

16	P03	ø20	216	└┐	85.1
8	P02	ø20	376	└┐	74.1
16	P01	ø16	175	└┐	159.19
16	P01	ø16	175	└┐	44.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		44.1

PLINTI 3 (150/150)



SASIA E MATERIALEVE

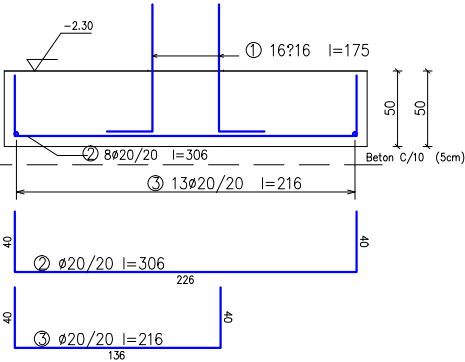
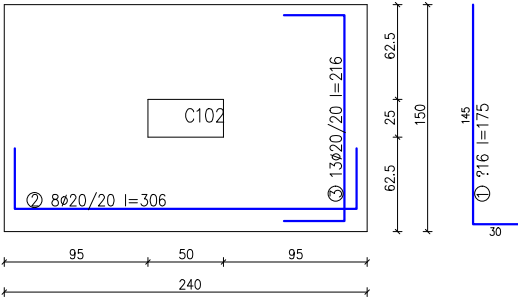
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 107.1

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P02	ø20	216	└┐	85.1
8	P01	ø16	175	└┐	22
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		22

PLINTI 2 (240/150)



SASIA E MATERIALEVE

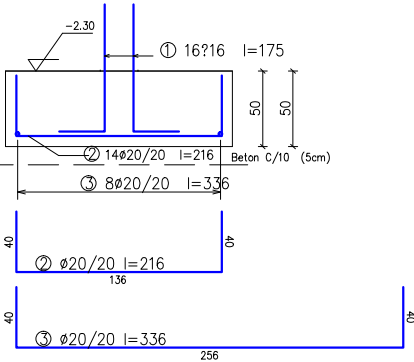
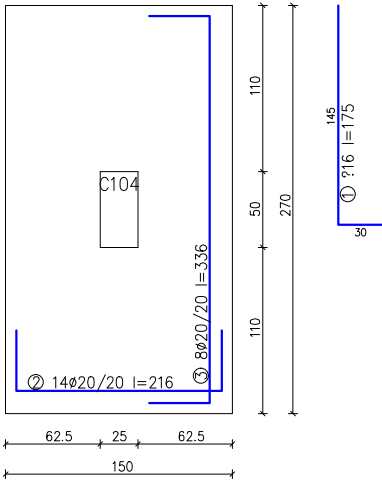
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 173.5

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

13	P03	ø20	216	└┐	69.1
8	P02	ø20	306	└┐	60.3
16	P01	ø16	175	└┐	129.39
16	P01	ø16	175	└┐	44.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		44.1

PLINTI 4 (150/270)



SASIA E MATERIALEVE

KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 184.8

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	336	└┐	66.2
14	P02	ø20	216	└┐	74.5
16	P01	ø16	175	└┐	140.69
16	P01	ø16	175	└┐	44.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		44.1

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJIPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:

ARMIMI I PLINTAVE

SHKALLA

1:50

PROJEKTUESIT

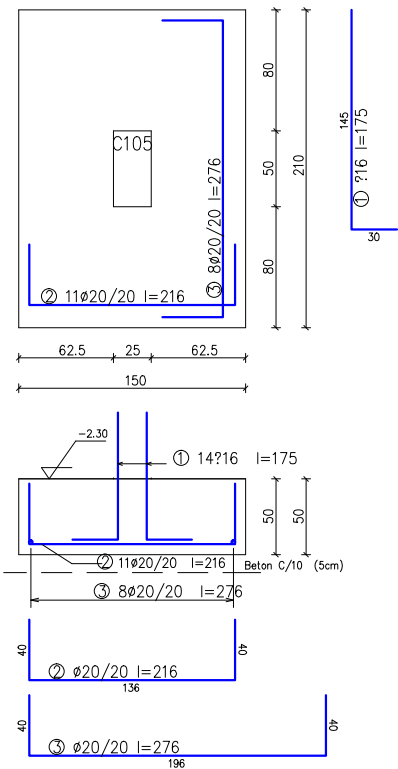
Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017

BASHKIA SHKODER
DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT

Nr. I FLETES
K -

PLINTI 5 (150/210)



SASIA E MATERIALEVE

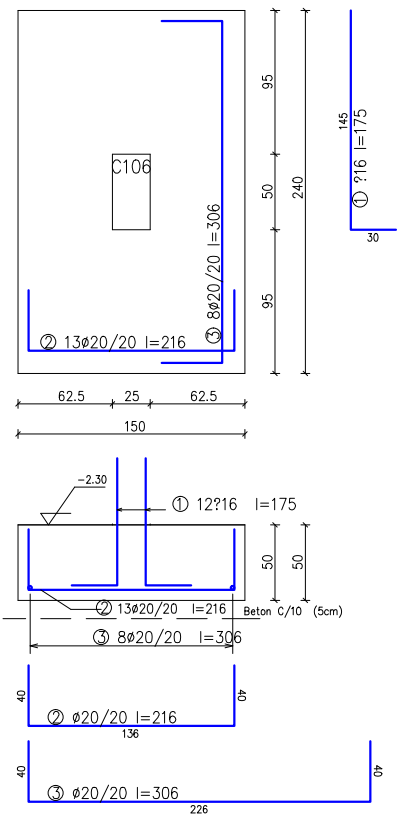
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 151.5

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	276	└┐	54.4
11	P02	ø20	216	└┐	58.5
					112.9
14	P01	ø16	175	└┐	38.6
					38.6
COPE		TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA	

PLINTI 6 (150/240)



SASIA E MATERIALEVE

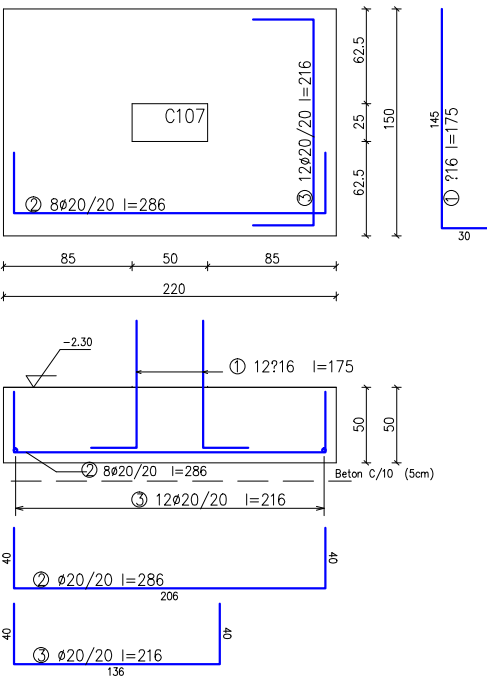
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 162.5

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	306	└┐	60.3
13	P02	ø20	216	└┐	69.1
					129.39
12	P01	ø16	175	└┐	33.1
					33.1
COPE		TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA	

PLINTI 7 (220/150)



SASIA E MATERIALEVE

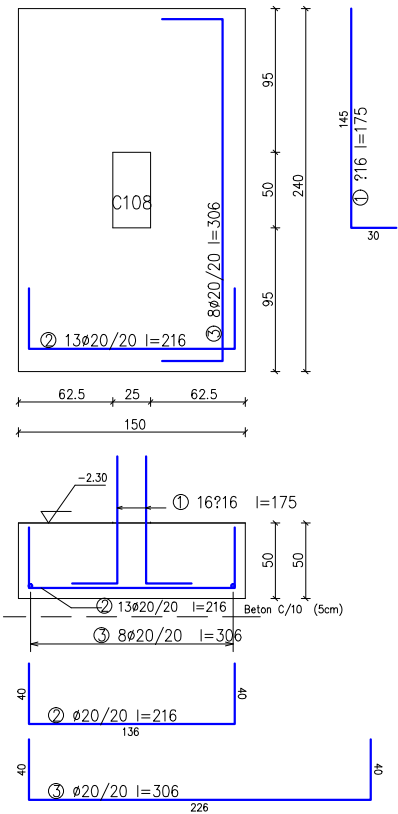
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 153.19

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

12	P03	ø20	216	└┐	63.8
8	P02	ø20	286	└┐	56.3
					120.1
12	P01	ø16	175	└┐	33.1
					33.1
COPE		TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA	

PLINTI 8 (150/240)



SASIA E MATERIALEVE

KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 173.5

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	306	└┐	60.3
13	P02	ø20	216	└┐	69.1
					129.39
16	P01	ø16	175	└┐	44.1
					44.1
COPE		TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA	

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJIPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:

ARMIMI I PLINTAVE

SHKALLA

1:50

PROJEKTUESIT

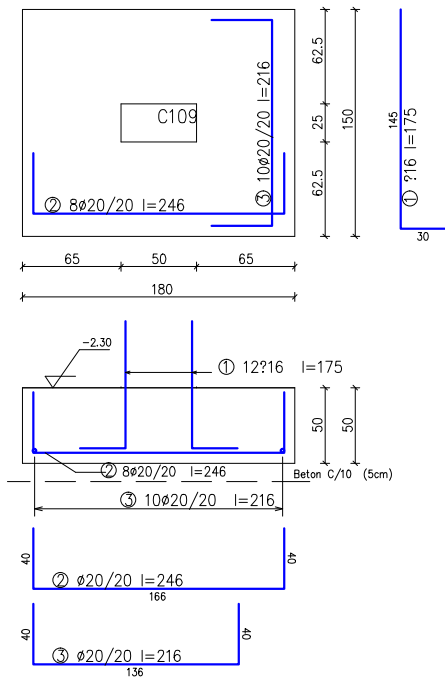
Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017

BASHKIA SHKODER
DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT

Nr. I FLETES
K -

PLINTI 9 (180/150)



SASIA E MATERIALEVE

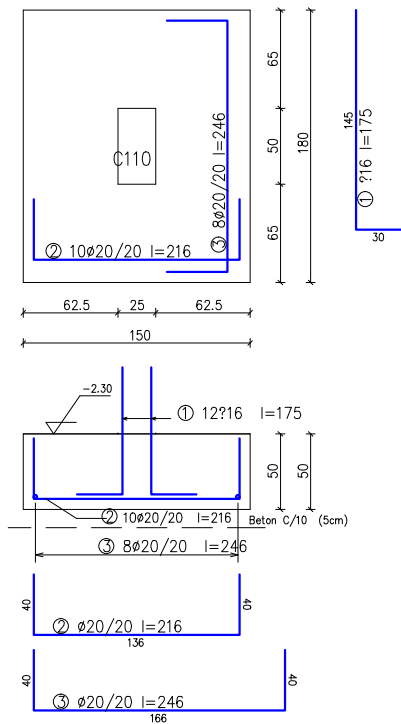
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 134.69

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

10	P03	ø20	216	□	53.2
8	P02	ø20	246	□	48.4
12	P01	ø16	175	□	101.6
					33.1
	COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	

PLINTI 10 (150/180)



SASIA E MATERIALEVE

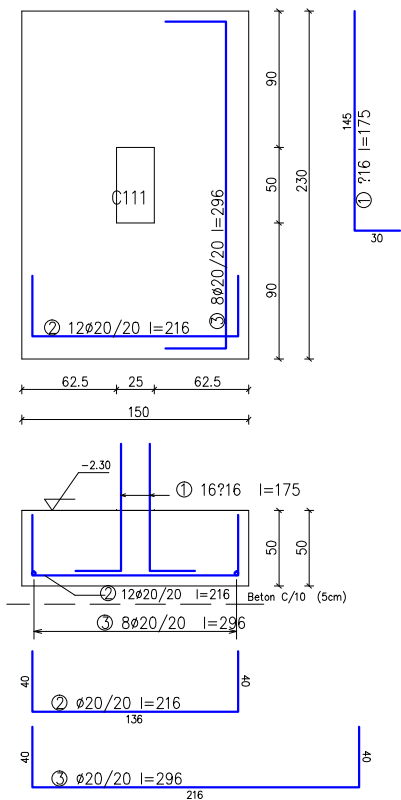
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 134.7

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	246	□	48.4
10	P02	ø20	216	□	53.2
12	P01	ø16	175	□	101.6
					33.1
	COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	

PLINTI 11 (150/230)



SASIA E MATERIALEVE

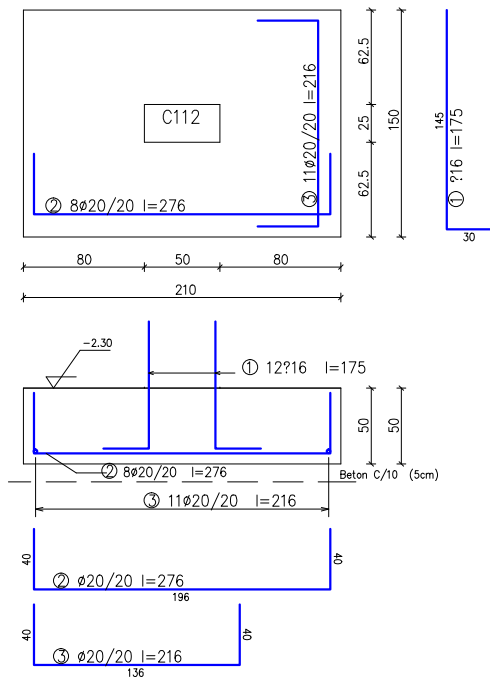
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 166.2

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	296	□	58.3
12	P02	ø20	216	□	63.8
16	P01	ø16	175	□	122.1
					44.1
	COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	

PLINTI 12 (210/150)



SASIA E MATERIALEVE

KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 146

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

11	P03	ø20	216	□	58.5
8	P02	ø20	276	□	54.4
12	P01	ø16	175	□	112.9
					33.1
	COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJIPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:
ARMIMI I PLINTAVE

SHKALLA
1:50

PROJEKTUESIT

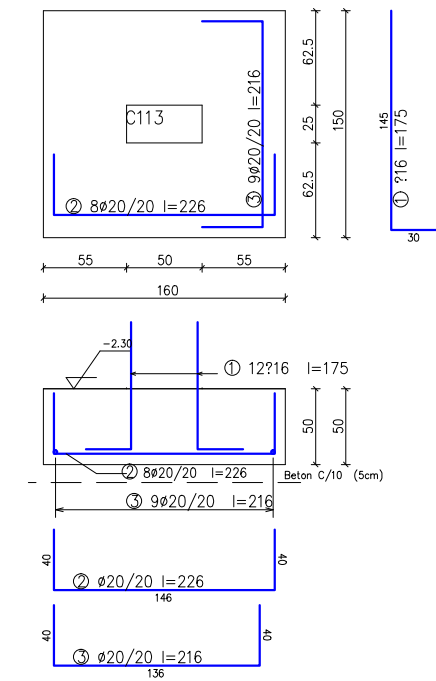
Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrhje	Ing.				

MARS 2017

BASHKIA SHKODER
DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT

Nr. I FLETES
K -

PLINTI 13 (160/150)



SASIA E MATERIALEVE

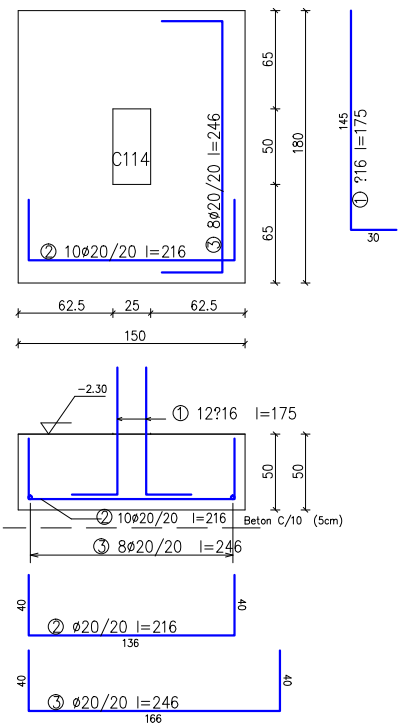
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 125.5

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	216	□	47.9
9	P02	ø20	226	□	44.5
12	P01	ø16	175	□	92.4
12	P01	ø16	175	□	33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

PLINTI 14 (150/180)



SASIA E MATERIALEVE

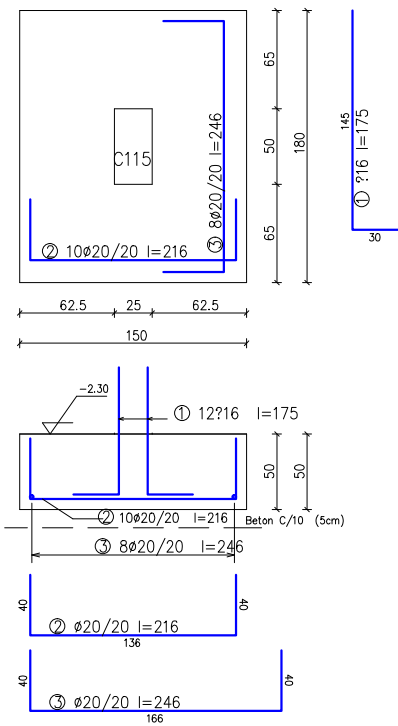
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 134.7

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	246	□	48.4
9	P02	ø20	216	□	53.2
12	P01	ø16	175	□	101.6
12	P01	ø16	175	□	33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

PLINTI 15 (150/180)



SASIA E MATERIALEVE

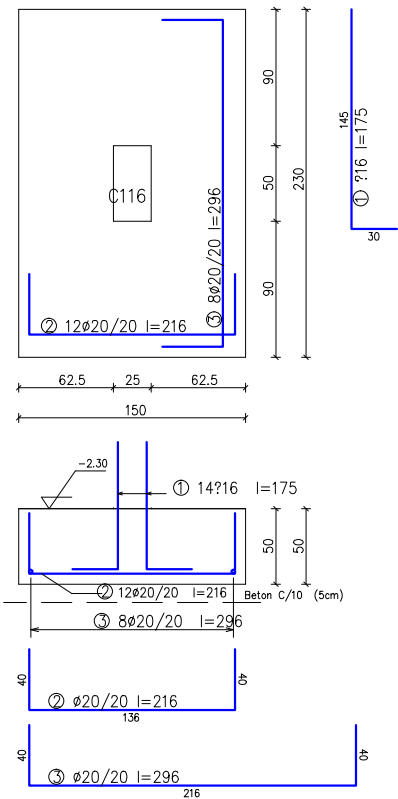
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 134.7

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	246	□	48.4
9	P02	ø20	216	□	53.2
12	P01	ø16	175	□	101.6
12	P01	ø16	175	□	33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

PLINTI 16 (150/230)



SASIA E MATERIALEVE

KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 160.69

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

8	P03	ø20	296	□	58.3
12	P02	ø20	216	□	63.8
14	P01	ø16	175	□	122.1
14	P01	ø16	175	□	38.6
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJIPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:

ARMIMI I PLINTAVE

SHKALLA

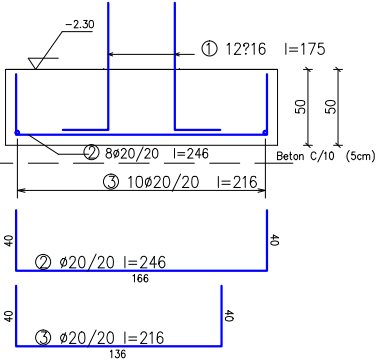
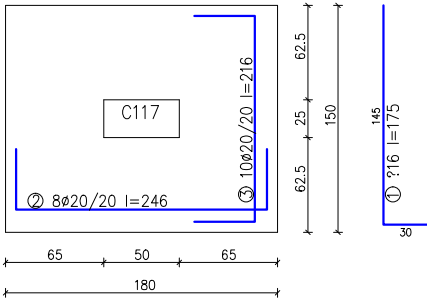
1:50

PROJEKTUESIT

Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017	BASHKIA SHKODER DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT		Nr. I FLETES K -
-----------	---	--	---------------------

PLINTI 17 (180/150)



SASIA E MATERIALEVE

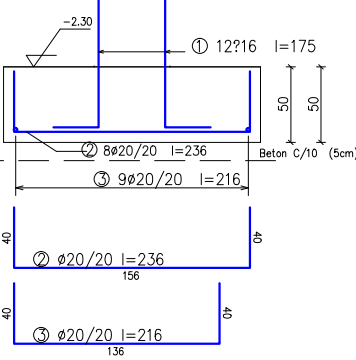
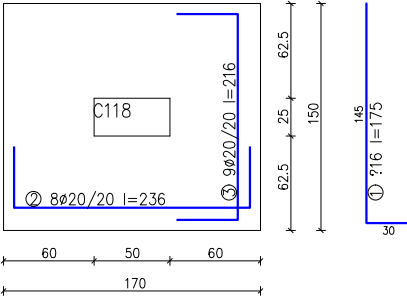
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 134.69

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

10	P03	ø20	216	└┐	53.2
8	P02	ø20	246	└┐	48.4
					101.6
12	P01	ø16	175	└┐	33.1
					33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

PLINTI 18 (170/150)



SASIA E MATERIALEVE

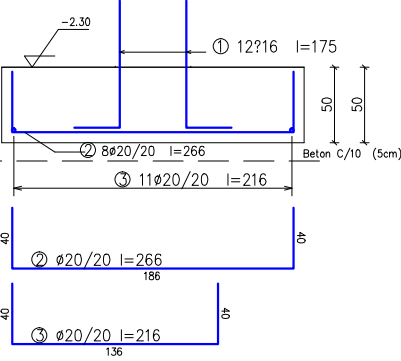
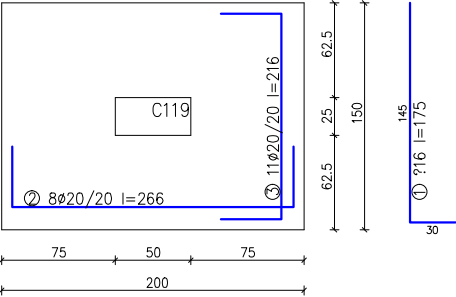
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 127.5

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

9	P03	ø20	216	└┐	47.9
8	P02	ø20	236	└┐	46.5
					94.4
12	P01	ø16	175	└┐	33.1
					33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

PLINTI 19 (200/150)



SASIA E MATERIALEVE

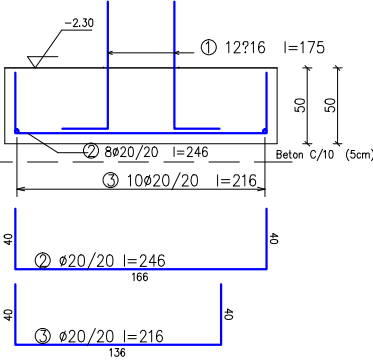
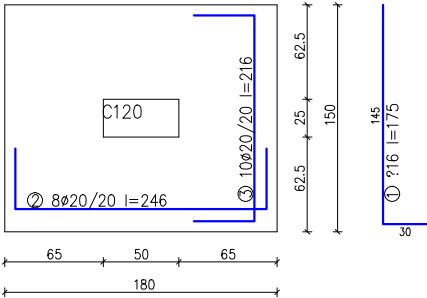
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 144

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

11	P03	ø20	216	└┐	58.5
8	P02	ø20	266	└┐	52.4
					110.9
12	P01	ø16	175	└┐	33.1
					33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

PLINTI 20 (180/150)



SASIA E MATERIALEVE

KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 134.69

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

10	P03	ø20	216	└┐	53.2
8	P02	ø20	246	└┐	48.4
					101.6
12	P01	ø16	175	└┐	33.1
					33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJIPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:

ARMIMI I PLINTAVE

SHKALLA

1:50

PROJEKTUESIT

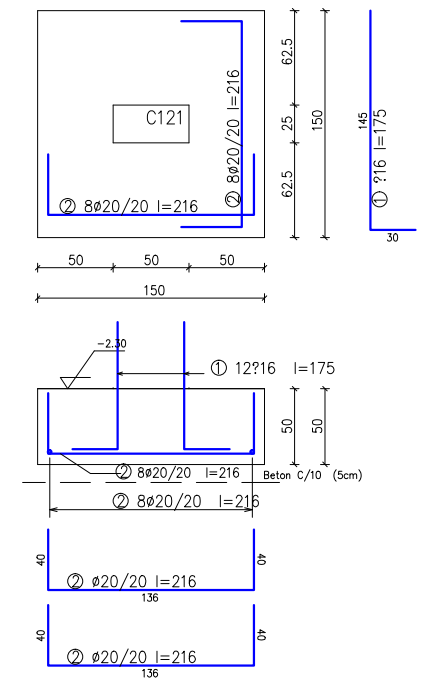
Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017

BASHKIA SHKODER
DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT

Nr. I FLETES
K -

PLINTI 21 (150/150)



SASIA E MATERIALEVE

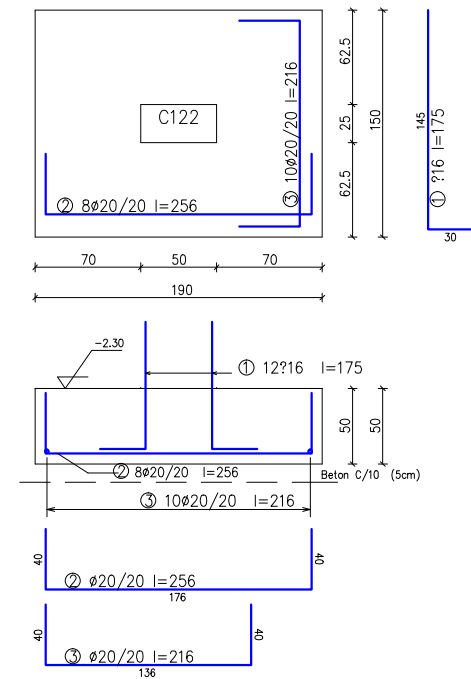
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14–50 (kg) 118.19

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

9	P03	ø20	216	□	85.1
8	P02	ø20	216	□	85.1
12	P01	ø16	175	□	33.1
					33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

PLINTI 22 (190/150)



SASIA E MATERIALEVE

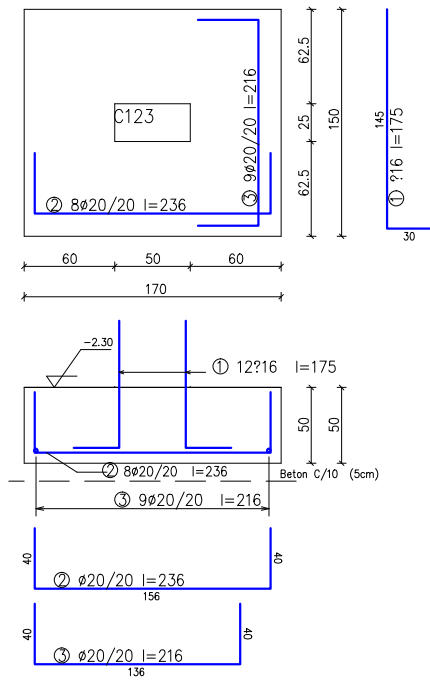
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14–50 (kg) 136.69

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

10	P03	ø20	216	□	53.2
8	P02	ø20	256	□	50.4
					103.6
12	P01	ø16	175	□	33.1
					33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

PLINTI 23 (170/150)



SASIA E MATERIALEVE

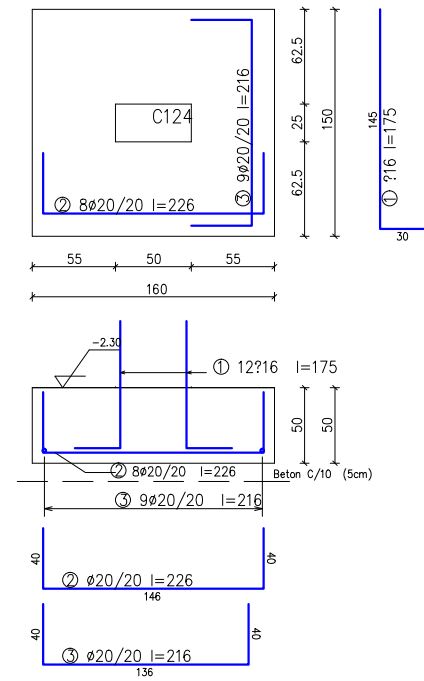
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14–50 (kg) 127.5

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

9	P03	ø20	216	□	47.9
8	P02	ø20	236	□	46.5
					94.4
12	P01	ø16	175	□	33.1
					33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

PLINTI 24 (160/150)



SASIA E MATERIALEVE

KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14–50 (kg) 125.5

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

9	P03	ø20	216	□	47.9
8	P02	ø20	226	□	44.5
					92.4
12	P01	ø16	175	□	33.1
					33.1
COPE	TREGUESDIA.	GJATESIA	PESHA		

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJIPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:

ARMIMI I PLINTAVE

SHKALLA

1:50

PROJEKTUESIT

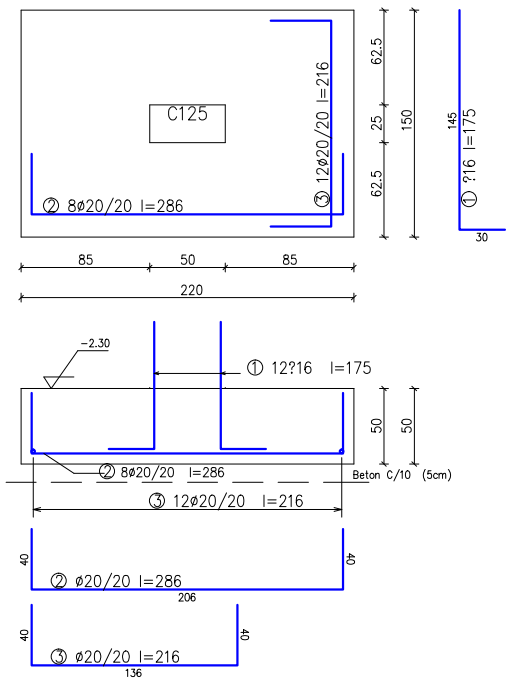
Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017

BASHKIA SHKODER
DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT

Nr. I FLETES
K -

PLINTI 25 (220/150)



SASIA E MATERIALEVE

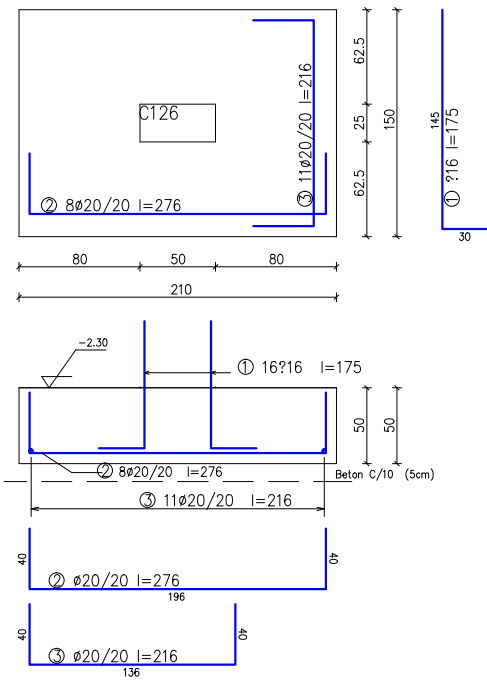
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 153.19

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

12	P03	ø20	216	└─┘	63.8
8	P02	ø20	286	└─┘	56.3
12	P01	ø16	175	└─┘	120.1
					33.1
					33.1
COPE TREGUESDIA. GJATESIA PESHA					

PLINTI 26 (210/150)



SASIA E MATERIALEVE

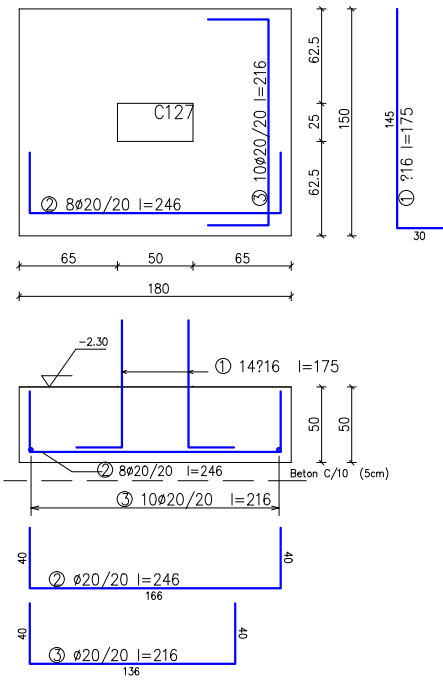
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 157

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

11	P03	ø20	216	└─┘	58.5
8	P02	ø20	276	└─┘	54.4
					112.9
16	P01	ø16	175	└─┘	44.1
					44.1
COPE TREGUESDIA. GJATESIA PESHA					

PLINTI 27 (180/150)



SASIA E MATERIALEVE

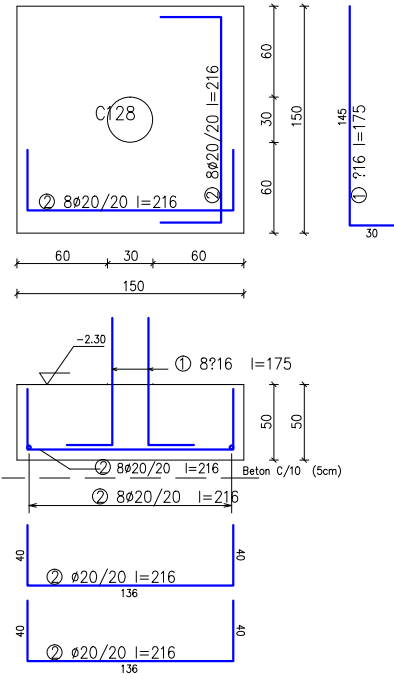
KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 140.19

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

10	P03	ø20	216	└─┘	53.2
8	P02	ø20	246	└─┘	48.4
					101.6
14	P01	ø16	175	└─┘	38.6
					38.6
COPE TREGUESDIA. GJATESIA PESHA					

PLINTI 28 (150/150)



SASIA E MATERIALEVE

KALLEPET (m2)244.54
BETON (m3) 60.25
ø14-50 (kg) 107.1

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk: 500MPa)

16	P02	ø20	216	└─┘	85.1
					85.1
8	P01	ø16	175	└─┘	22
					22
COPE TREGUESDIA. GJATESIA PESHA					

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJIPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:

ARMIMI I PLINTAVE

SHKALLA

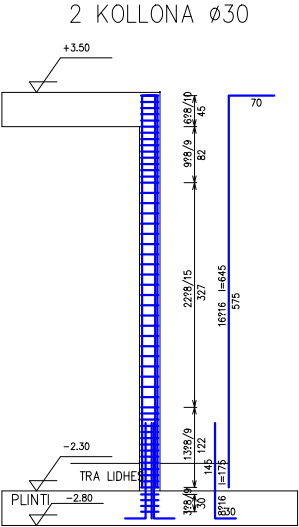
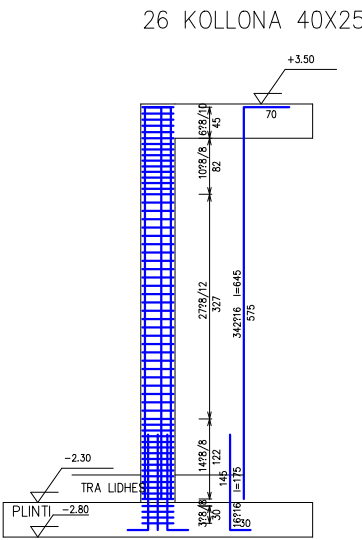
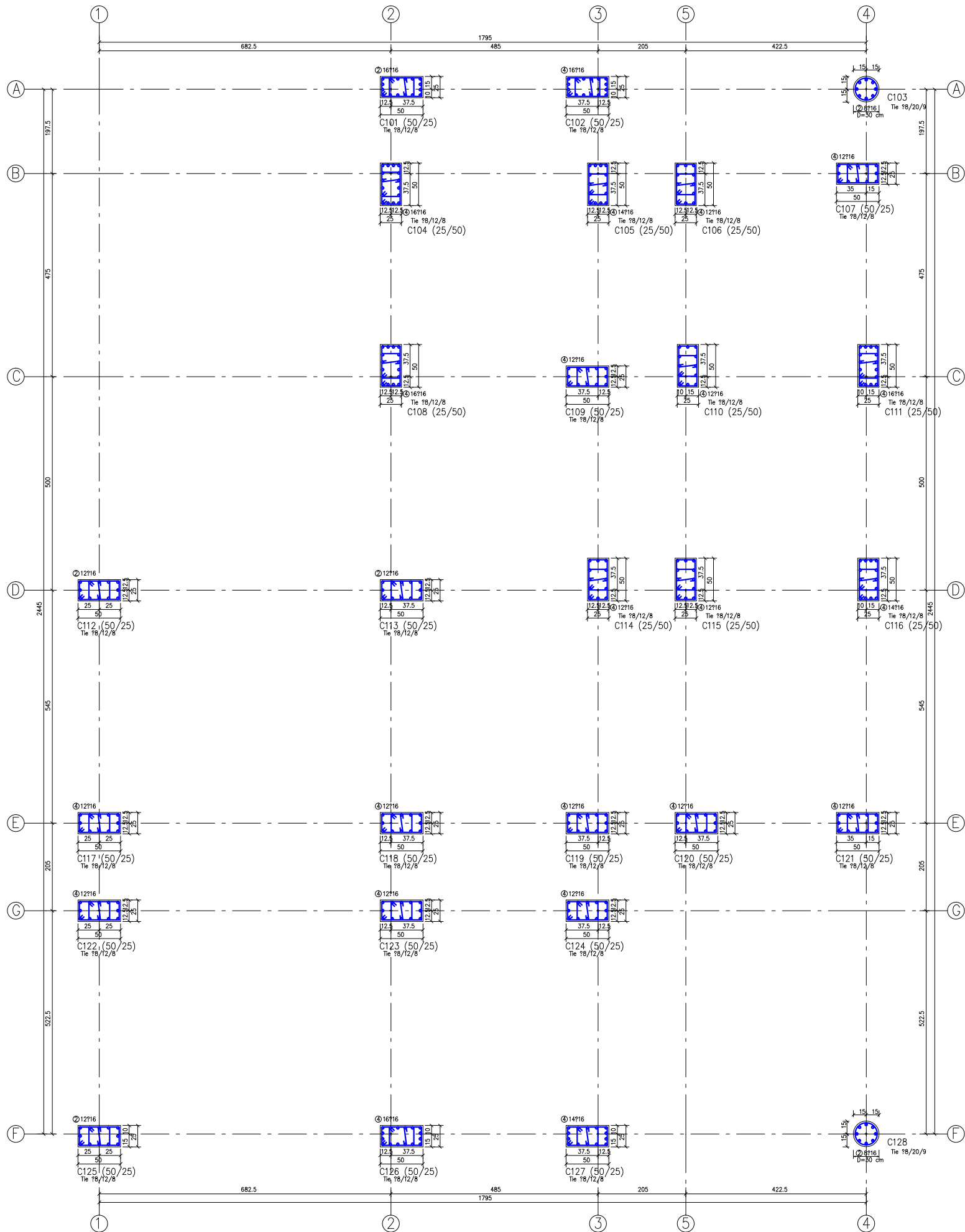
1:50

PROJEKTUESIT

Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017	BASHKIA SHKODER DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT		Nr. I FLETES K -
-----------	---	--	---------------------

ARMIMI I KOLLONAVE SH 1:110



Shënime Teknike :

Kollonat e struktures janë llogaritur me beton C-30 e armaturë S 500s periodik.

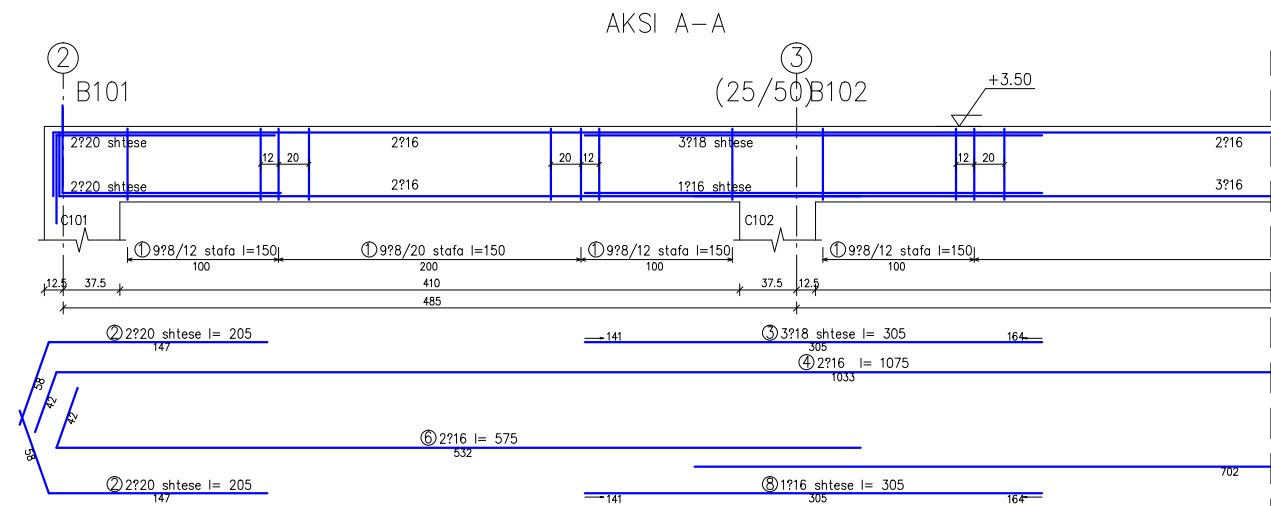
Eshte e domosdoshme qe stafat te kthehen me kend 45° ne brendesi te Kollones.

Dizarmimi duhet te behet mbas 28 diteve

Nuk duhet te kete nderprerje gjate fazes se betonimit.

Para lidhjes së hekurit dhe betonimit, të pastrohet dhe lahet sipërfaqja e shtresës së betonit nga dherat dhe llumrat dhe të largohen ujrat e grumbulluara.

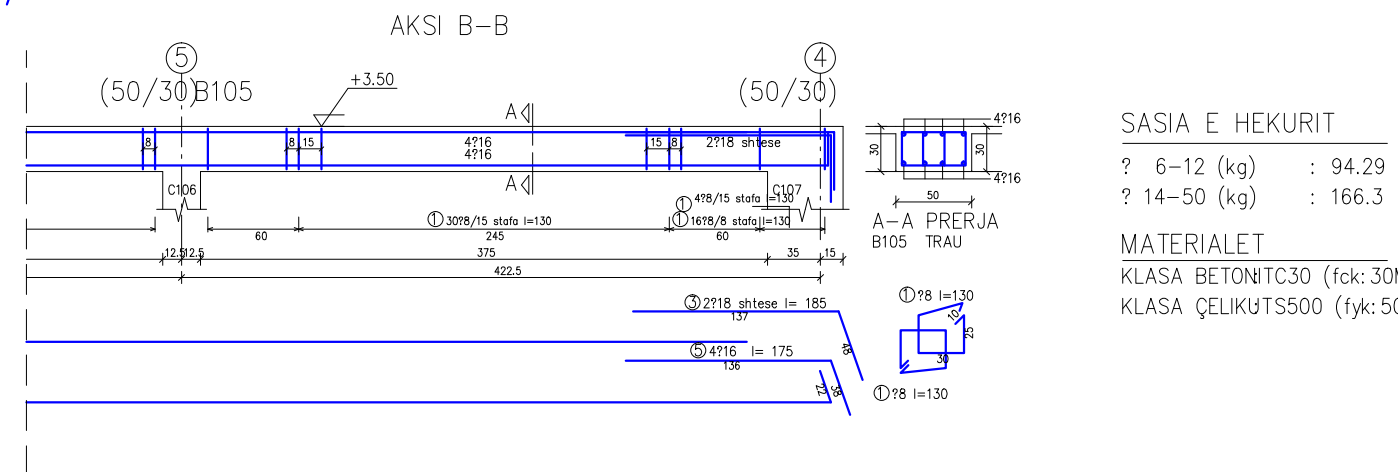
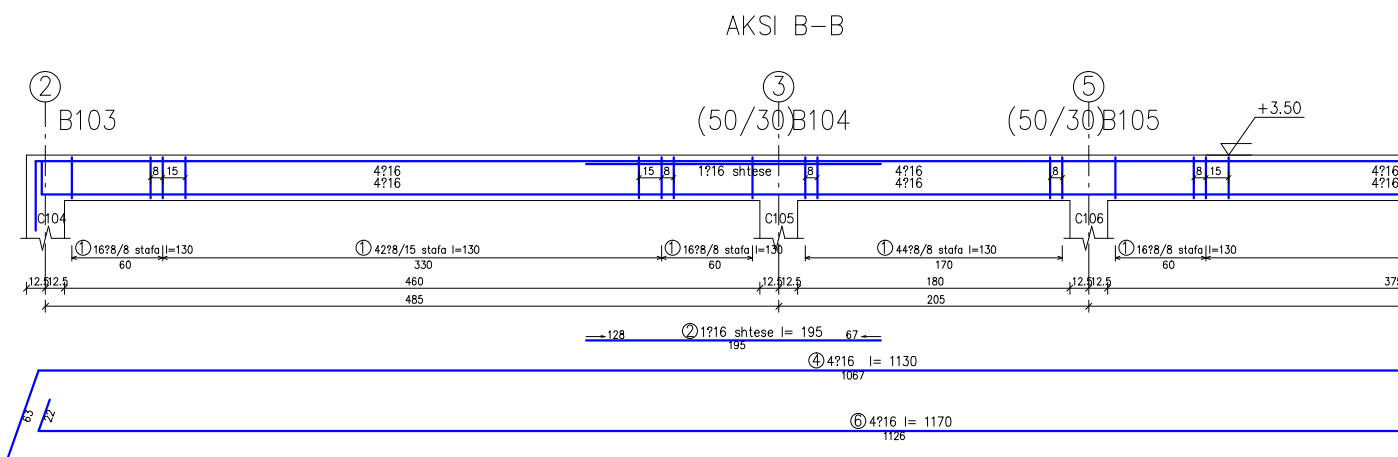
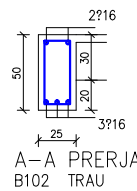
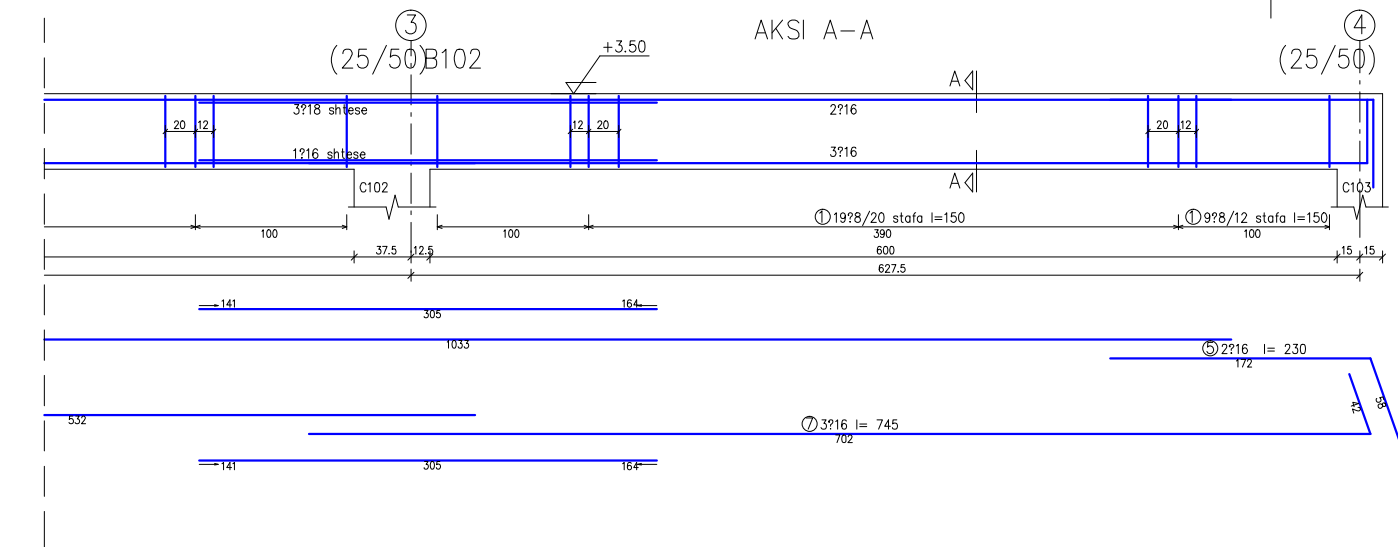
OBJEKTI					
QENDER MULTIFUNKSIONALE					
ROME DHE EGJPTIANE					
INVESTITOR: BASHKIA SHKODER					
EMERITIMI I FLETES:					SHKALLA
ARMIMI I KOLLONAVE					1:110
PROJEKTUESIT					
Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrahje	Ing.				
MARS 2017	BASHKIA SHKODER DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT				Nr. I FLETES K -



SASIA E HEKURIT
? 6-12 (kg) : 37.79
? 14-50 (kg) : 137.59

MATERIALET
KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKUTS500 (fyk: 500MPa)

4	P02	20	205	20.2
3	P03	18	305	20.19
				18.2
				18.1
1	P08	16	305	4.8
3	P07	16	745	35.2
2	P06	16	575	18.1
2	P05	16	230	7.2
2	P04	16	1075	33.9
				99.2
	P01	18	150	37.8
				37.7
COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	



SASIA E HEKURIT
? 6-12 (kg) : 94.29
? 14-50 (kg) : 166.3

MATERIALET
KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKUTS500 (fyk: 500MPa)

2	P03	18	185	7.3
4	P06	16	1170	7.29
4	P05	16	175	11
4	P04	16	1130	71.2
1	P02	16	195	3
				159
	P01	18	130	94.3
				94.2
COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	

SHËNIME TEKNIKE

- Trarët janë llogaritur me beton klasa C-30 (fck:30MPa) dhe Armaturë S-500s (fyk:500MPa) periodik.
- Para lidhjes së hekurit dhe betonimit, të pastrohet dhe lahet sipërfaqja e shtresës së betonit nga dherat dhe llumrat dhe të largohen ujrat e grumbulluara.
- Betonimi i trarëve të bëhet njëkohësisht me soletën.
- Detyrimisht stafat duhen të kthehen me kënd 45°(135°), në brendësi të traut.

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:
ARMIMI I TRAREVE

SHKALLA
1:50

PROJEKTUESIT

Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017

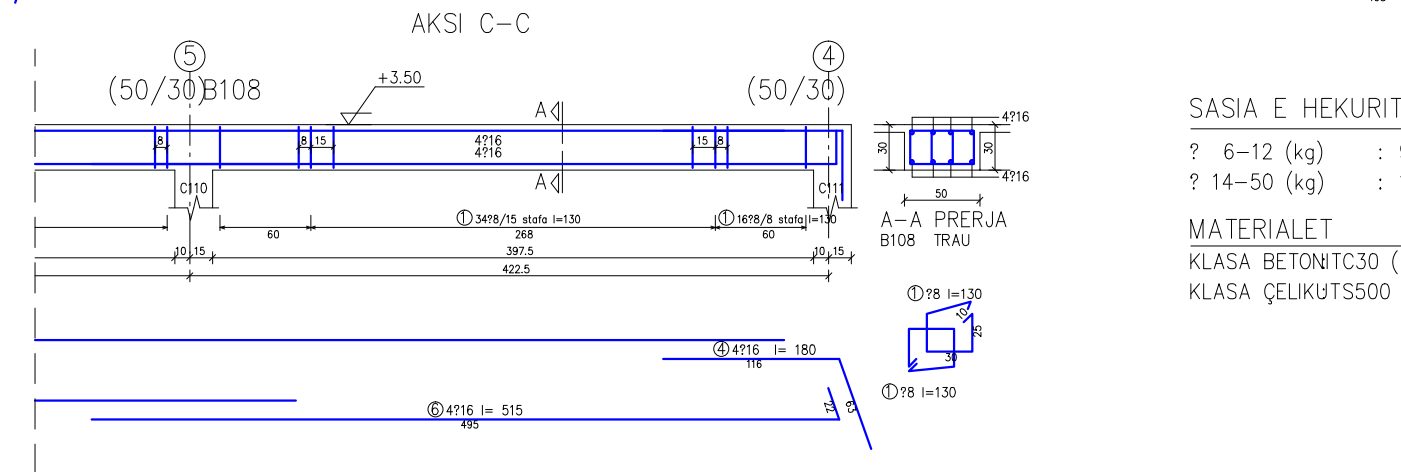
BASHKIA SHKODER
DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT

Nr. 1 FLETES
K -

HKALLA
:50

Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

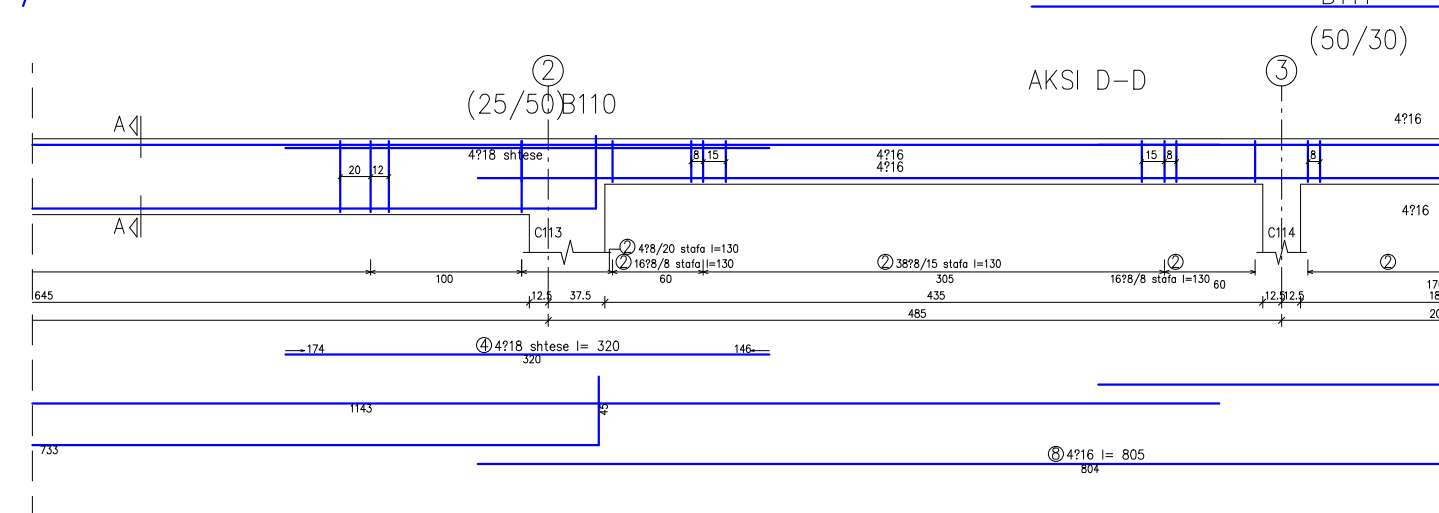
MARS 2017	BASHKIA SHKODER DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT	Nr. I FLETES K -
-----------	---	---------------------



? 6-12 (kg)	: 95.29
? 14-50 (kg)	: 173.8

KLASA BETON: C30 (f_{ck} : 30MPa)
KLASA ÇELİK: S500 (f_{yk} : 500MPa)

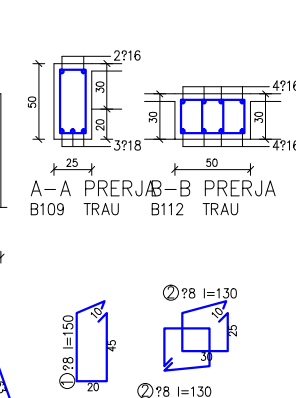
2	P02	718	205	8.1
				8.09
4	P06	716	515	32.4
4	P05	716	785	49.5
4	P04	716	180	11.3
4	P03	716	1150	72.5
				165.7
36	P01	78	130	95.3
				95.2
COPE	TREGUESIA		GJATESIA	PESH



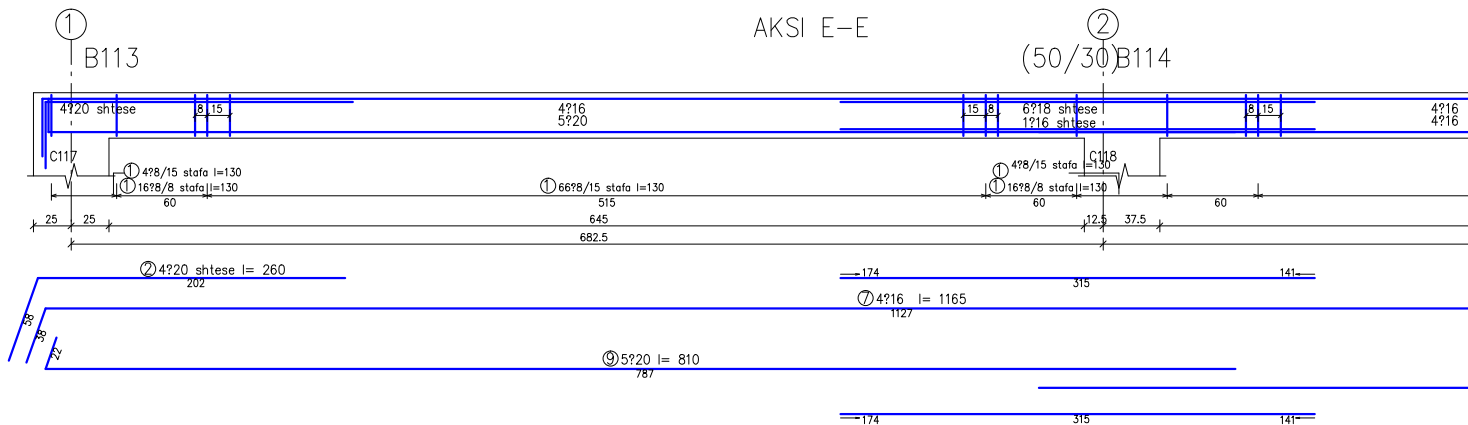
? 6-12 (kg)	: 117.29
? 14-50 (kg)	: 299.3

KLASA BETONITC30 (fck:30MPa)
KLASA ÇELİKUTS500 (fyk:500MPa)

3	P07	¶18	820	49
4	P04	¶18	320	25.5
3	P03	¶18	250	14.9
				89.4
4	P09	¶16	520	32.8
4	P08	¶16	805	50.7
4	P06	¶16	820	51.7
4	P05	¶16	1185	74.7
				209.9
184	P02	¶8	130	94.3
59	P01	¶8	150	23
				117.2
COPE	TREQUE	SDA	GJATESIA	PEFH



- Trarët janë llogaritur me beton klasa C-30 (fck:30MPa) dhe Armaturë S-500s (fyk:500MPa) periodik.
- Para lidhjes së hekurit dhe betonimit, të pastrohet dhe lahet sipërfaqja e shtresës së betonit nga dherat dhe llumrat dhe të largohen ujrat e grumbulluara.
- Betonimi i trarëve të bëhet njëkohësisht me soletën.
- Detyrimisht stafat duhen të kthehen me kënd $45^\circ(135^\circ)$, në brendësi të traut.



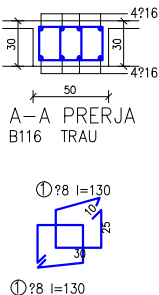
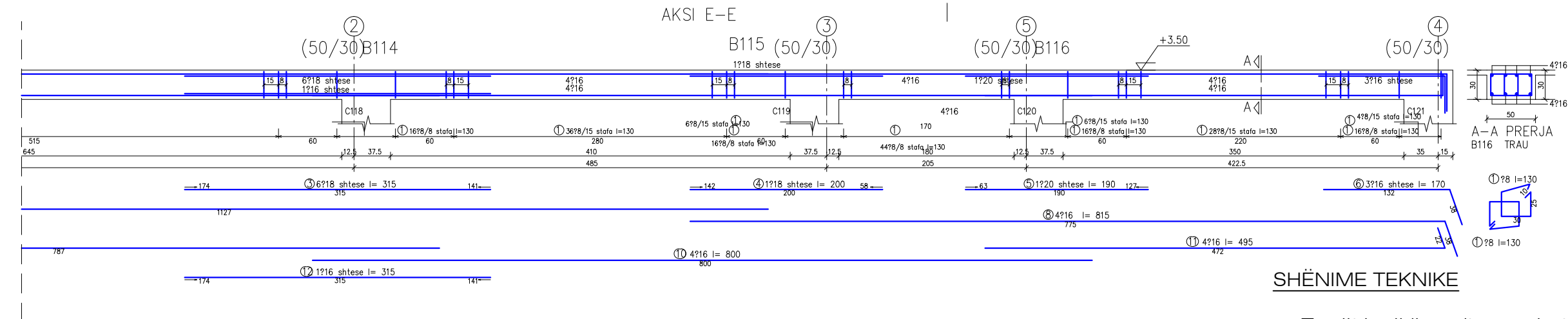
SASIA E HEKURIT

? 6-12 (kg) : 150.59
? 14-50 (kg) : 390.8

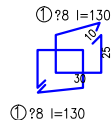
MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKUTS500 (fyk: 500MPa)

5	P09	?20	810	99.7
1	P05	?20	190	4.6
4	P02	?20	260	25.6
				129.9
1	P04	?18	200	3.9
6	P03	?18	315	37.7
				41.6
1	P12	?16	315	4.9
4	P11	?16	495	31.2
4	P10	?16	800	50.4
4	P08	?16	815	51.4
4	P07	?16	1165	73.4
3	P06	?16	170	8
				219.3
2	P01	?8	130	150.6
				150.5
COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	

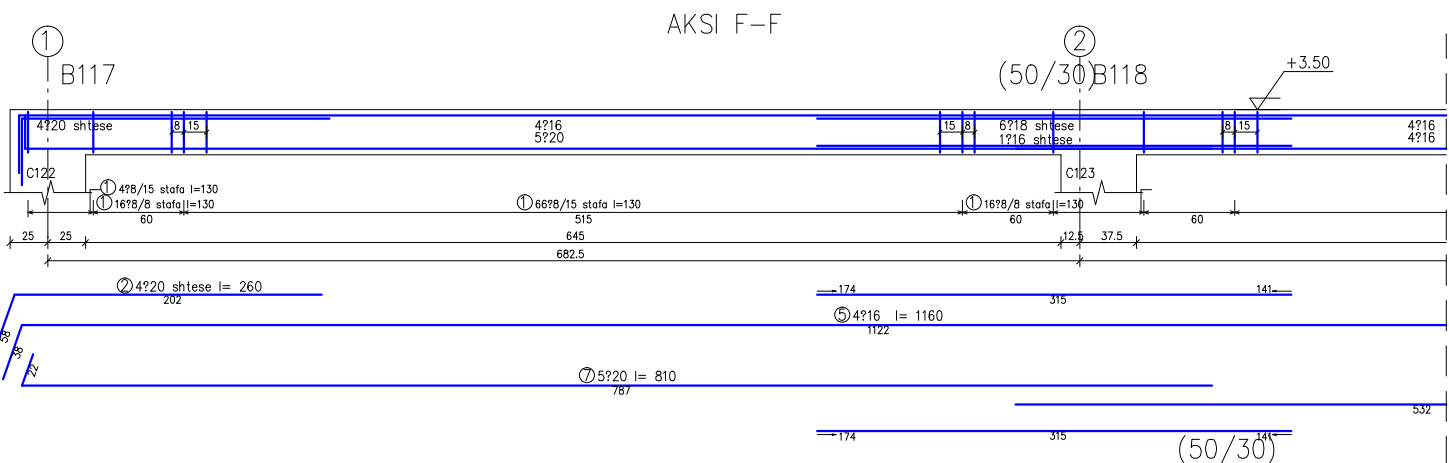


A-A PRERJA
B116 TRAU



SHËNIME TEKNIKE

- Trarët janë llogaritur me beton klasa C-30 (fck:30MPa) dhe Armaturë S-500s (fyk:500MPa) periodik.
- Para lidhjes së hekurit dhe betonimit, të pastrohet dhe lahet sipërfaqja e shtresës së betonit nga dherat dhe llumrat dhe të largohen ujrat e grumbulluara.
- Betonimi i trarëve të bëhet njekohësisht me soletën.
- Detyrimisht stafat duhen të kthehen me kënd 45°(135°), në brendësi të traut.



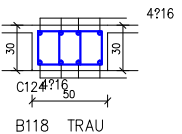
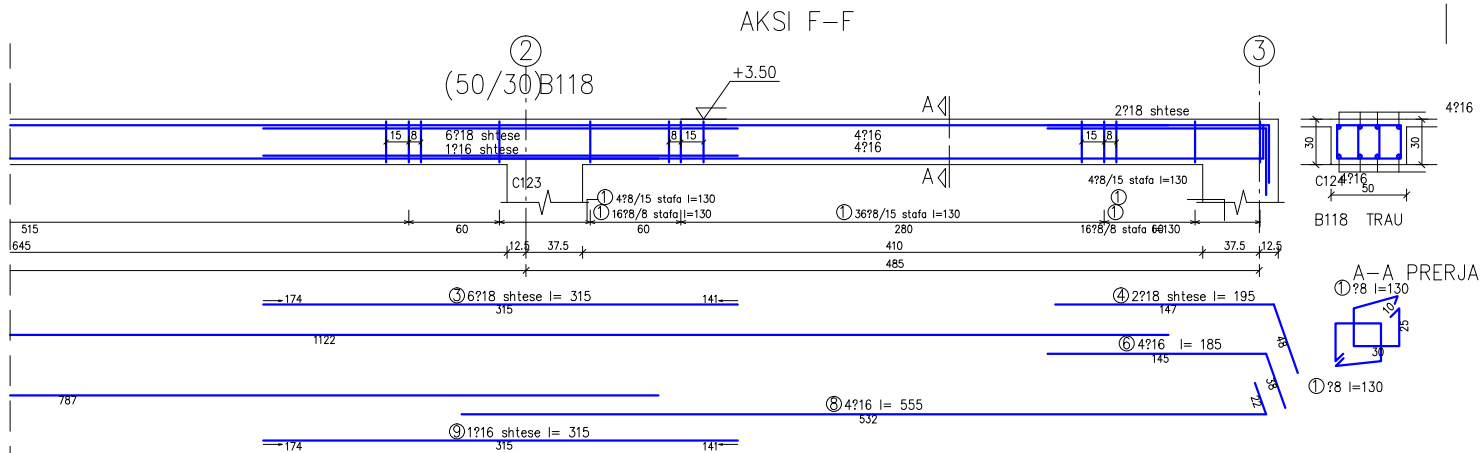
SASIA E HEKURIT

? 6-12 (kg) : 91.2
? 14-50 (kg) : 295.3

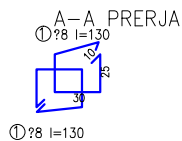
MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck: 30MPa)
KLASA ÇELIKUTS500 (fyk: 500MPa)

5	P07	?20	810	99.7
4	P02	?20	260	25.6
				125.3
2	P04	?18	195	7.7
6	P03	?18	315	37.7
				45.4
1	P09	?16	315	4.9
4	P08	?16	555	35
4	P06	?16	185	11.6
4	P05	?16	1160	73.1
				124.5
1	P01	?8	130	91.2
				91.2
COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	



B118 TRAU



A-A PRERJA

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:
ARMIMI I TRAREVE

SHKALLA
1:50

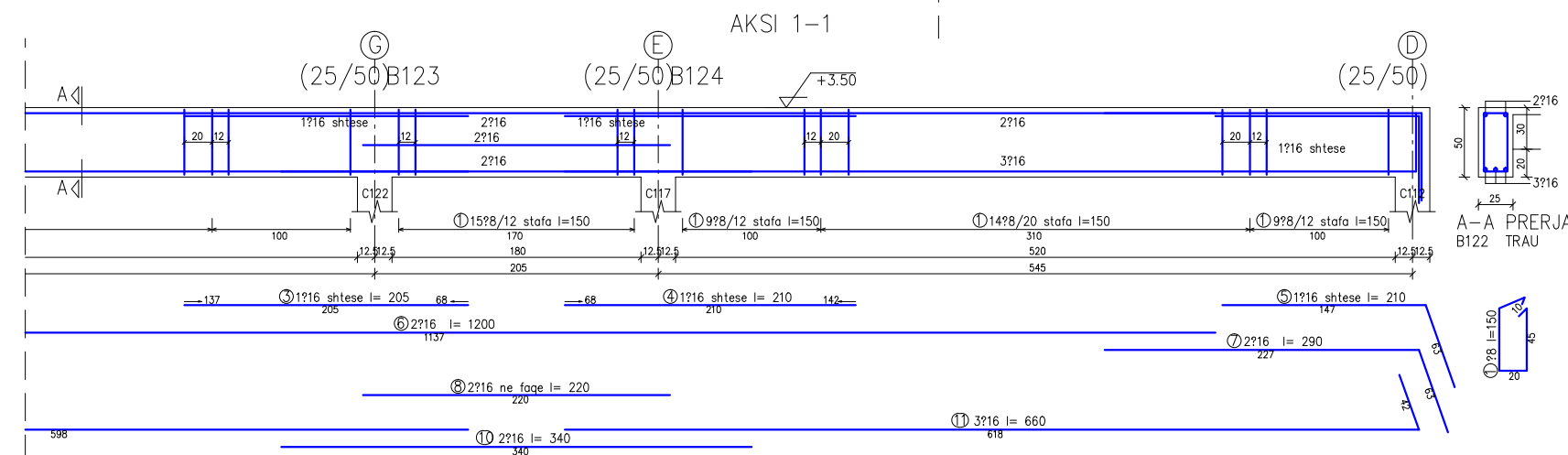
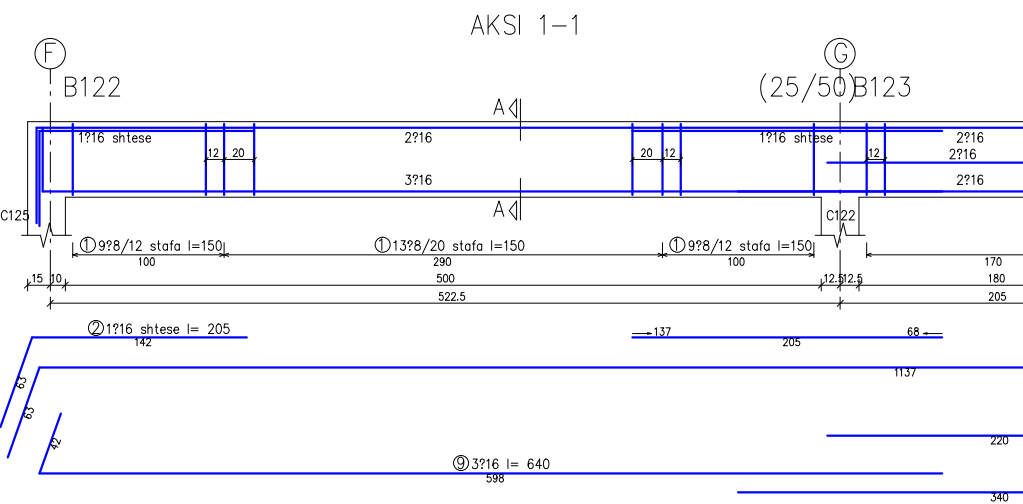
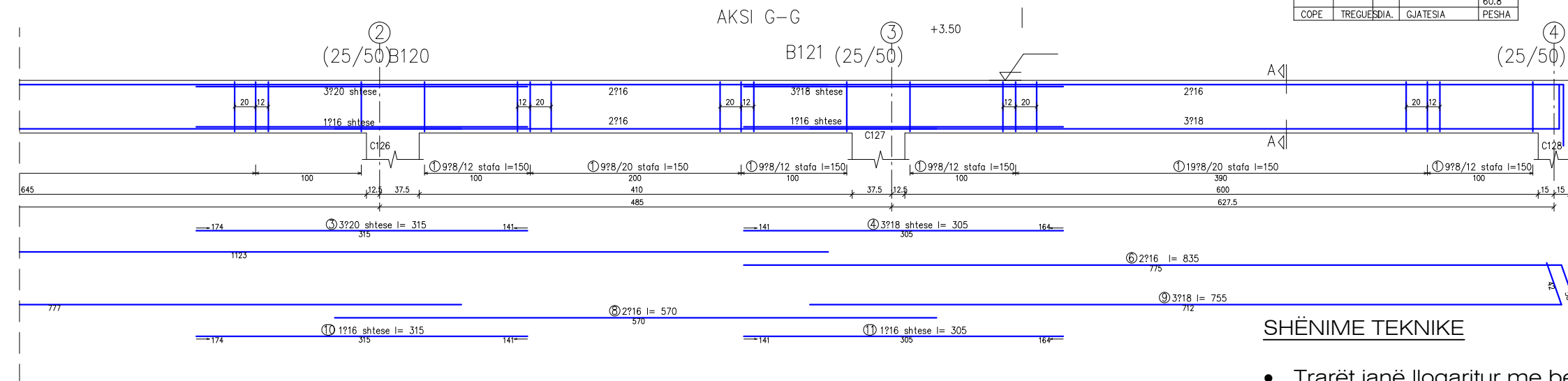
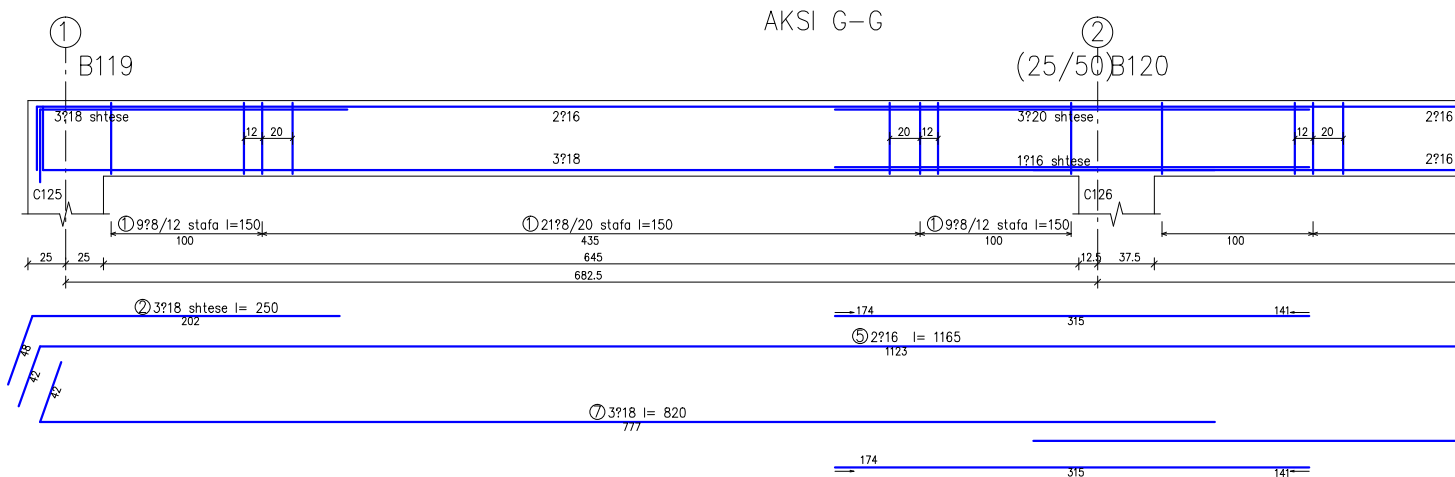
PROJEKTUESIT

Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017

BASHKIA SHKODER
DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT

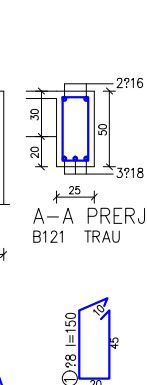
Nr. I FLETES
K -



SASIA E HEKURIT
? 6-12 (kg) : 60.89
? 14-50 (kg) : 241.1

MATERIALET
KLASA BETONITC30 (fck:30MPa)
KLASA ÇELIKÛTS500 (fyk:500MPa)

3	P03	220	315	23.2
3	P09	218	755	23.19
3	P07	218	820	45.2
3	P04	218	305	49
3	P02	218	250	18.2
1	P11	216	305	14.9
1	P10	216	315	127.2
2	P08	216	570	4.8
2	P06	216	835	4.9
2	P05	216	1165	17.9
2	P01	216	150	26.3
2	P01	216	150	36.7
2	P01	216	150	90.6
2	P01	216	150	60.9
2	P01	216	150	60.8
COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	



SHËNIME TEKNIKE

- Trarët janë llogaritur me beton klasa C-30 (fck:30MPa) dhe Armaturë S-500s (fyk:500MPa) periodik.
- Para lidhjes së hekurit dhe betonimit, të pastrohet dhe lahet sipërfaqja e shtresës së betonit nga dherat dhe llumrat dhe të largohen ujrat e grumbulluara.
- Betonimi i trarëve të bëhet njëkohësisht me soletën.
- Detyrimisht stafat duhen të kthehen me kend 45°(135°), në brendësi të traut.

OBJEKTI
QENDER MULTIFUNKSIONALE
ROME DHE EGJPTIANE

INVESTITOR: BASHKIA SHKODER

EMERITIMI I FLETES:
ARMIMI I TRAREVE

SHKALLA
1:50

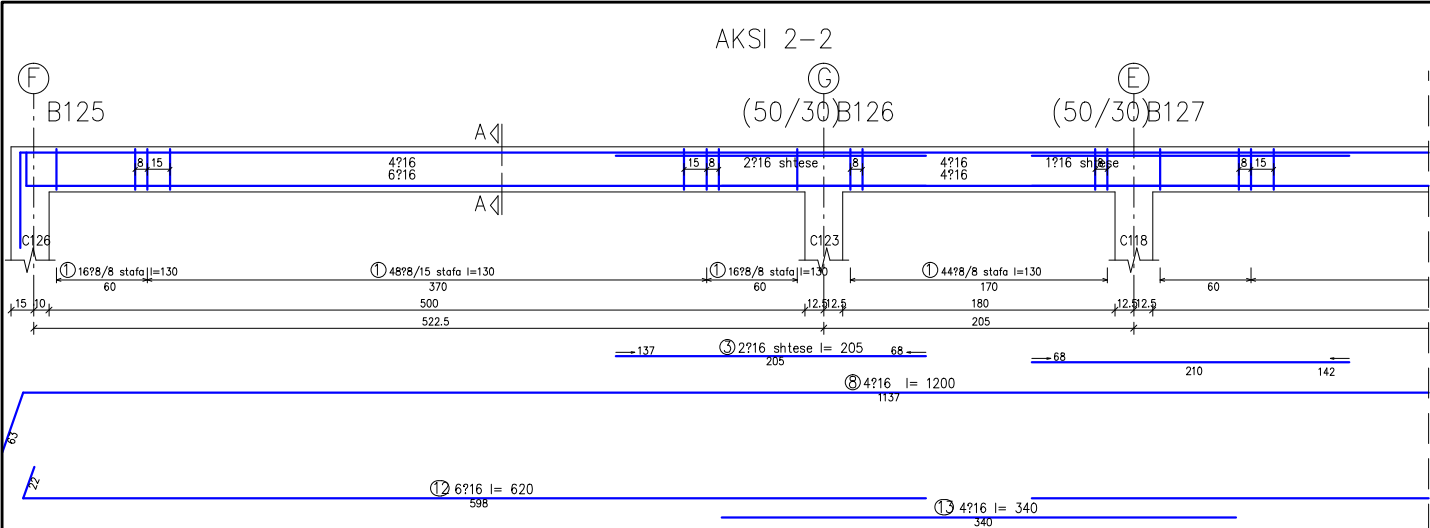
PROJEKTUESIT

Arkitektura	Ark.		Elektrik	Ing.	
Arkitektura	Ark.		Perpunoi	Ing.	
Konstruksioni	Ing. S. ZAJA		Vizatoi	Ing.	
H/Sanitar	Ing.				
Ngrohje	Ing.				

MARS 2017

BASHKIA SHKODER
DREJTORIA E KONTROLLIT ZHVILLIMIT TERRITORIT

Nr. 1 FLETES
K -



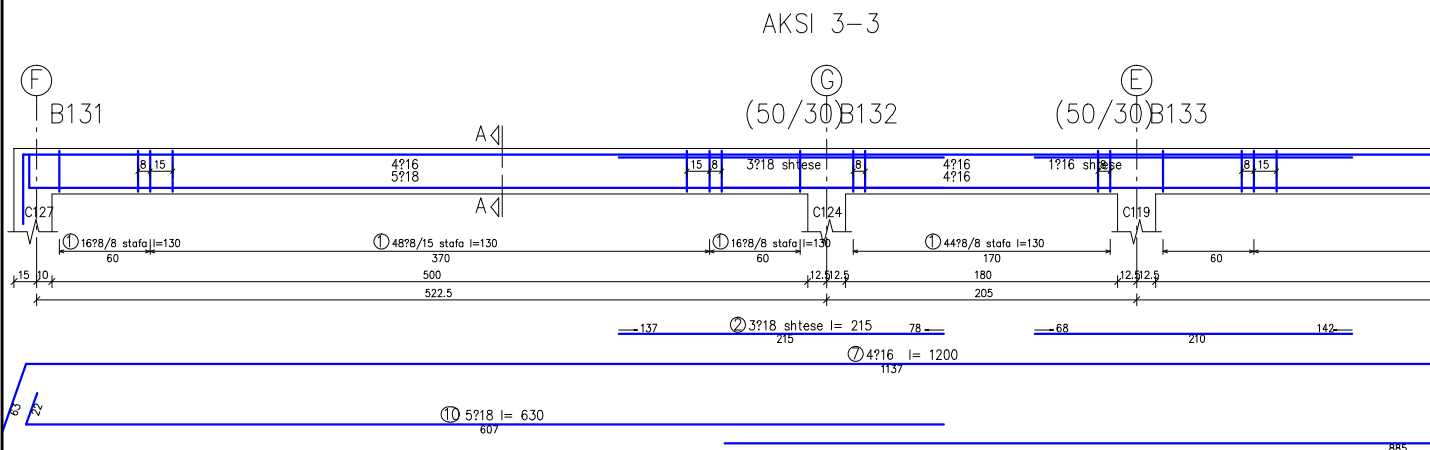
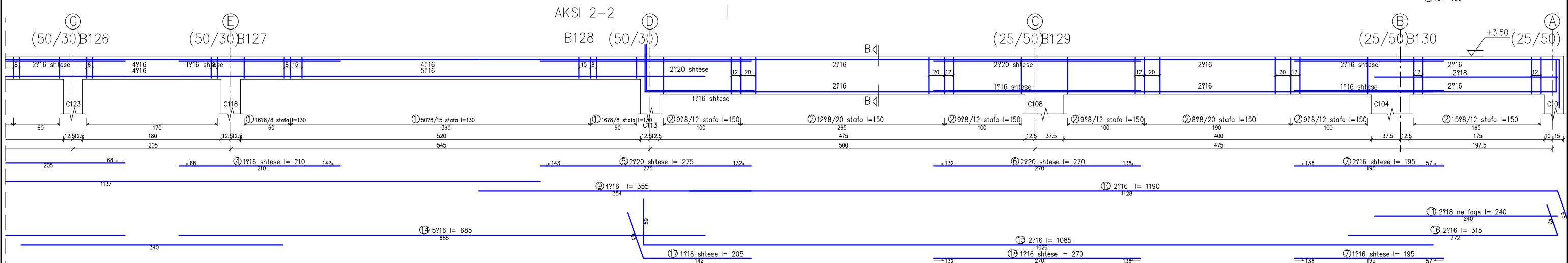
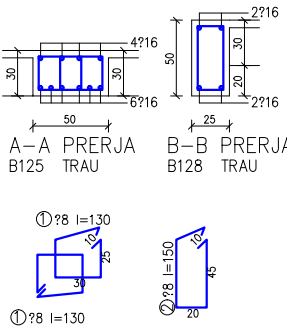
SASIA E HEKURIT

? 6-12 (kg) : 147.4
? 14-50 (kg) : 376.09

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck:30MPa)
KLASA ÇELIKUTS500 (fyk:500MPa)

2	P06	220	270	13.3
2	P05	220	275	13.5
				26.8
2	P11	218	240	9.5
				9.5
1	P18	216	270	4.2
1	P17	216	205	3.2
2	P16	216	315	9.9
2	P15	216	1085	34.2
5	P14	216	685	54
4	P13	216	340	21.4
6	P12	216	620	58.6
2	P10	216	1190	37.5
4	P09	216	355	22.3
4	P08	216	1200	75.6
3	P07	216	195	9.2
1	P04	216	210	3.3
2	P03	216	205	6.4
				339.7
71	P02	28	150	41.9
206	P01	28	130	105.5
				147.4
COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	



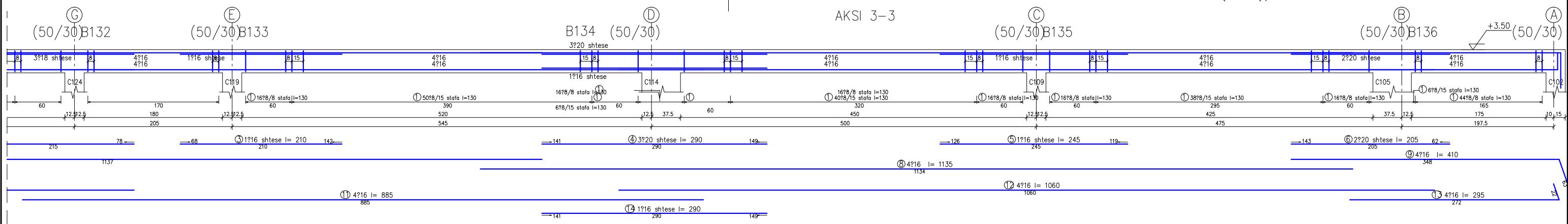
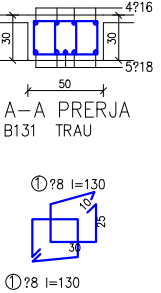
SASIA E HEKURIT

? 6-12 (kg) : 207
? 14-50 (kg) : 432.8

MATERIALET

KLASA BETONITC30 (fck:30MPa)
KLASA ÇELIKUTS500 (fyk:500MPa)

2	P06	220	205	10.1
3	P04	220	290	21.4
				31.5
5	P10	218	630	62.8
3	P02	218	215	12.8
				75.5
1	P14	216	290	4.5
4	P13	216	295	18.6
4	P12	216	1060	66.8
4	P11	216	885	55.8
4	P09	216	410	25.8
4	P08	216	1135	71.5
4	P07	216	1200	75.6
1	P05	216	245	3.8
1	P03	216	210	3.3
				325.7
404	P01	28	130	207
				207
COPE	TREGUESDIA	GJATESIA	PESHA	



SHËNIME TEKNIKE

- Trarët janë llogaritur me beton klasa C-30 (fck:30MPa) dhe Armaturë S-500s (fyk:500MPa) periodik.
- Para lidhjes së hekurit dhe betonimit, të pastrohet dhe lahet sipërfaqja e shtresës së betonit nga dherat dhe llumrat dhe të largohen ujrat e grumbulluara.
- Betonimi i trarëve të bëhet njëkohësisht me soletën.
- Detyrimisht stafat duhen të kthehen me kënd 45°(135°), në brendësi të traut.

Technical drawing of a railway track layout. The drawing shows two parallel tracks with various stationing and curve data. The top track is labeled with stationing 1216, 4916, 4918, 15, 8, 3920, 1216, 8, 15. The bottom track is labeled with stationing 1216, 4918, 15, 8, 3920, 1216, 8, 15. The drawing includes a vertical curve with a length of 130m, a horizontal curve with a radius of 1000m, and a vertical curve with a length of 130m. The drawing also shows a track with a length of 210m and a track with a length of 650m. The drawing includes a vertical curve with a length of 130m, a horizontal curve with a radius of 1000m, and a vertical curve with a length of 130m. The drawing also shows a track with a length of 210m and a track with a length of 650m.

? 6-12 (kg)	: 119.9
? 14-50 (kg)	: 280.89

KLASA BETON: C30 ($f_{ck}: 30 \text{ MPa}$)
KLASA ÇELİK: S500 ($f_{yk}: 500 \text{ MPa}$)

? 6-12 (kg)	: 85.7
? 14-50 (kg)	: 307.89

KLASA BETON: C30 ($f_{ck}: 30 \text{ MPa}$)
KLASA ÇELİK: S500 ($f_{yk}: 500 \text{ MPa}$)

[illegible]

- Trarët janë llogaritur me beton klasa C-30 (fck:30MPa) dhe Armaturë S-500s (fyk:500MPa) periodik.
- Para lidhjes së hekurit dhe betonimit, të pastrohet dhe lahet sipërfaqja e shtresës së betonit nga dherat dhe llumrat dhe të largohen ujrat e grumbulluara.
- Betonimi i trarëve të bëhet njekohësisht me soletën.
- Detyrimisht stafat duhen të kthehen me kënd $45^{\circ}(135^{\circ})$, në brendësi të traute.

