

Coordonat



Основные требования к приборам СКД по территории объекта (светофоры, шлагбаумы и блокираторы).

Основные требования к светофору:

- Количество световых окон: 2 шт.;
- Цвет сигналов световых окон: красный и зеленый;
- Возможность системы отображать моргающий желтый цвет одновременно во всех световых окнах (в аварийном режиме);
- Выходная апертура световых окон (диаметр): 200 mm;
- Тип излучателя: светодиоды;
- Корпус: блочного исполнения, наружного исполнения (IP54), ударопрочный АБС пластик, черного цвета, возможность крепления как в вертикальном, так и в горизонтальном положении;
- Осевая сила света сигналов светофора: красный - не менее 200 кд, желтый - не менее 250 кд, зеленый - не менее 200 кд;
- Потребляемая мощность светофора: не более 25 Вт/окно;
- Диапазон рабочих температур: от -30°C до +55°C.

Основные требования к шлагбауму:

- Длина стрелы: от 3,0 м до 4,5 м;
- Тип стрелы: материал - алюминий, полуовального сечения с противоударным профилем, с низким показателем парусности, со встраиваемым дюралайтом красного/белого цвета; свето-отражающие.
- Класс защиты: IP 54;
- Напряжение питания: 230 V, AC;
- Напряжение питания мотора: 24 V, DC;
- Мощность установки: не более 0,4 kW;
- Время открывания на 90°: от 2 до 6 сек;
- Интенсивность использования (%): интенсивного использования;
- Вращающий момент: 200 Нм;
- Диапазон рабочих температур: от -30° до +55°;
- Возможность перевода установки в ручной режим: да.



- Система активации: 1 - модуль радиуправления с помощью радиобрелка, 2 - импульсное управление от внешней системы контроля доступом по проводной паре.
- Системы безопасности: 1 - противоударный эластичный профиль на нижней стороне стрелы, 2 - комплект однолучевых инфракрасных датчиков безопасности (передатчик - на тумбе, приемник на противоположной стойке), 3 - Система защиты стрелы от удара автомобиля при несанкционированном наезде.
- Система вывода сигнала положения стрелы "открыт"-"закрыт" на внешний пульт отображения данных.

Основные требования к локальным пультам управления:

1. Накладного исполнения с возможностью установки пульта на стол;
2. Кнопка/кнопки управления шлагбаумом с индикацией состояния стрелы шлагбаума и индикацией состояния шлагбаума (включен/ выключен);
3. Кнопка включения зеленого цвета светофора (нижнее окно светофора) с индикацией, зеленого цвета;
4. Кнопка включения красного цвета светофора (верхнее окно светофора) с индикацией, красного цвета;
5. Кнопка включения желтого цвета светофора (включение обоих окон) с индикацией, желтого цвета;
6. Кнопка отключения светофора, черного цвета с индикацией состояния (включен/ выключен);
7. Локальный модуль должен обеспечивать управление подключенными к нему устройствами (светофор, шлагбаум) тремя способами:
 - автоматически, получая управляющие команды по локальной сети от системы e-ticket и компьютеризованного центра (диспетчерской);
 - в ручном режиме с локального модуля (путем нажатия соответствующих кнопок);
 - в ручном режиме с помощью кнопок радиопульта. Радиопульт может управлять только одним локальным модулем и должен быть зарегистрирован при конфигурировании системы управления. (к одному локальному модулю могут быть подключены до 4-х радиопультов)
8. Ручной пульт управления может быть изготовлен в 3-х исполнениях:
 - для управления одним светофором и одним шлагбаумом
 - для управления только одним светофором
 - для управления только одним шлагбаумом.
9. Локальный модуль для автоматического управления и мониторинга должен содержать и поддерживать:



Функциональность	Подробности
Тип оборудования	Программируемый контроллер Монтаж на DIN рейку
Пользовательский интерфейс	WEB (webserver встроенный), serial port или контроль через интерфейс Ethernet
Входные/выходные интерфейсы	Minim 8 цифровых входов (программируемые) Minim 4 цифровых выхода (программируемые) Аналоговый вход (0- 5V) Интерфейс RS-232 Интерфейс RS-485 Интерфейс Wiegand Интерфейс Dallas One-wire
Сеть	Разъём интегрированный RJ-45 10/100 (автоопределение)
Поддержка Modbus (TCP)	Minim Slave (RTU)
Релейные выходы	Minim 2 выхода (250V, 5A)
Сетевой интерфейс	Support TCP/IP, UDP, ICMP, DHCP, AutoIP, IPzator™, XML, SOAP, Modbus/TCP, SNMP, CGI, HTTP web server для контроля, состояния и конфигурации. Возможности добавлять другие интерфейсы и команды при помощи языков программирования предусмотренным производителем.
Другие возможности	Возможность прямого соединения с Modbus Master; Возможность работы с внешними приложениями или изменение стандартного программного обеспечения с помощью языка программирования предусмотренным производителем; Возможность мониторинга и контроля на расстоянии через внешние приложения или стандартное программное обеспечение.

10. Автоматическое управление должно находиться в приоритете над ручным управлением.
11. Локальный модуль должен сообщать по локальной сети (если локальная сеть функциональна) и отображать на своей лицевой панели переход в ручное управление и возврат в автоматическое управление.
12. Локальный модуль должен иметь механизм регистрации и снятия с регистрации радиопульта.
13. Локальный модуль должен сообщать по локальной сети (если локальная сеть функциональна) регистрационный номер радиопульта и действия, совершенные с его использованием.



Основные требования к информационному табло:

- Класс защиты: IP 54;
- Напряжение питания: 230 V, AC;
- Мощность установки: не более 1,2 kW;
- Режим работы: 24/7;
- Габаритные размеры табло: не более 1,0м(в) x 1,2м(ш);
- Размер отображаемого элемента (1 цифры): не менее 350мм(в) x 175мм(ш);
- Цвет отображаемых элементов: оранжевый;
- Отображаемая информация: 1 - текущее время, 2 - уличная температура в месте установки;
- Возможность подключения табло к локальной сети для настройки и контроля отображаемых данных.

Основные требования к системе принудительной остановки автотранспорта:

- Наружного исполнения, накладного типа на дорожное полотно.
- Управление блокираторами: только местное из пункта пропуска автотранспорта (поз. по генплану 1А и 1В).
- Габаритные размеры: не более 3,0-4,0м(д) x 1,5м(ш) x 0,108м(в);
- Высота подъема защитной платформы: не менее 0,48 м;
- Допустимая нагрузка на ось проезжающего автотранспорта: 40 тонн.
- Пульт управления блокиратором: в комплект поставки устройства.