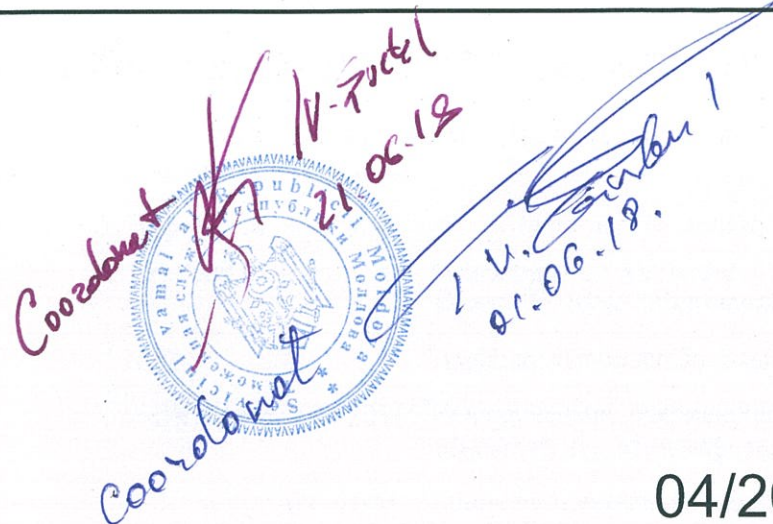




PROIECT DE EXECUȚIE nr. 04/2015

Construcția punctului de trecere a frontierei de stat
operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM

Volumul 1

04/2015 - 0. Materiale generale ale terenului de construcție

Album 1-12 04/2015 - 0 - SCA

Sistem control acces

Specialist principal SCA

Reaboconi V.



Companie de proiectări și construcții
adresa: or. Chișinău, b-dul Moscovei, 6
tel./fax 022 31 10 61; mob. 069035985
licența seria A MMII nr. 034369 din 19.04.2015

Chișinău, 2016

Lista cerintelor pentru lucrarile de constructie si montaj.

1. Lista lucrarilor de constructie care intra în fazele determinante vezi compartimentul "Solutii arhitecturale"
2. Regulile de control al calitatii lucrarilor de montarea în conformitate cu:

CP A.08.01–96	"Instructiuni de verificare a calitatii si receptie a lucrarilor ascunse si/sau în faze determinante la constructii si instalatii aferente"
ПУЭ	"Правила устройства электроустановок"
ОДМ 218.6.003–2011	"Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах"
ГОСТ Р 52289–2004	"Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
РД 28/3. 005–2001	"Технические средства и системы охраны. Телевизионные системы видеонаблюдения (системы охранные телевизионные). Правила производства и приемки работ. "
ВСН 116–93	"Инструкция по проектированию линейно–кабельных сооружений связи"
ОСТН–600–93	"Отраслевые строительно–технологические нормы на монтаж сооружений и устройств связи, радиовещания и телевидения"
3. Documentatia de proiect se va preciza dupa achizitionarea utilajului, iar in caz de necesitate se va organiza corectarea proiectului.
4. Exploatarea instalatiei va fi posibila numai dupa verificarea utilajului si a aparatelor instalate.
5. Exploatarea echipamentului se va efectua de catre o organizatie specializata si licentiata.

Nota:

1. Utilajul si materialele incluse în proiect trebuie sa fie certificate în RM. si pot fi schimbate cu alte utilaje si materiale analogice cu aceleasi caracteristici tehnice.
2. Borderou completelor de baza a desenelor de lucru vedeti in compartimentul 04/2015-0-SA
3. Toate cablurile trebuie sa fie de marcat.
4. Tevile si fintinii in care amplasat linia M2 inclus in proiect p/u sistem de curenti slabi, vezi proiect nr. 04/2015 - 0 - SCS.

Modificările la proiect au fost operate în baza procesului verbal al sedinței tehnice cu serviciile partenere din data de 19.02.18 petrecute la sediul EUBAM Odessa.

$$1-1$$

Proiect de executie este intocmit in corespundere cu normele si regulile in vigoare si asigura criteriile principale de calitatii in constructii, regulamente de de legea privind calitatea in constructie :

A – rezistența și stabilitate;
B – siguranța în exploatare;
C – siguranța de foc;;
D – igiena sănătății oamenilor, refacerea și protecția muncii;
E – izolare termică, hidrofuga și economie de energie;
F – protecție antizgomot;

Specialist principal Reaboconi V.

Borderou planse setului principal

Plansa	Denumire	Nota
1	Date generale.	
2m1	Memoriu explicativ. Legenda.	Înlocuit
3m1	Schema logica a sistemelor.	Înlocuit
4	Post de control la intrare. Amplasarea barierelor si semafoarelor.	
5m1	Post de control la intrare. Amplasarea cablurilor.	Înlocuit
6	Post de control la intrare. Amplasarea dispozitivelor de stopare.	
7	Post de control la intrare. Amplasarea cablurilor p/u dispozitivelor de stopare.	
8	Vedere a postului de control la intrare. Aparitie barierei.	
9	Posturi de control a autoturismelor 5(a), 5(b), 5(c). Amplasarea barierelor si semafoarelor.	
10m1	Posturi de control a autoturismelor 5(a), 5(b), 5(c). Amplasarea cablurilor.	Înlocuit
11	Posturi de control a autoturismelor 5(a), 5(b), 5(c). Amplasarea panoului informativ.	
12	Posturi de control a autoturismelor 5(d), 5(e), 5(f). Amplasarea barierelor si semafoarelor.	
13m1	Posturi de control a autoturismelor 5(d), 5(e), 5(f). Amplasarea cablurilor.	Înlocuit
14	Posturi de control a autoturismelor 5(d), 5(e), 5(f). Amplasarea panoului informativ.	
15	Vedere posturi de control a autoturismelor.	
16	Posturi de control al TIR-urilor 6(a), 6(b). Amplasarea barierelor si semafoarelor.	
17m1	Post de control al TIR-urilor 6(a). Amplasarea cablurilor.	Înlocuit
18m1	Post de control al TIR-urilor 6(b). Amplasarea cablurilor.	Înlocuit
19	Vedere posturi de control al TIR-urilor.	
20	Elemente p/u instalarea semaforului.	
21m1	Bloc administrativ. Plan la cota 3,630 (etaj 1).	Înlocuit
22m1	Panouri de gestionare p/u semafor si p/u bariera, locala.	Înlocuit
23m1	Centrul de dispecerat in dispecerat. Cerintele tehnice obligatorii (inceput).	Înlocuit
24m1	Panou obiectului (harta obiectului). Cerintele tehnice obligatorii (sfirsit).	Înlocuit
25m1	Panou de informatie sub copertina.	Înlocuit
26	Harta obiectului.	

						Beneficiar: Serviciul Vamal al RM				
ASP – Certificat seria 2014–P, Nr.1004 din 23.06.2014						Autorizatia AMMI N 034369 om 19.04.2015.				
Sp. princ. – Certificat Nr. 1525 din 23.02.16										
						04/2015 – 0 – SCA				
1	1–1		19.02.18		06.18	Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data					
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Plansa	Planse
Director	Condrea Iu.			04.16				PE	1	26
Manager	Rogojin S.			04.16		Date generale.		"IGC–Construct" SRL		
ASP	Clapco T.			04.16						
Sp. princ.	Reaboconi V.			04.16						
Executat	Dimov V.			04.16						

Memoriu explicativ.

Proiectarea detaliată se face pe baza specificațiilor tehnice ale clientului și pe baza reglementărilor existente. Această compartiment a proiectului (SCA - Sistem de control acces) are în vedere dezvoltarea unui sistem de control al accesului pe teritoriul postului vamal Palanca. Soluțiile de proiectare au ca bază scopul de a reduce numarul de personal, să restrângă și să reglementeze traficul pe teritoriul punctului de control.

Sistemul este alcatuit din trei subsisteme:

- Sistemul de semafoare;
- Sistemul de bariere de control;
- Sistemul de management de bollards.

Sistemul de semafoare. În conformitate cu secțiunile adiacente ale proiectului și după solicitarea clientului pe teritoriul punctului de control sunt amplasate 18 semafoare. Fiecare sistem de semafor are un rol în procesul de trecere a vehiculelor și a documentelor de verificare.

Gestionarea semafoarelor sunt prevăzute în 2 moduri: locale și în mod automat de la server central. Controlul local de semafoare se efectuează personal de cel mai apropiat post care este situat în apropiere de semafor sau in mod automat de la sistema "E-Ticket".

În mod manual gestionarea semafoarelor si barierele de la intrare si la iesire se ocupă Politia de Frontiera al Republicii Moldova. Cu gestionarea semafoarelor si barierele de pe posturile serviciului de verificare a documentelor se ocupa serviciu cu care începe si sfîrsirea procesul de verificare (depinde de procesul de verificare).

În mod automat gestionarea semafoarelor si barierele se ocupă sistema "E-Ticket". Acest sistem ar trebui să fie integrat cu sistemul de recunoaștere a numărului de vehicule (sistema ANPR).

Cerințe tehnice pentru echipamente vezi în continuare în acest proiect.

În plus, sub acoperirea unității administrative, există 2 panouri cu afișarea orei curente și temperaturii mediului ambiant.

Panourile locale de control sunt conectate la server central prin cablu SFTP Cat5e, 4PR, 24AWG, amplasate într-o canalizare de comunicații subterane.

Sistemul de control bariere. Proiectul a cuprins 18 seturi de bariere cu boom-ul semi-oval, lung de 3,5 ÷ 4,0 m, cu un sistem reflector și boom-ul de protecție împotriva impactului vehiculului.

Sistemul de control al porților este combinat cu sistemul de semafoare, și are, de asemenea, două tipuri de control: local in mod manual și in mod automat.

Telecomanda semafoare și bariera este o structură comuna, în care este posibila alegerea sistemului controlat.

În plus, barierele sunt echipate cu senzori de siguranță de la coborârea accidentală a boom-ul pe caroseria mașinii.

Sistemul de management de bollards. Bollarzii sunt stabiliți în scopul de oprire forțată a vehiculelor prin deteriorarea trenului de rulare și crearea unui opritor mecanic pentru a împiedica deplasarea în continuare a acesteia. Pentru fiecare bandă sunt preconizate blocante instalate pe suprafata carosabilului.

Proiectul prevede doar gestionarea locala a blocări in punctele de control la intrare (poziția de pe nr.1A plan general și 1B).

Dimensiuni MDB (SxLxH): 3,5 (4,0) x 1,5 x 0,108 m;

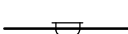
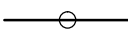
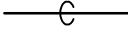
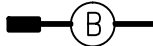
Platformă de siguranță de ridicare înălțime: 0,48 m;

Capacitatea de încărcare pe o axă de vehicule: 40 de tone de trecere.

Siguranța electrică. Toate piesele conductoare expuse ale echipamentului electric sunt supuse împământ de protecție cu neutru prin conectarea la conductorul PE, conform SAE, capitolul 7.1, SNIP 3.05.06-85, GOST 12.1.030-81, GOST 464-79 și documentația tehnică a producătorului.

Toate cablurile de informații, realizate în întregime din fire de cupru.

Legenda.



Calculator pentru gestionare si administrarea sistemului

Panou local de gestionare p/u semafor sau p/u bariera.

Panou local de gestionare p/u semafor si p/u bariera.

Panou de control p/u dispozitiv de stopare

Piesa inglobata p/u instalarea semaforului si bariera

Barier

Semafor horizontal

Semafor vertical

Dispozitiv de stopare fortata a autovehiculelor

Cablu in teava gofrat Ø32mm pe constructii

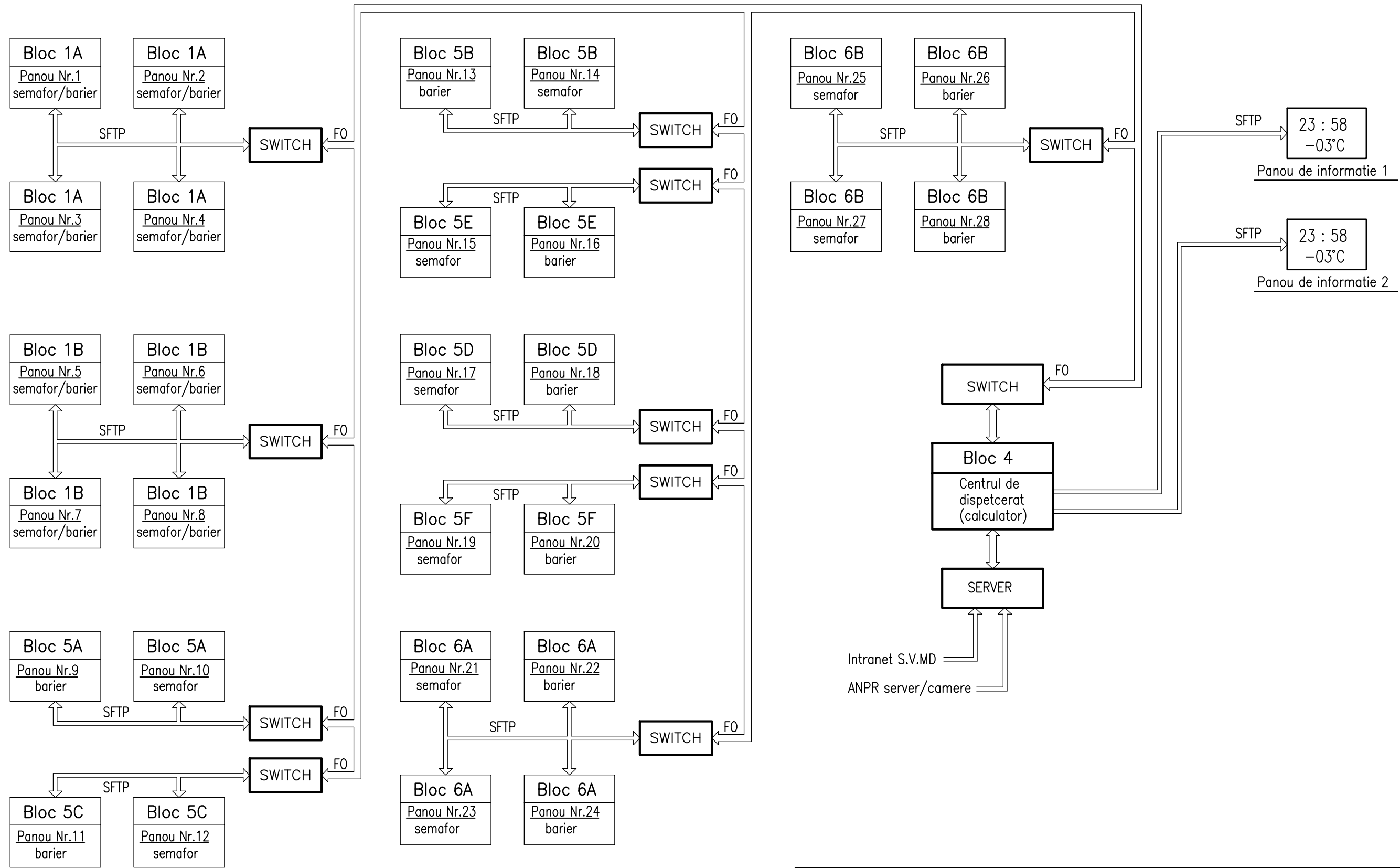
Cablu in teava Ø32 mm. in transeea, in pamint h=0.7m

Cablu in cablu canal pe perete la inaltimea h=0,3 m de la planseu

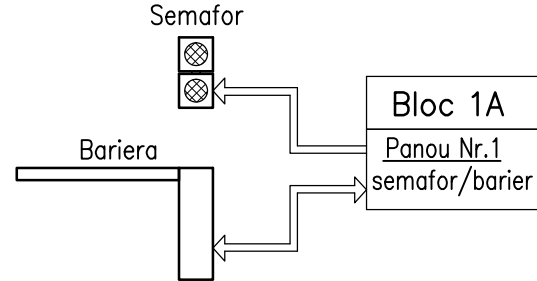
Cablu in teava gofrat Ø32mm sub tavan suspendat

						04/2015 – 0 – SCA				
						Construcia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
1		Înl.	19.02.18		06.18					
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnăt.	Data					
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Plansa	Planse
								PE	2m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Memoriu explicativ. Legenda.		"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.			04.16						

Schema logica a sistemului.

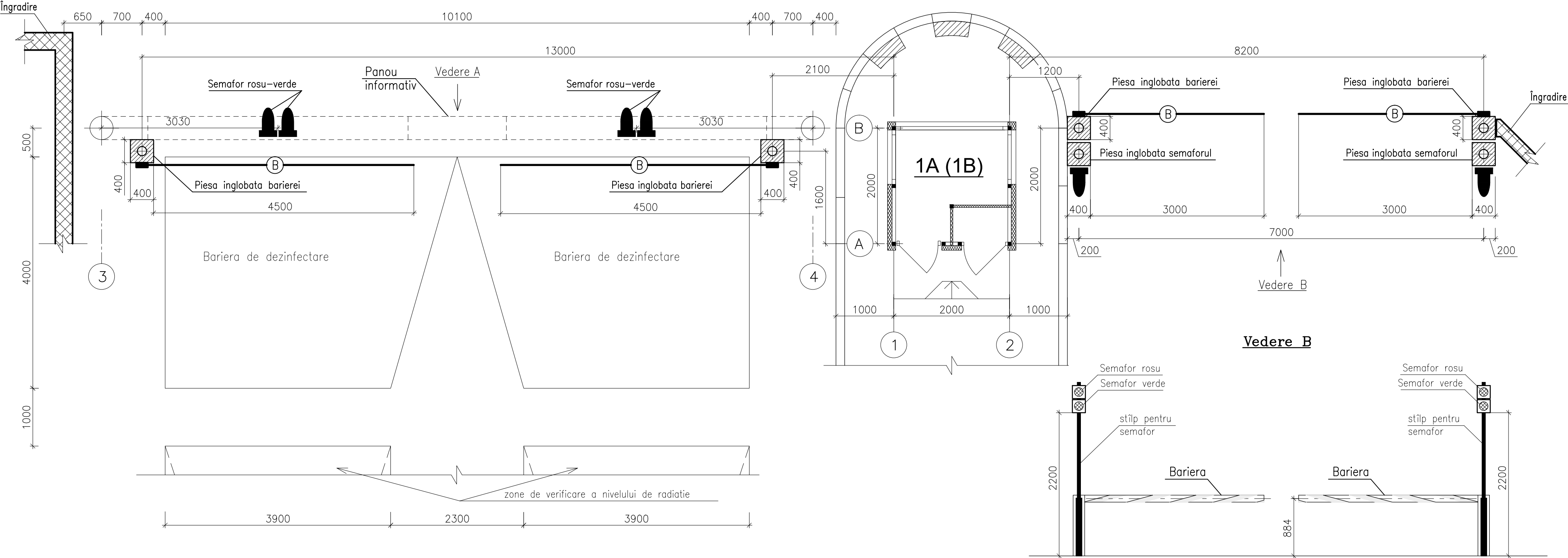


Exemplu de conexiune echipamentelor.



						04/2015 – 0 – SCA				
						Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
1		Înl.	19.02.18		06.18					
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data					
						Soluții de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Plansa	Planse
								PE	3m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16					
Executat	Dimov V.				04.16	Schema logica a sistemului.		"IGC–Construct" SRL		

Planul al postului de control la intrare. Amplasarea barierelor si semafoarelor.

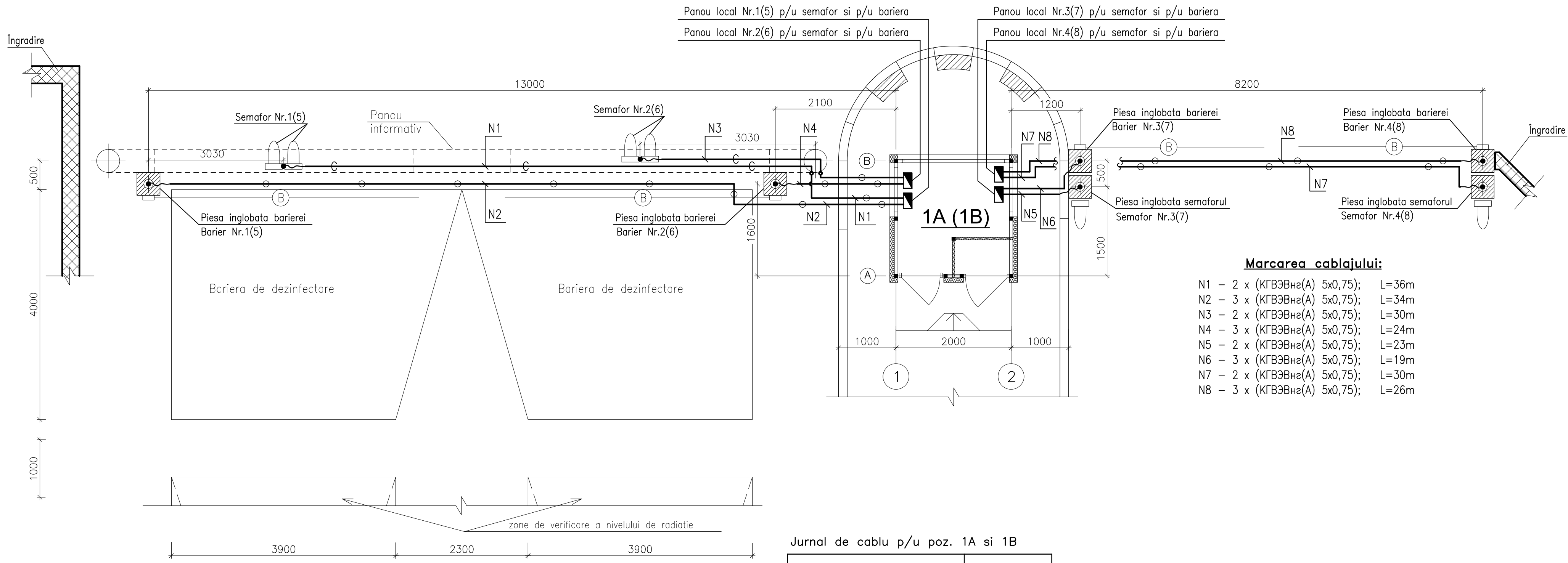


Nota:

1. Piesa inglobata a barierelor si semafoarelor se va monta la etapa turnarii stratului de beton a invelisului rutier.
2. Vedere A vezi la plansa 8.

						04/2015 – 0 – SCA
						Construcia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM
Mod.	Num.	Plansa N°doc.	Semn.	Data		Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.
						Faza PE Plansa 4 Planse
Sp. princ.	Reaboconi V.			04.16		Post de control la intrare. Amplasarea barierelor si semafoarelor.
Executat	Dimov V.			04.16		"IGC-Construct" SRL

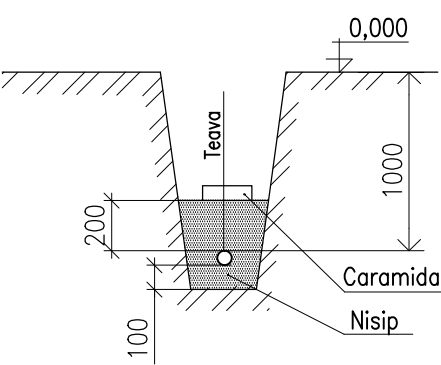
Planul al postului de control la intrare. Amplasarea cablurilor p/u semafoarelor si bariereleor.



Nota:

- 1. —C— - cablu in teava gofrat Ø20mm pe constructii panoului informativ
 - - cablu in teava Ø32 mm. in transeea, in pamint h=0.7m.
 - - cablu L=6m p/u conectarea utilajului.
 - - Panou local de gestionar p/u semafor si p/u bariera.
2. Conectare cablaje cu panou local se efectueaza prin priza RJ45.
3. In paraneze prevazut numeratie p/u bloc 1B.

Instalarea tevilor in transee

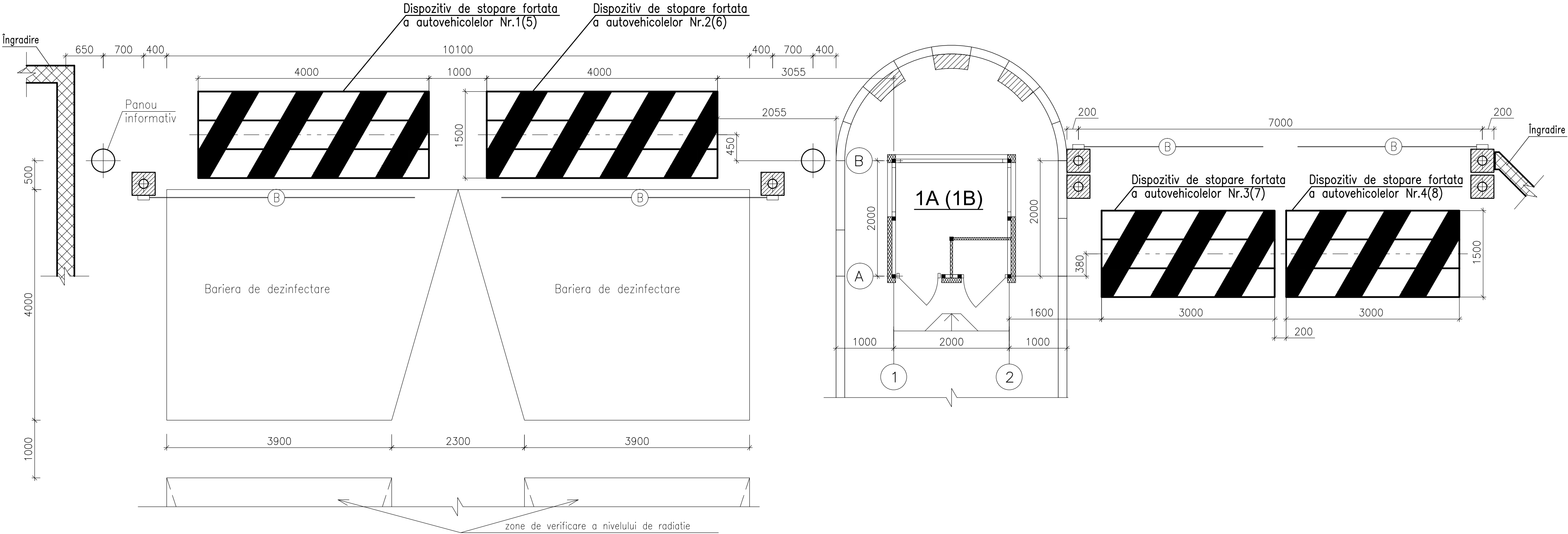


Jurnal de cablu p/u poz. 1A si 1B

Marca	Cantitate	
	1A	1B
KГBЭBнz(A) – 5x0,75	547 m	547 m
SFTP–Cat.5e 4PR, 24AWG, Outdoor	14 m	14 m
Cablu canal 25x16, pe constructiile	20 m	20 m
Teava Ø32mm in transeea	240 m	240 m
Teava gofrat Ø32mm pe constructie	100 m	100 m
Caramida	90 m	90 m

						04/2015 – 0 – SCA				
1		Inl.	19.02.18		06.18	Construcia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data					
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Plansa	Planse
								PE	5m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Post de control la intrare. Amplasarea cablurilor.		"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.			04.16						

Planul al postului de control la intrare. Amplasarea dispozitivelor de stopare fortata a autovehiculelor.

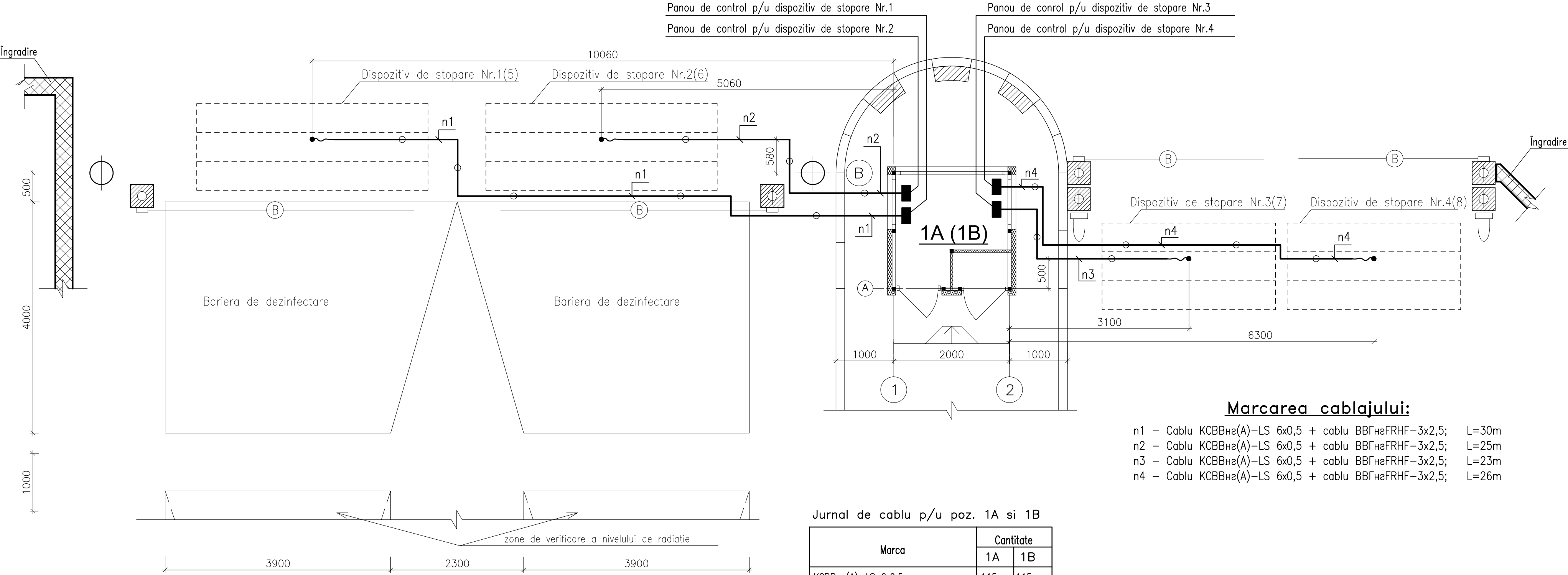


Caracteristicile tehnice

Тип исполнения	Накладной на дорожное полотно
Габаритные размеры	3,0(4,0) x 1,5 x 0,108(h) м
Допускаемая нагрузка на ось проходящего автотранспорта	40 т
Масса автотранспорта при скорости 40 км/ч	30 т
Высота подъема защитной платформы	0,48 м
Растяжка противоударная	4 шт
Привод электрический линейный	1 шт
Управление устройством	Стационарное с тумблера
Напряжение питания блока управления	220 В
Напряжение питания привода	24 В
Максимальная потребляемая мощность не более	350 Вт

						04/2015 – 0 – SCA			
						Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data	Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa	Planse
							PE	6	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Post de control la intrare Amplasarea dispozitivelor de stopare.	"IGC-Construct" SRL		
Executat	Dimov V.				04.16				

Planul al postului de control la intrare. Amplasarea cablurilor p/u dispozitivele de stopare.



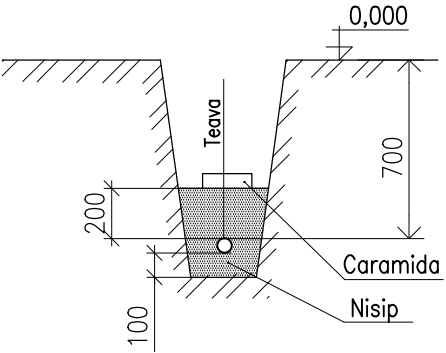
Marcarea cablajului:

- n1 – Cablu KCBBH₂(A)–LS 6x0,5 + cablu BBΓ₂FRHF–3x2,5; L=30m
n2 – Cablu KCBBH₂(A)–LS 6x0,5 + cablu BBΓ₂FRHF–3x2,5; L=25m
n3 – Cablu KCBBH₂(A)–LS 6x0,5 + cablu BBΓ₂FRHF–3x2,5; L=23m
n4 – Cablu KCBBH₂(A)–LS 6x0,5 + cablu BBΓ₂FRHF–3x2,5; L=26m

Jurnal de cablu p/u poz. 1A si 1B

Marca	Cantitate	
	1A	1B
KCBBH ₂ (A)–LS 6x0,5	115 m	115 m
BBΓ ₂ –FRHF – 3x2,5	115 m	115 m
SFTP–Cat.5e 4PR, 24AWG, Outdoor	14 m	14 m
Cablu canal 25x16, pe constructiile	16 m	16 m
Teava Ø32mm in transeea	200 m	200 m
Teava gofrat Ø32mm pe constructie	20 m	20 m
Cablu in transeea	65 m	65 m
Caramida	40 m	40 m

Instalarea tevilor in transee



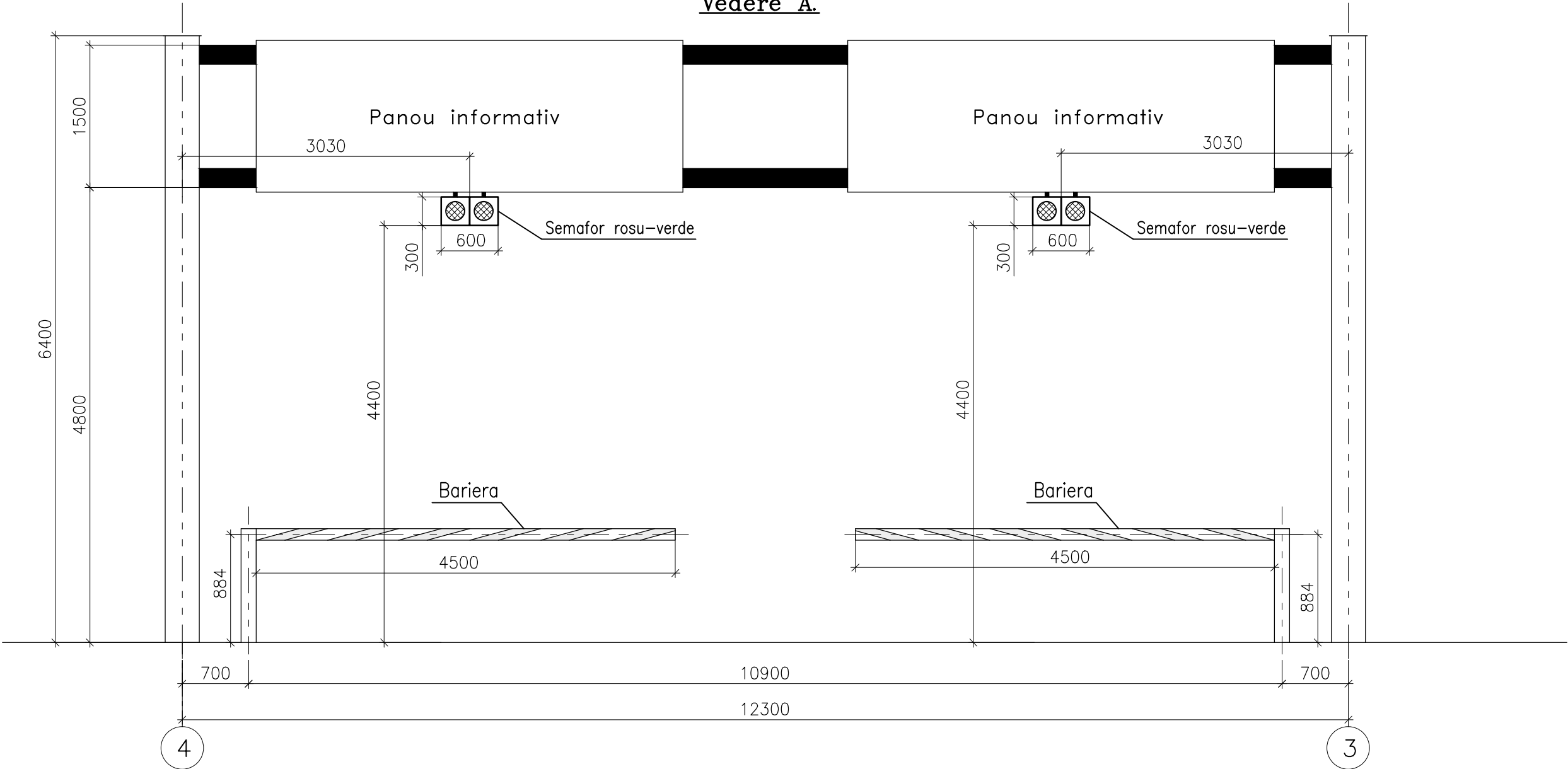
Nota:

1. —○— — cablu in teava Ø32 mm. in transeea, in pamint h=0.7m.
—●— — cablu L=6m p/u conectarea utilajului.
■ — Panou de control p/u dispozitiv de stopare
2. Panou de conrol p/u dispozitiv de stopare este inclus in complet.

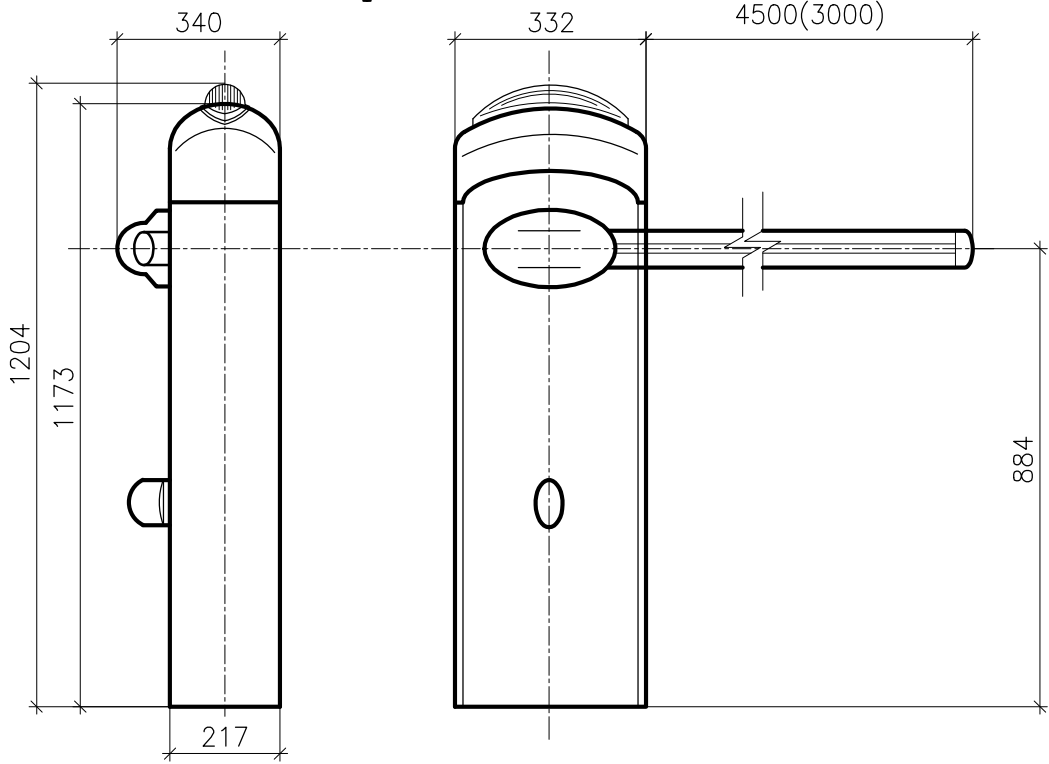
04/2015 – 0 – SCA

						04/2015 – 0 – SCA			
1		Inl.	19.02.18		06.18	Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Mod.	Num.	Planşa	Nºdoc.	Semnat.	Data				
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Planşa
								PE	7
Sp. princ.	Reaboconi V.			04.16		Post de control la intrare.		"IGC–Construct" SRL	
Executat	Dimov V.		04.16		Amplasarea cablurilor p/u dispozitivele de stopare				

Vedere A.

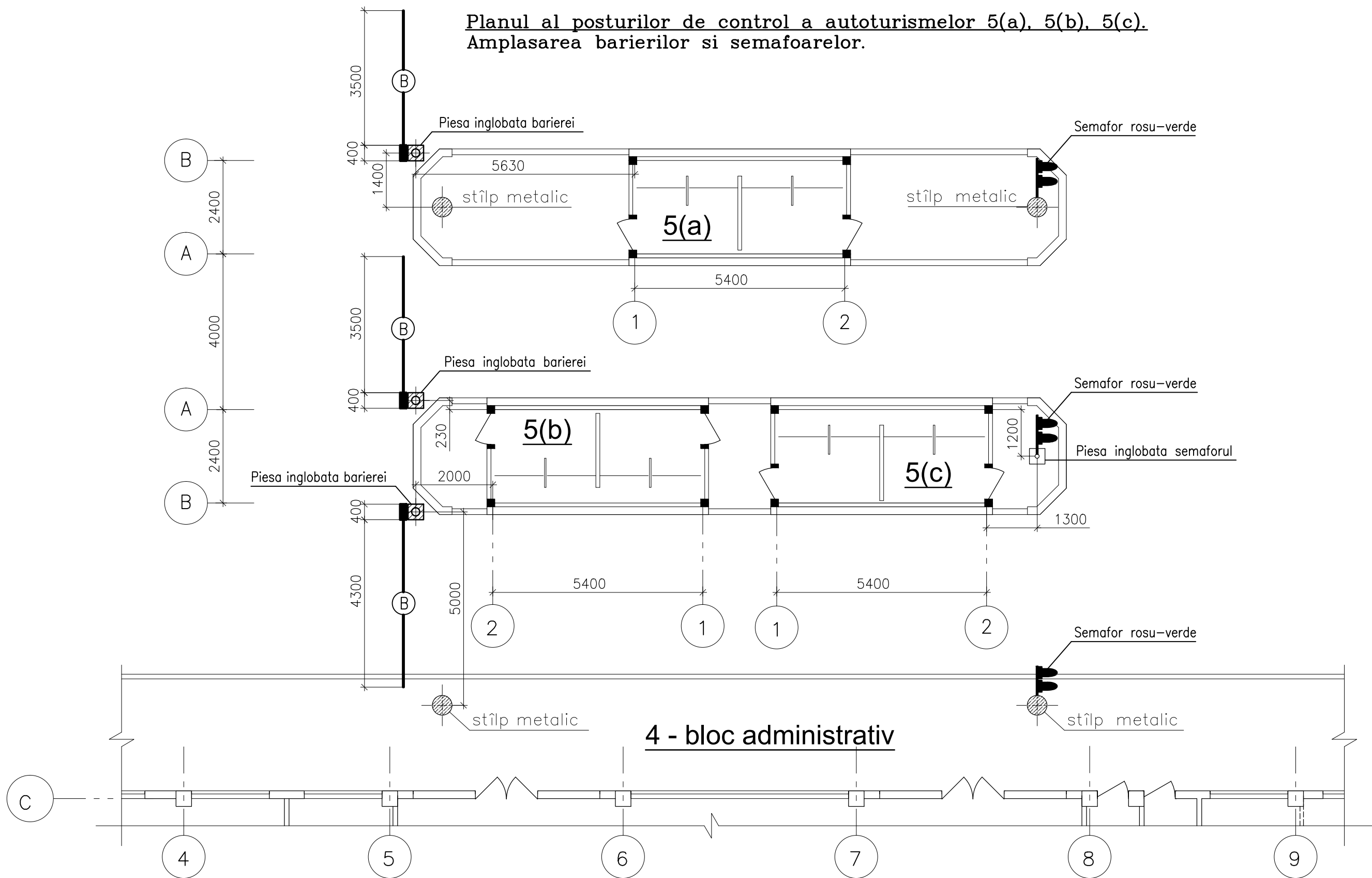


Aparitie barierei.



						04/2015 – 0 – SCA			
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data	Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa	Planse
							PE	8	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Vedere a postului de control la intrare. Aparitie barierei.	"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.				04.16				

Planul al posturilor de control a autoturismelor 5(a), 5(b), 5(c).
Amplasarea barierilor si semafoarelor.

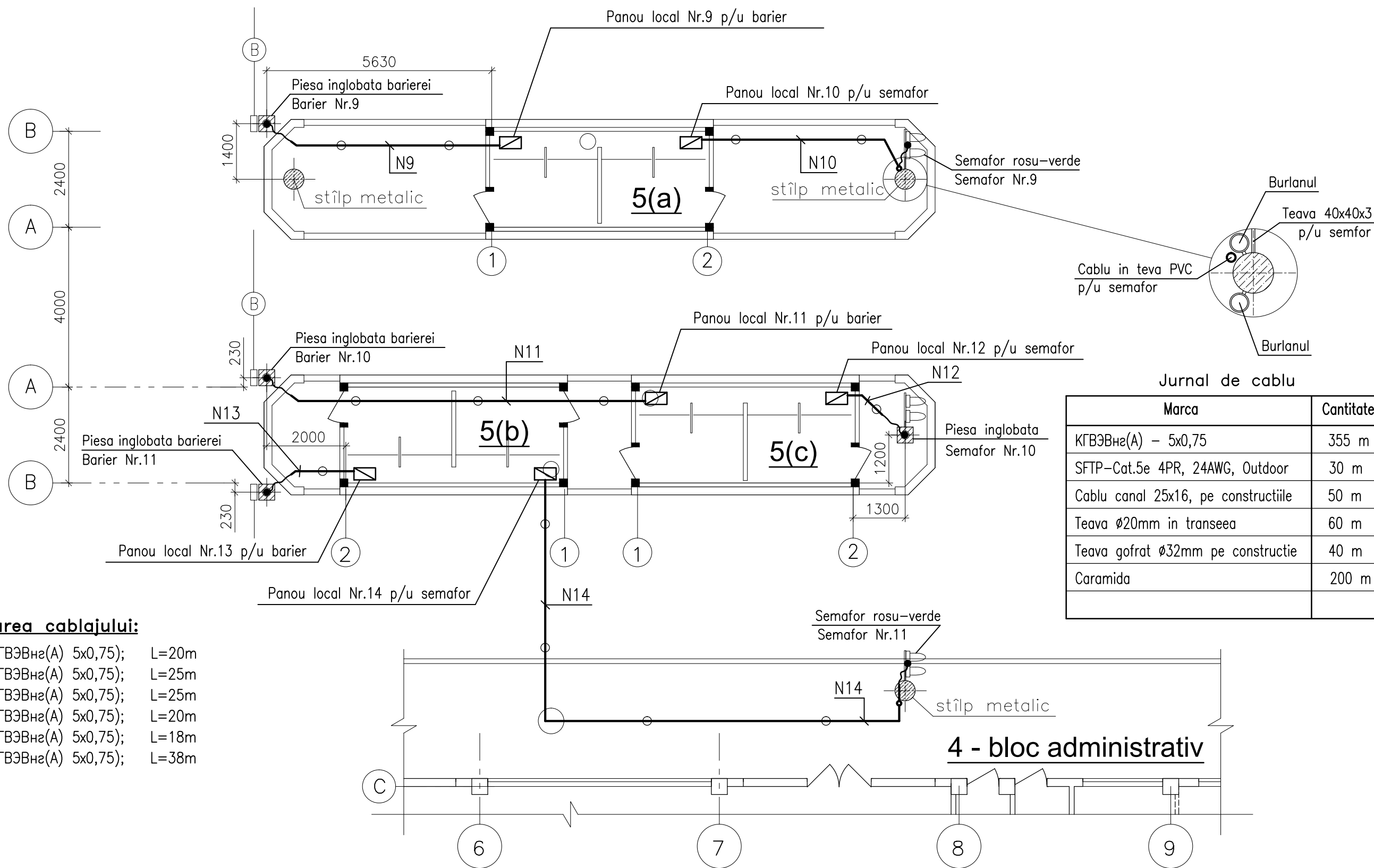


Nota:

1. Piesa inglobata a barierelor si semafoarelor se va monta la etapa turnarii stratului de beton a invelisului rutier.

						04/2015 – 0 – SCA				
						Construcia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data					
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Plansa	Planse
								PE	9	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Posturi de control a autoturismelor 5(a), 5(b), 5(c). Amplasarea barierilor si semafoarelor.		"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.			04.16						

Planul al posturilor de control a autoturismelor 5(a), 5(b), 5(c). Amplasarea cablurilor.



Marcarea cablajului:

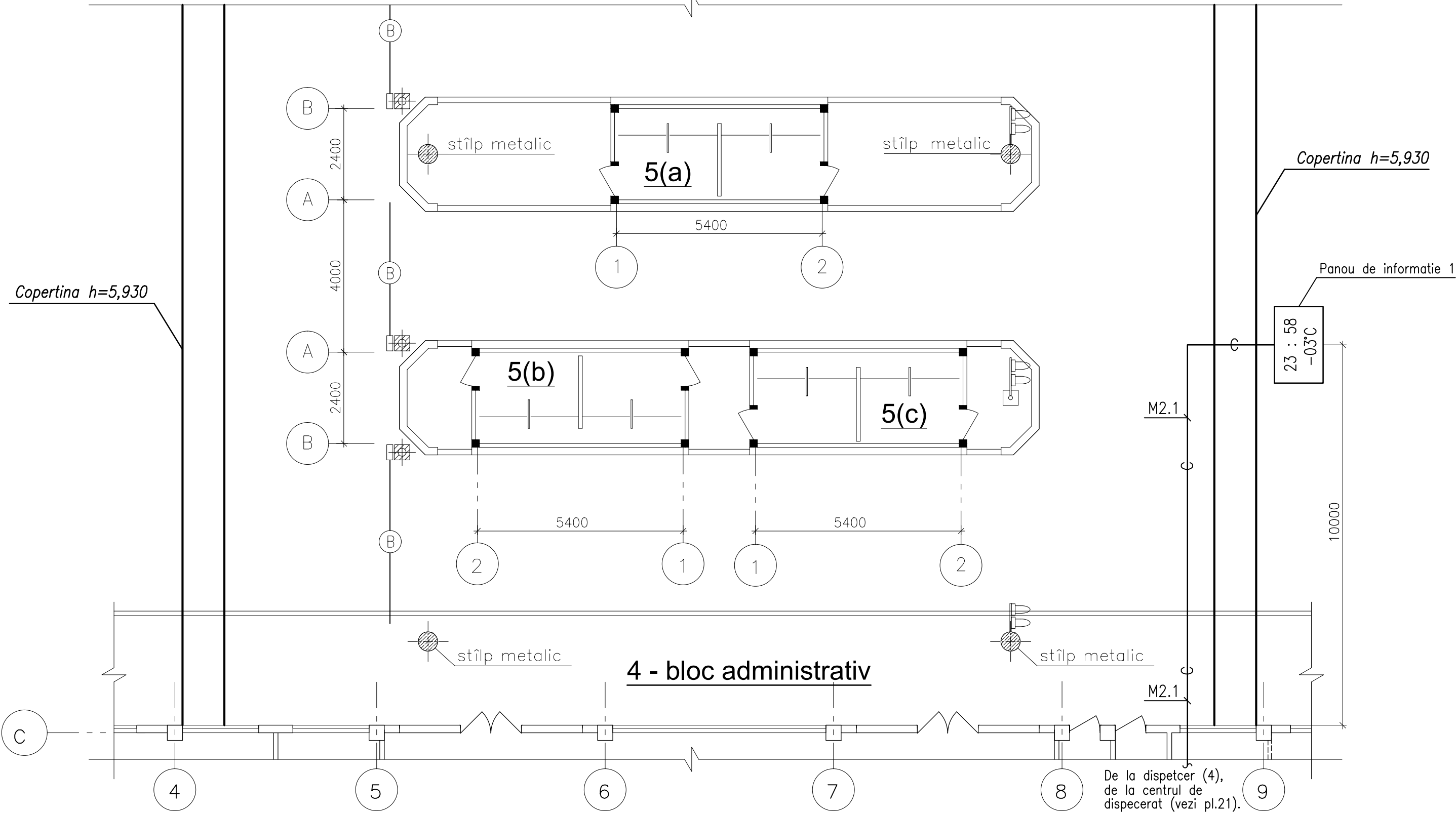
- N9 – 3 x (КГВЭВнз(А) 5x0,75); L=20m
N10 – 2 x (КГВЭВнз(А) 5x0,75); L=25m
N11 – 3 x (КГВЭВнз(А) 5x0,75); L=25m
N12 – 2 x (КГВЭВнз(А) 5x0,75); L=20m
N13 – 3 x (КГВЭВнз(А) 5x0,75); L=18m
N14 – 2 x (КГВЭВнз(А) 5x0,75); L=38m

Nota:

1. — — cablu in cablu canal pe perete la inaltimea h = 0,3 m de la planseu
— — cablu in teava Ø32 mm. in transeea, in pamint h=0.7m.
— — cablu L=6m p/u conectarea utilajului.
□ — Panou local de gestionare p/u semafor sau p/u bariera.
2. Conectare cablaje cu panou local se efectueaza prin priza RJ45.

04/2015 – 0 – SCA					
1	Inl.	19.02.18	06.18	Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM	
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data
				Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	
				Faza	Plansa
				PE	10m1
				Posturi de control a autoturismelor 5(a), 5(b), 5(c). Amplasarea cablurilor.	
				"IGC–Construct" SRL	

Planul al posturilor de control a autoturismelor 5(a), 5(b), 5(c).
Amplasarea panou informativ.

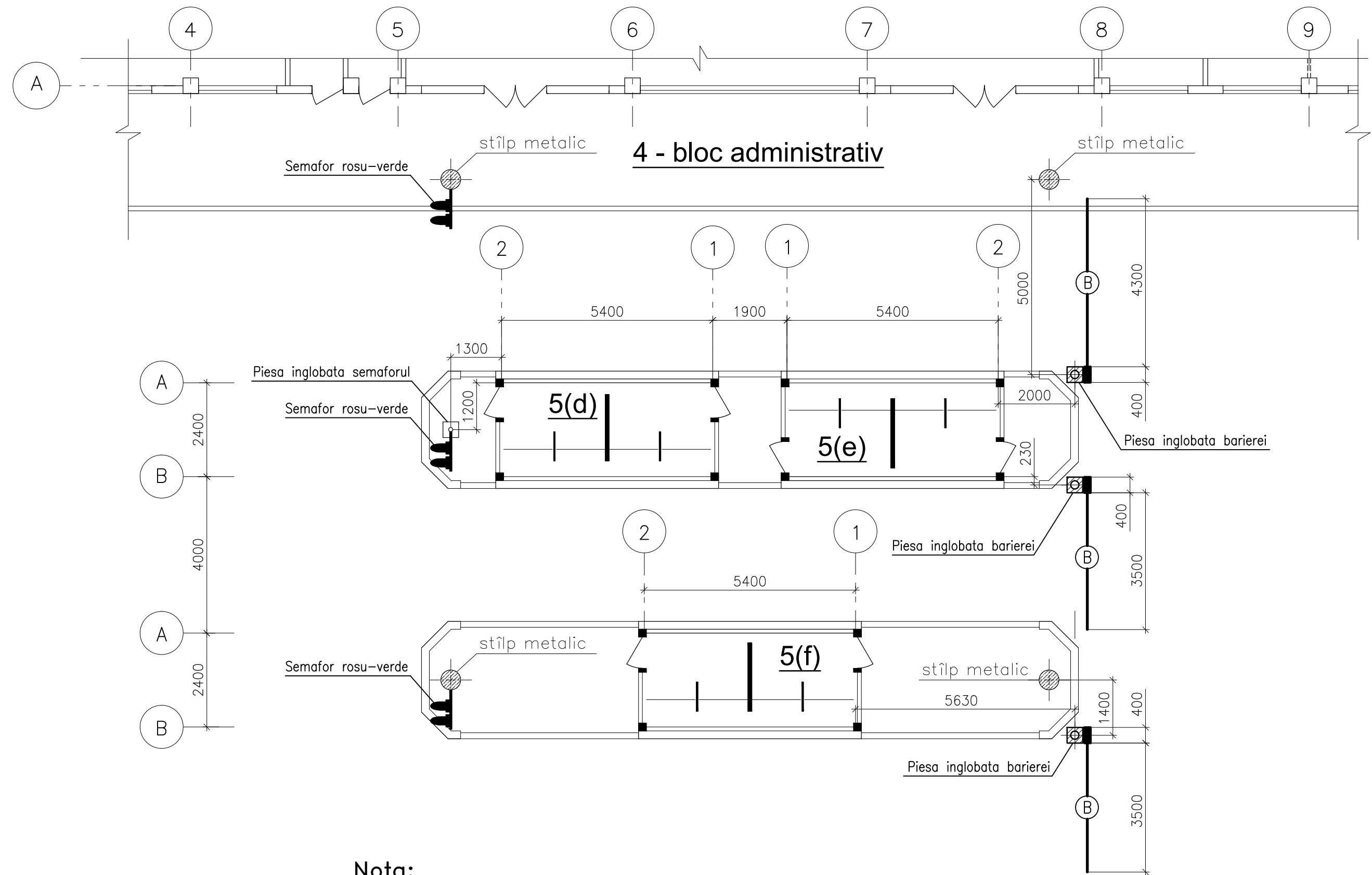


Nota:

1. —C— — cablu in teava gofrat Ø32mm pe constructia copertinei.

						04/2015 – 0 – SCA			
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data	Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa	Planse
							PE	11	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Posturi de control a autoturismelor 5(a), 5(b), 5(c). Amplasarea panou informativ.	"IGC-Construct" SRL		
Executat	Dimov V.				04.16				

Planul al posturilor de control a autoturismelor 5(d), 5(e), 5(f). Amplasarea barierilor si semafoarelor.

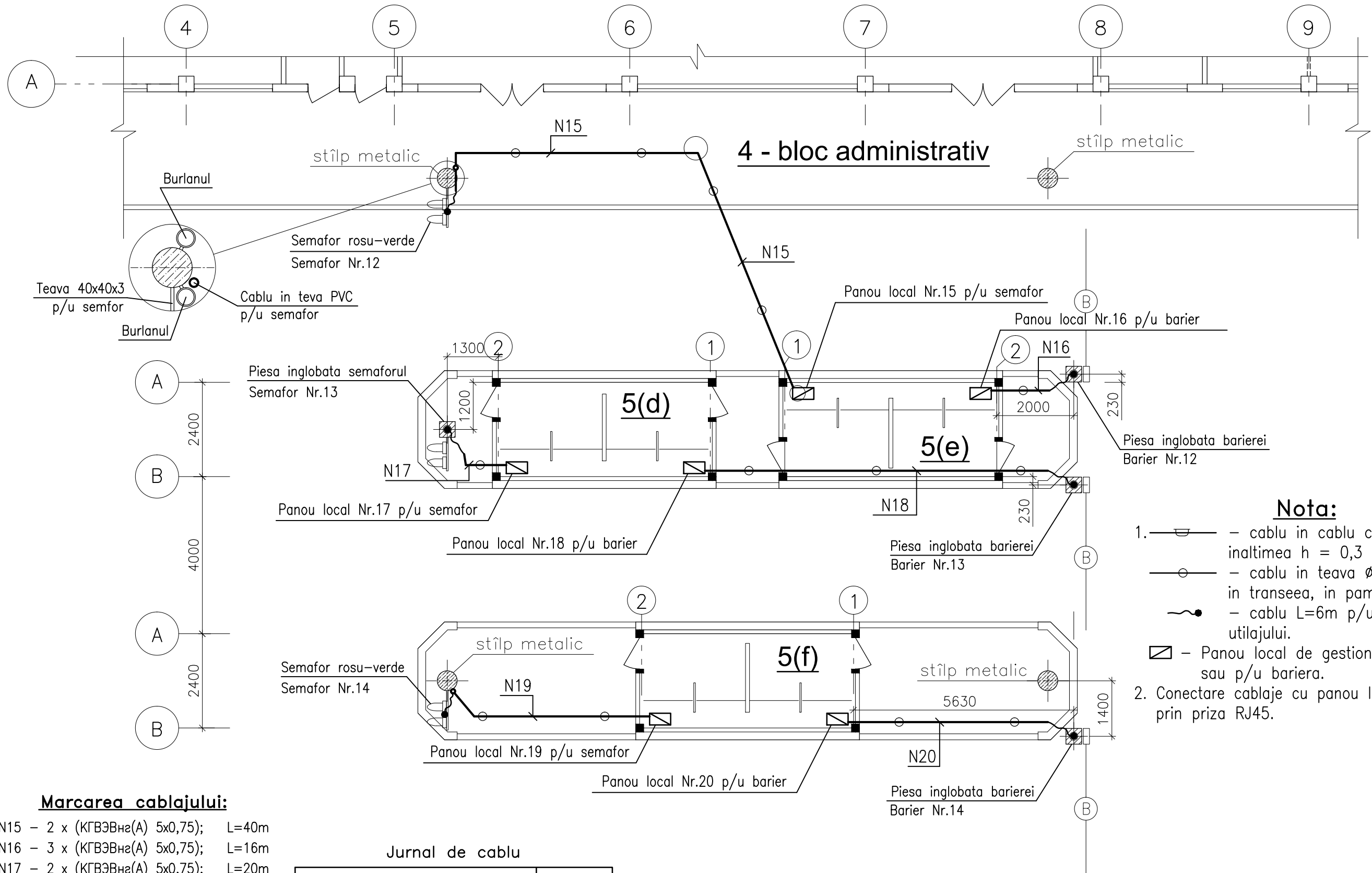


Nota:

1. Piesa inglobata a barierelor si semafoarelor se va monta la etapa turnarii stratului de beton a invelisului rutier.

						04/2015 – 0 – SCA			
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data	Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa	Planse
							PE	12	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Posturi de control a autoturismelor 5(d), 5(e), 5(f). Amplasarea barierilor si semafoarelor.	"IGC-Construct" SRL		
Executat	Dimov V.				04.16				

Planul al posturilor de control a autoturismelor 5(d), 5(e), 5(f). Amplasarea cablurilor.

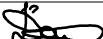


Marcarea cablajului:

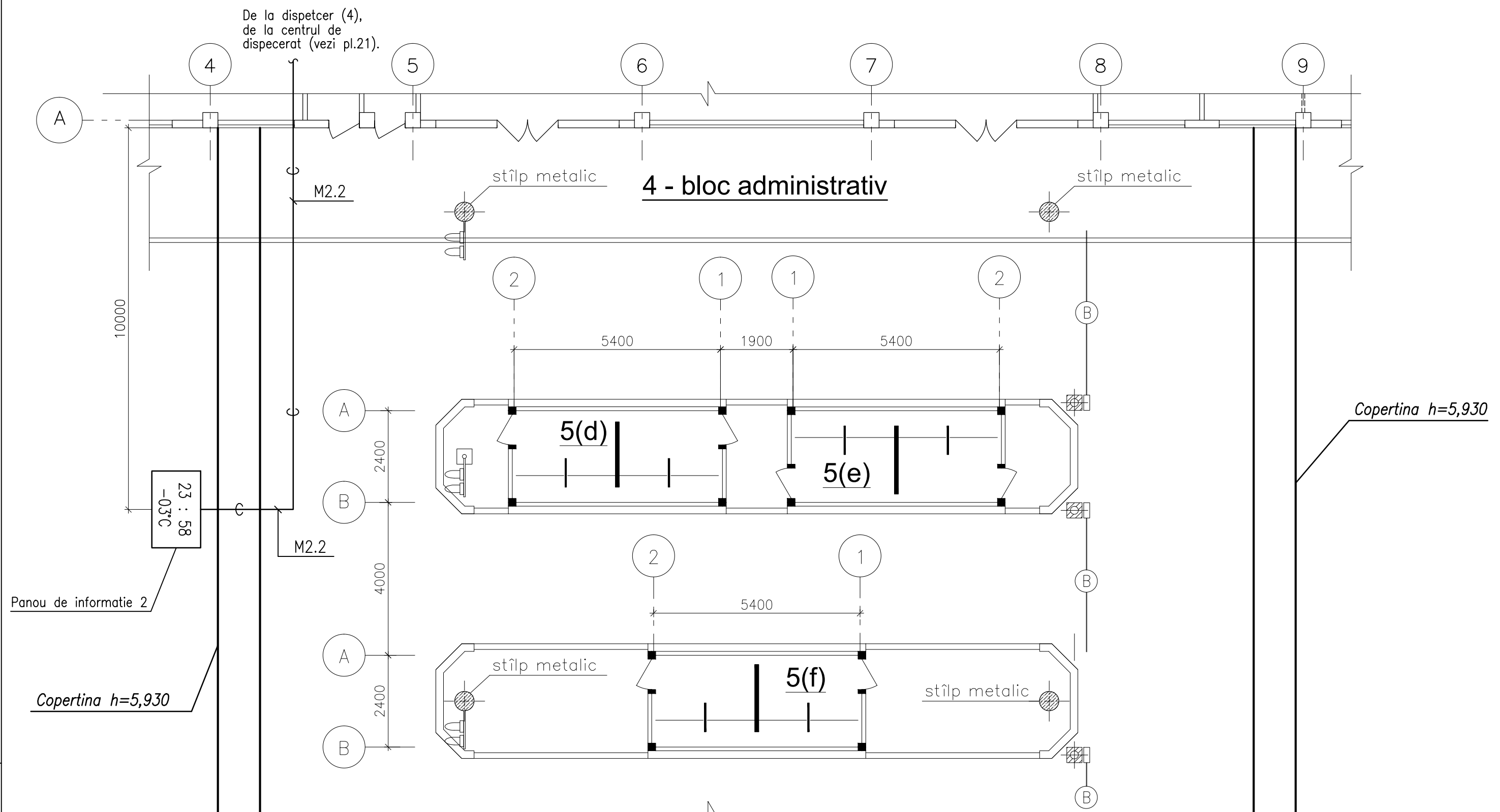
N15 – 2 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=40m
 N16 – 3 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=16m
 N17 – 2 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=20m
 N18 – 3 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=25m
 N19 – 2 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=24m
 N20 – 3 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=23m

Jurnal de cablu

КГБЭВнз(А) – 5х0,75	360 m
SFTP–Cat.5e 4PR, 24AWG, Outdoor	30 m
Cablu canal 25x16, pe constructiile	48 m
Teava Ø32mm in transeea	60 m
Teava gofrat Ø20mm pe constructie	40 m
Caramida	200 m

						04/2015 – 0 – SCA				
						Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
1		Înl.	19.02.18		06.18					
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data					
						Soluții de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Plansa	Planse
								PE	13m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Posturi de control a autoturismelor 5(d), 5(e), 5(f). Amplasarea cablurilor.		"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.				04.16					

Planul al posturilor de control a autoturismelor 5(d), 5(e), 5(f). Amplasarea barierilor si semafoarelor.

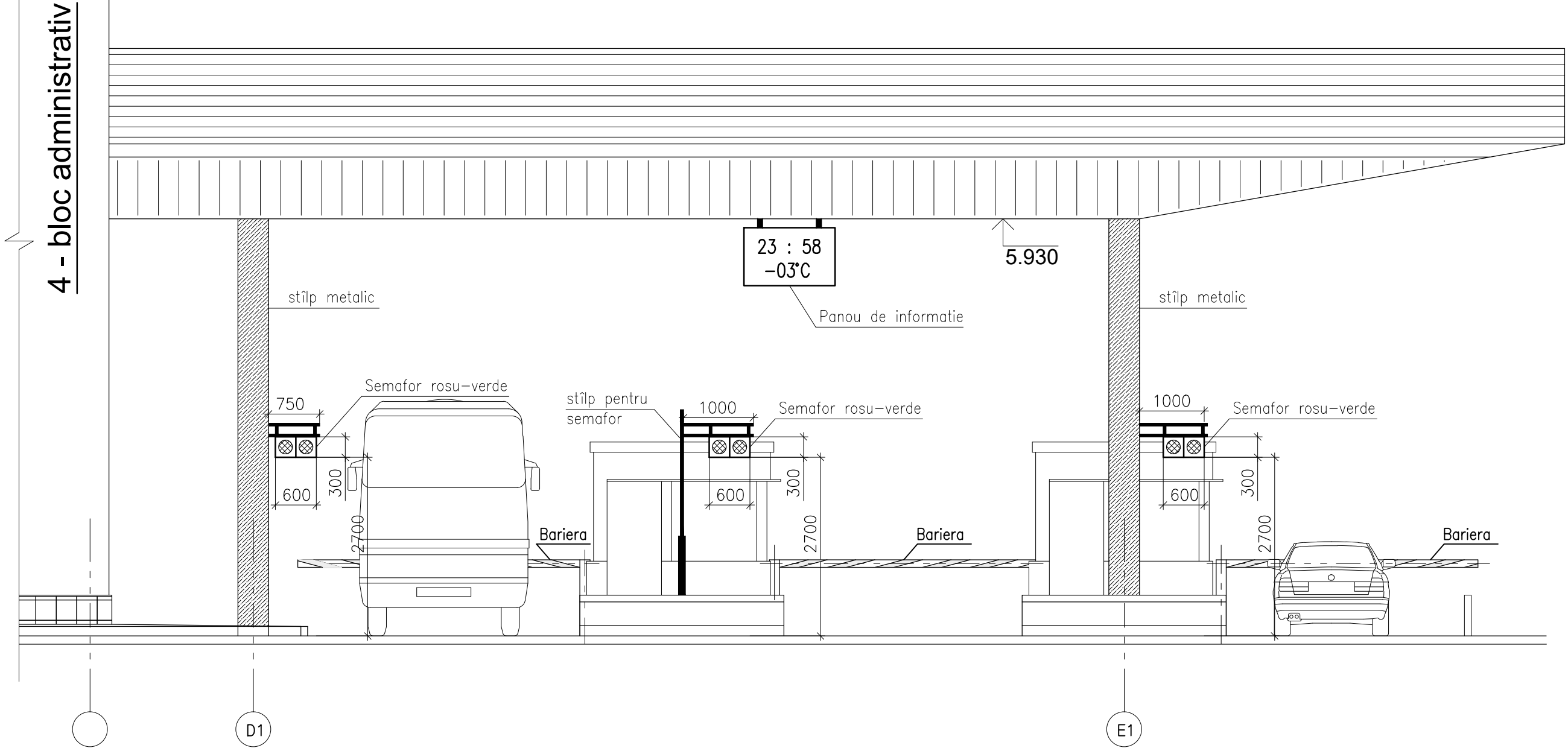


Nota:

1. —C— - cablu in teava gofrat $\varnothing 32\text{mm}$ pe constructia copertinei.

						04/2015 – 0 – SCA			
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data				
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza PE	Plansa 14
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Posturi de control a autoturismelor 5(d), 5(e), 5(f). Amplasarea panou informativ.		"IGC—Construct" SRL	
Executat	Dimov V.				04.16				

Vedere posturi de control a autoturismelor.

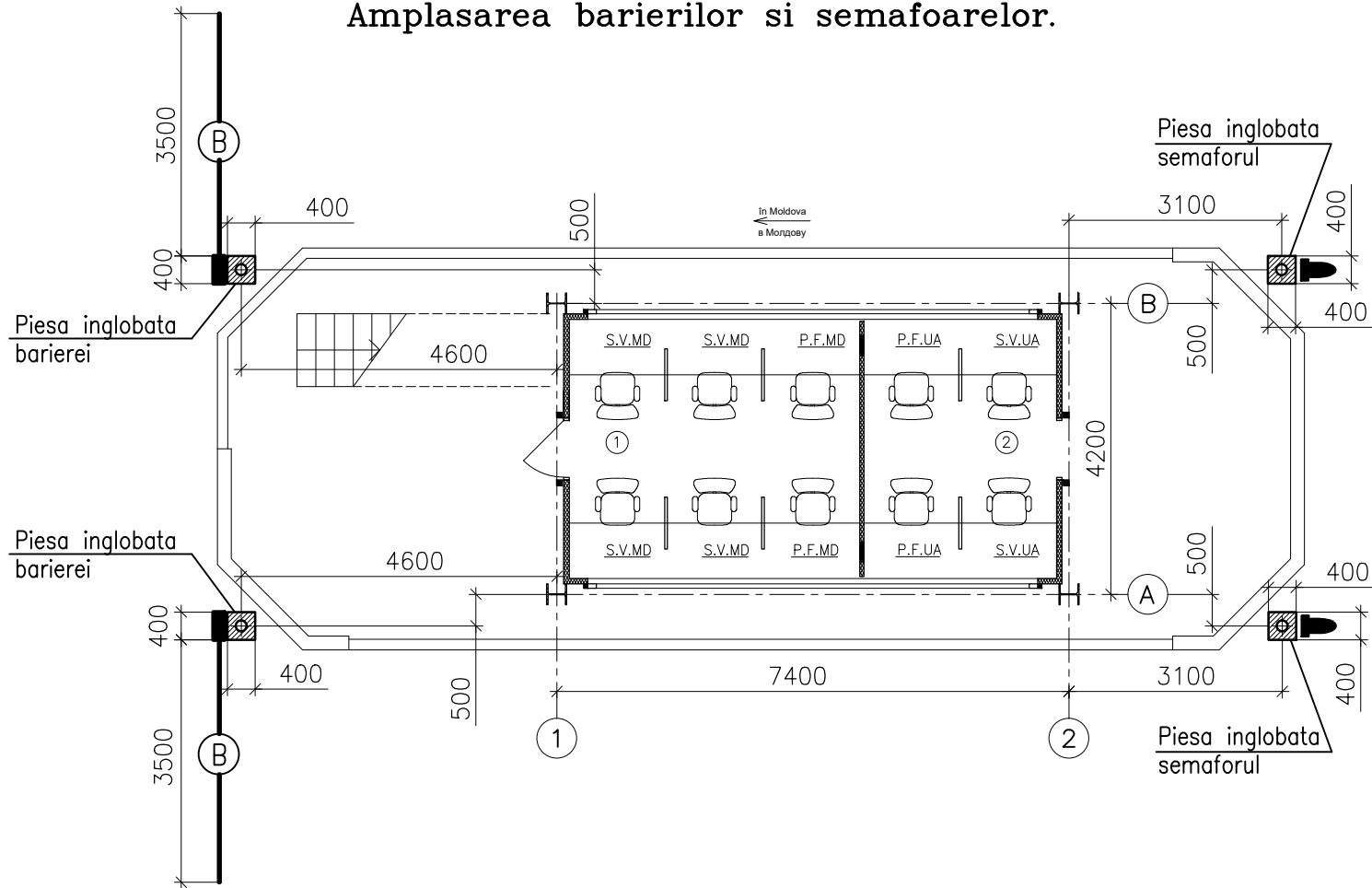
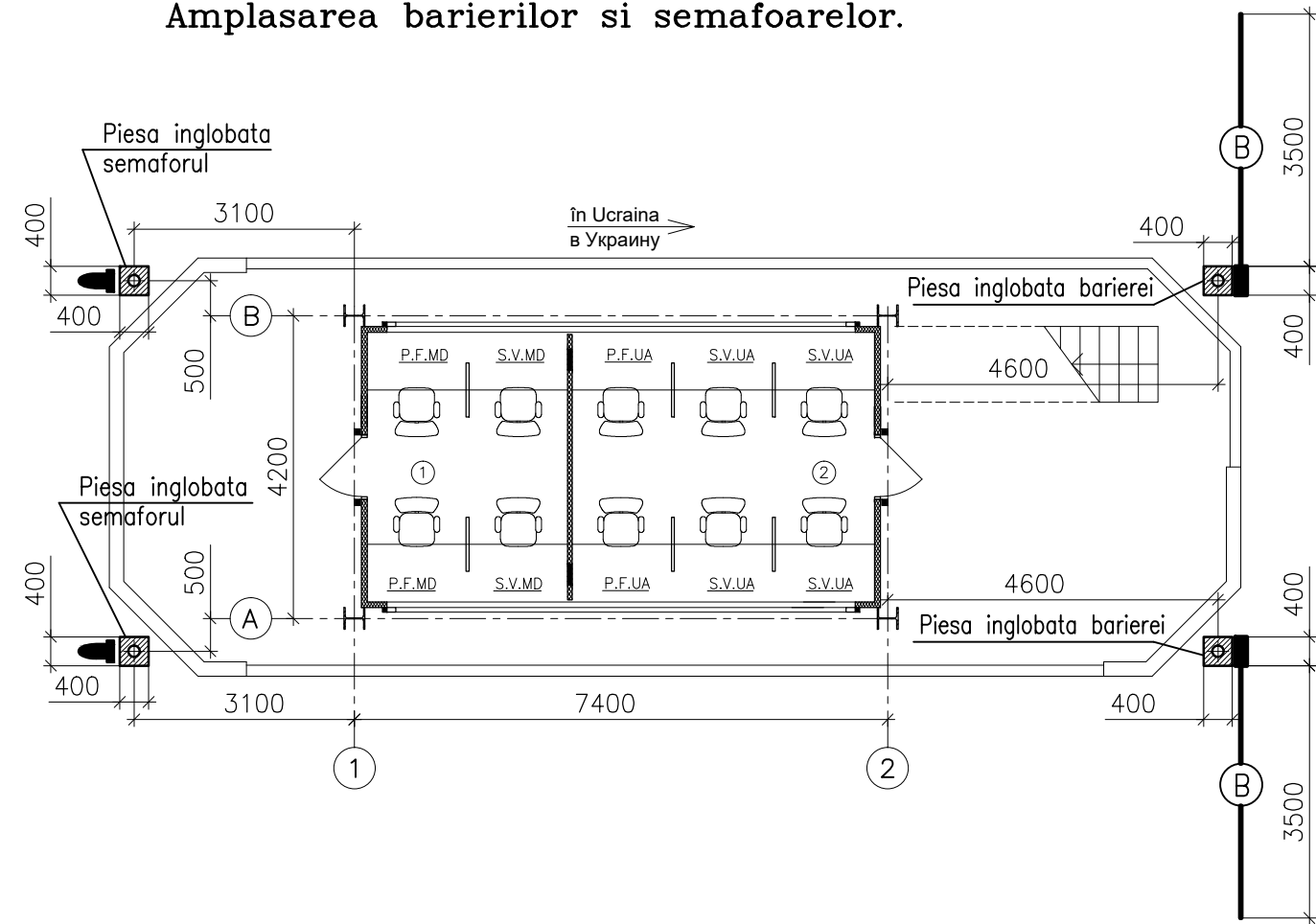


						04/2015 – 0 – SCA			
						Construcia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data	Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa	Planse
							PE	15	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Vedere posturi de control a autoturismelor.	"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.				04.16				

Nr.inventar	Semnatura, data	în locul Nr.inventar

Planul al posturilor de control al TIR-urilor 6(a).
Amplasarea barierelor si semafoarelor.

Planul al posturilor de control al TIR-urilor 6(b).
Amplasarea barierelor si semafoarelor.



Explicatia incaperilor

Nr.	Denumirea	S, m²
1	Încapere pentru serviciul vamal si politia de frontiera (RM)	10,4
2	Încapere pentru serviciul vamal si graniceri (UA)	15,7

Explicatia incaperilor

Nr.	Denumirea	S, m²
1	Încapere pentru serviciul vamal si politia de frontiera (RM)	15,7
2	Încapere pentru serviciul vamal si graniceri (UA)	10,4

Nota:

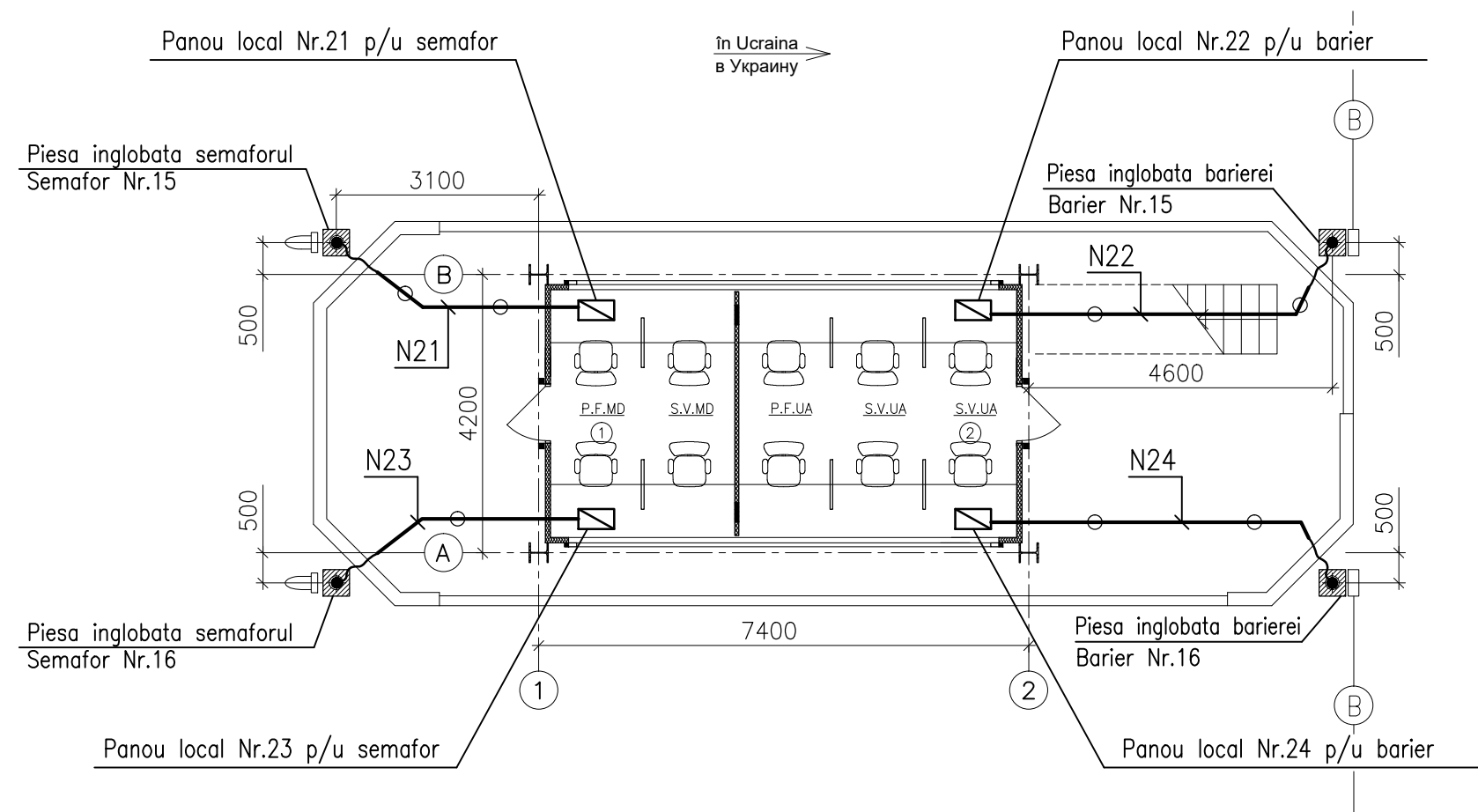
1. Piesa inglobata a barierelor si semafoarelor se va monta la etapa turnarii stratului de beton a invelisului rutier.

04/2015 – 0 – SCA

Constructia punctului de trecere a frontierei de stat
operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM

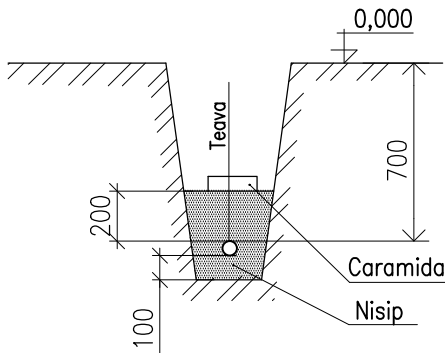
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data	Faza		
						PE	16	Planse
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Posturi de control al TIR-urilor 6(a), 6(b). Amplasarea barierelor si semafoarelor.		
Executat	Dimov V.				04.16			
						"IGC-Construct" SRL		

Planul al posturilor de control al TIR-urilor 6(a). Amplasarea cablurilor.



Explicatia incaperilor		
Nr.	Denumirea	S, m ²
1	Încapere pentru serviciul vamal si politia de frontiera (RM)	10,4
2	Încapere pentru serviciul vamal si graniceri (UA)	15,7

Instalarea tevilor in transee



Jurnal de cablu

Marca	Cantitate
КГВЭВнз(А) – 5х0,75	212 m
SFTP–Cat.5e 4PR, 24AWG, Outdoor	20 m
Cablu canal 25x16, pe constructiile	35 m
Teava Ø32mm in transeea	22 m
Teava gofrat Ø32mm pe constructie	25 m
Caramida	90 m

Marcarea cablajului:

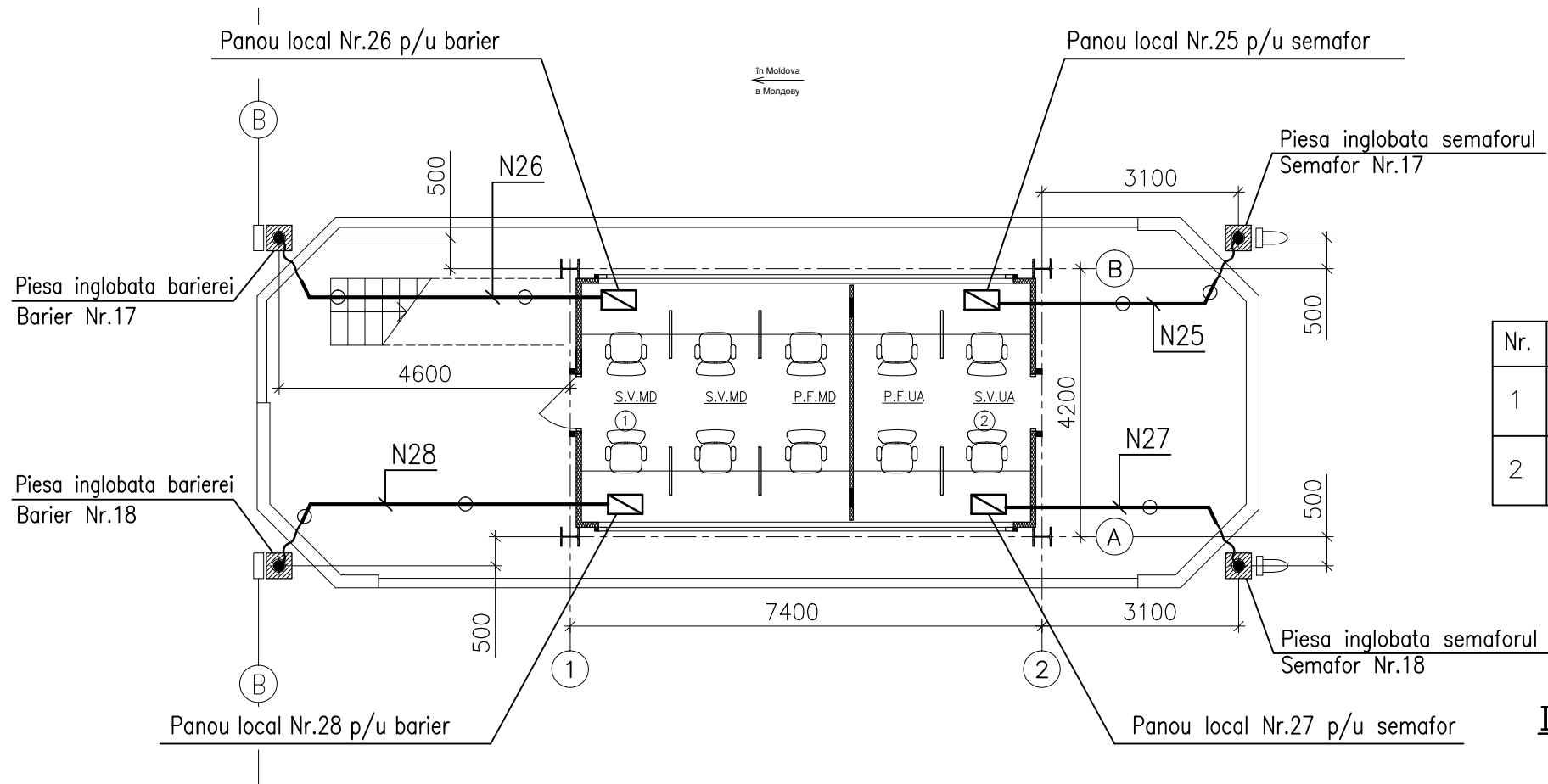
- N21 – 2 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=20m
N22 – 3 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=22m
N23 – 2 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=20m
N24 – 3 x (КГВЭВнз(А) 5х0,75); L=22m

Nota:

1. — — — — — cablu in cablu canal pe perete la inaltimea h = 0,9 m de la planseu
— — — — — cablu in teava Ø32 mm. in transeea, in pamint h=0.7m.
— — — — — cablu L=6m p/u conectarea utilajului.
☐ — Panou local de gestionare p/u semafor sau p/u bariera.
2. Conectare cablaje cu panou local se efectueaza prin priza RJ45.

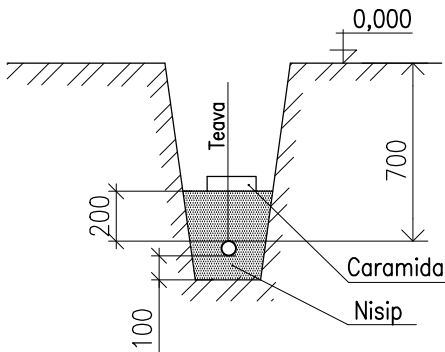
						04/2015 – 0 – SCA				
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
1		Înl.	19.02.18		06.18					
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data					
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Plansa	Planse
								PE	17m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Post de control al TIR-urilor 6(a). Amplasarea cablurilor.		"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.			04.16						

Planul al posturilor de control al TIR-urilor 6(b). Amplasarea cablurilor.



Explicatia incaperilor		
Nr.	Denumirea	S, m²
1	Încapere pentru serviciul vamal si politie de frontiera (RM)	15,7
2	Încapere pentru serviciul vamal si graniceri (UA)	10,4

Instalarea tevilor in transee



Marcarea cablajului:

- N25 – 2 x (КГВЭВНз(А) 5x0,75); L=20m
N26 – 3 x (КГВЭВНз(А) 5x0,75); L=22m
N27 – 2 x (КГВЭВНз(А) 5x0,75); L=20m
N28 – 3 x (КГВЭВНз(А) 5x0,75); L=22m

Jurnal de cablu

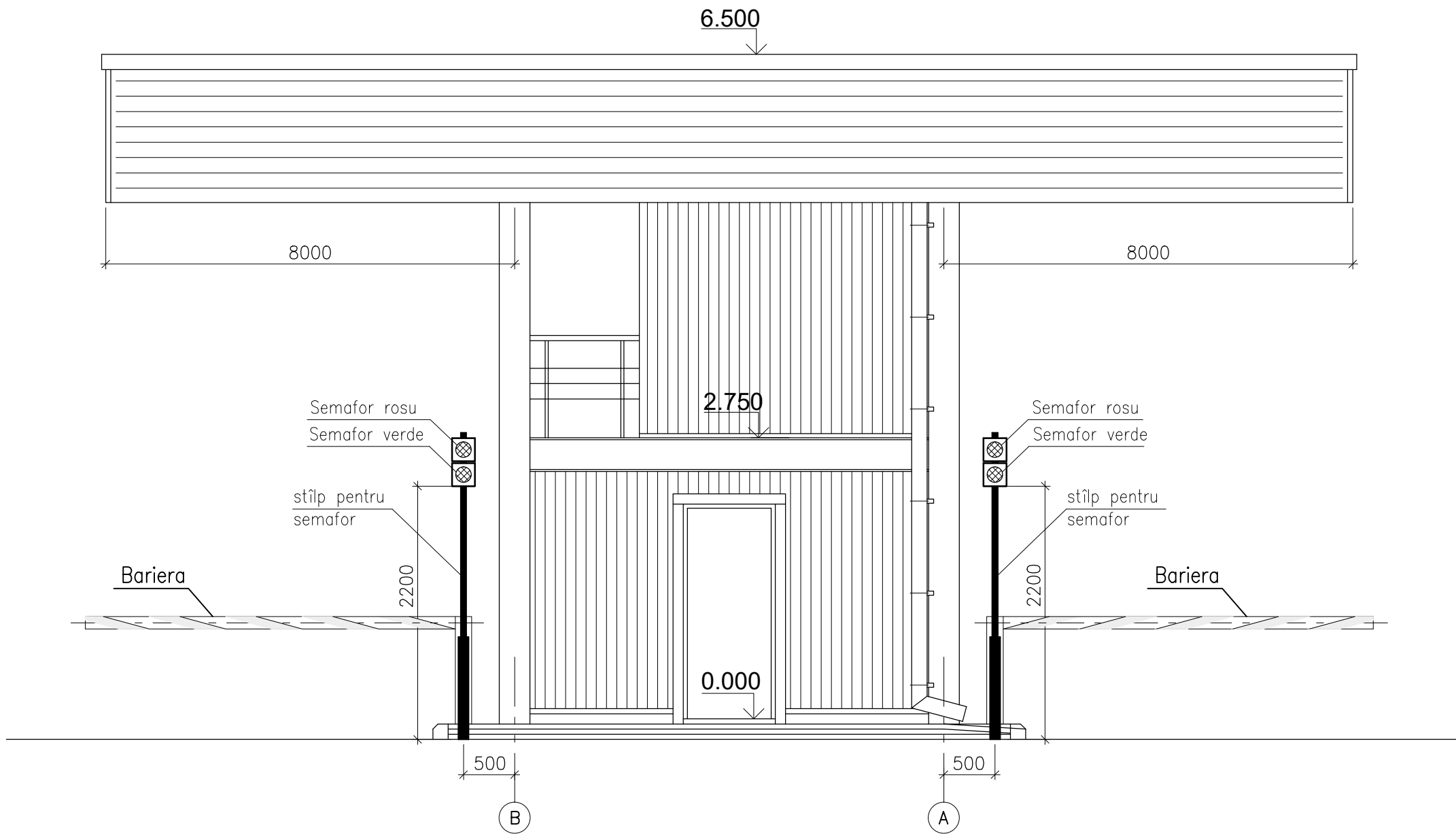
Marca	Cantitate
КГВЭВНз(А) 5x0,75	212 m
SFTP–Cat.5e 4PR, 24AWG, Outdoor	20 m
Cablu canal 25x16, pe constructiile	35 m
Teava Ø32mm in transeea	22 m
Teava gofrat Ø32mm pe constructie	25 m
Caramida	90 m

Nota:

1. — — cablu in cablu canal pe perete la inaltimea h = 0,9 m de la planseu
— — cablu in teava Ø32 mm. in transeea, in pamint h=0.7m.
— — cablu L=6m p/u conectarea utilajului.
☐ — Panou local de gestionare p/u semafor sau p/u bariera.
2. Conectare cablaje cu panou local se efectueaza prin priza RJ45.

						04/2015 – 0 – SCA				
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
1		Înl.	19.02.18		06.18					
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnăt.	Data					
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Planşa	Planşe
								PE	18m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Post de control al TIR-urilor 6(b). Amplasarea cablurilor.		"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.			04.16						

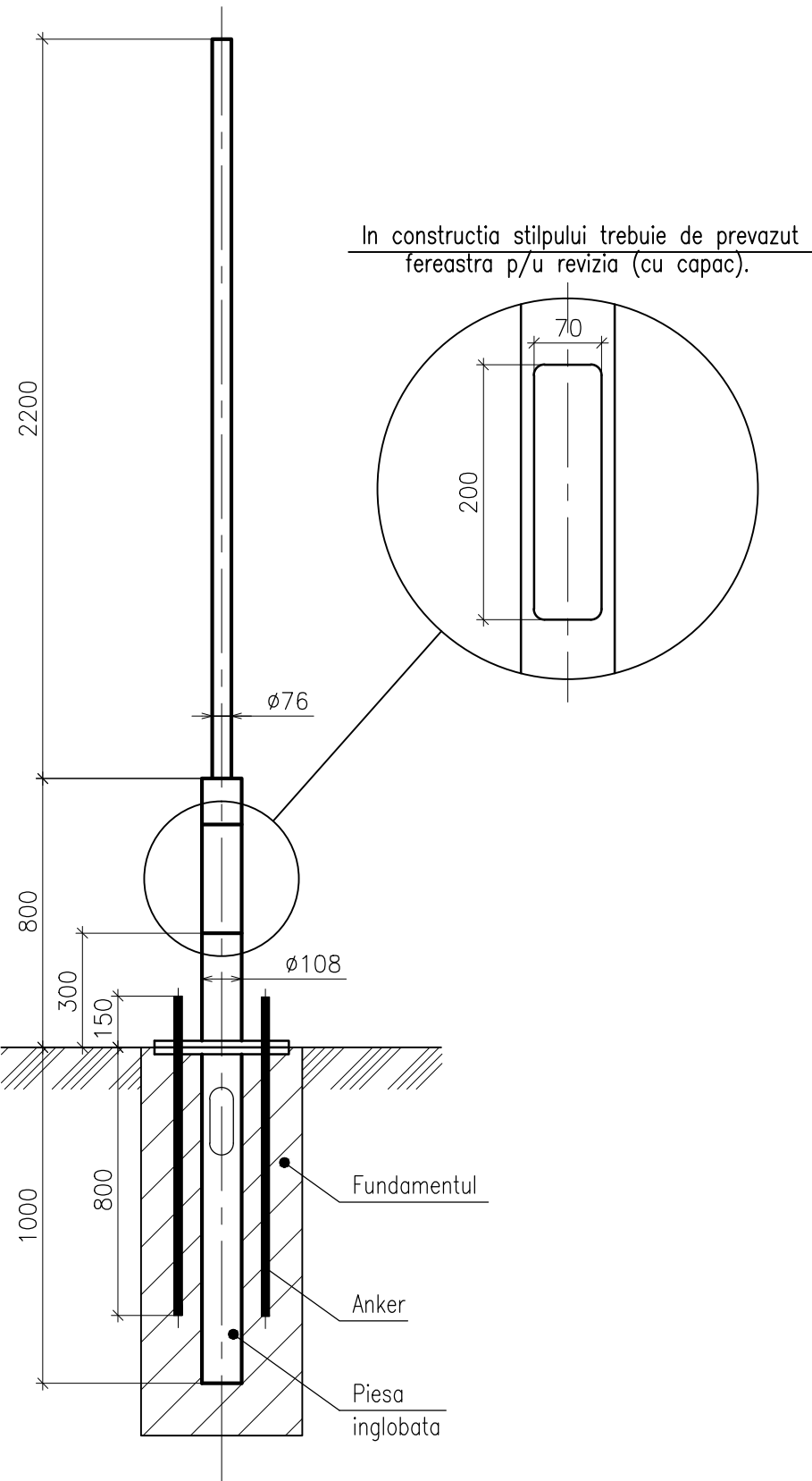
Vedere posturi de control al TIR-urilor.



						04/2015 – 0 – SCA			
						Construcia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnăt.	Data	Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa	Planse
							PE	19	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Vedere posturi de control al TIR-urilor.	"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.				04.16				

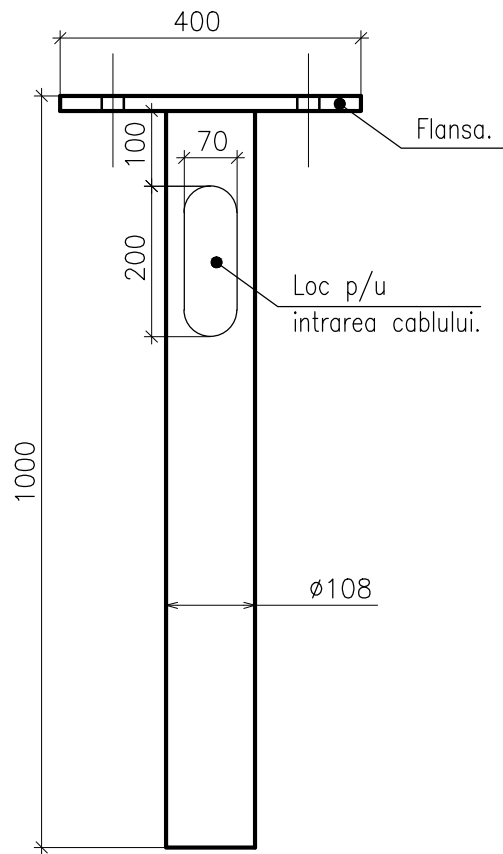
Nr.inv.original Semnatura, data în locul Nr.inv.

Stilp p/u instalare semafoarelor.

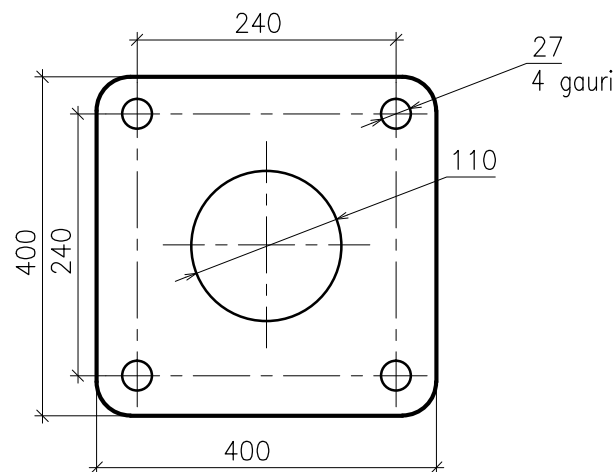


In constructia stilpului trebuie de prevazut fereastră p/u revizia (cu capac).

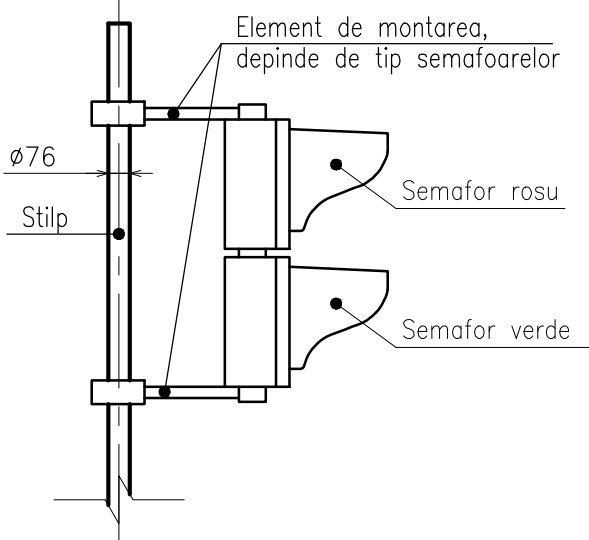
Piesa inglobata p/u barierele. si semafoarelor.



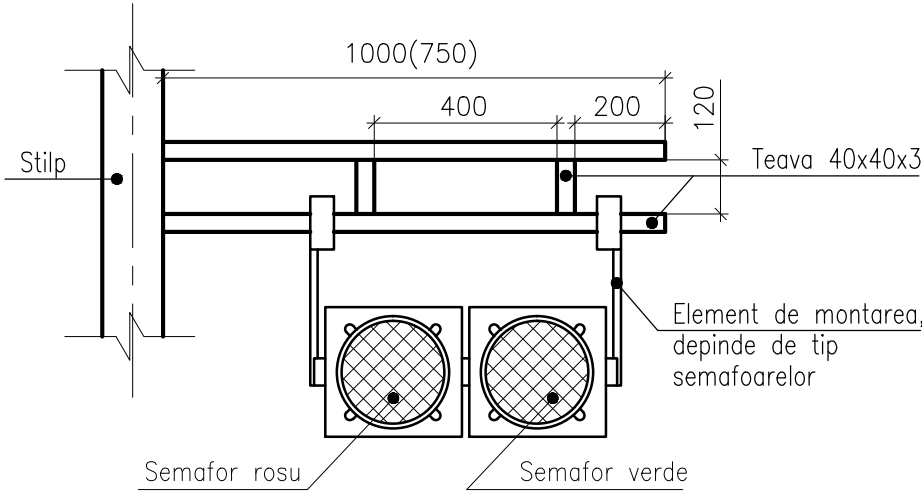
Flansa.



Instalare semafor vertical.



Instalare semafor horizontal.

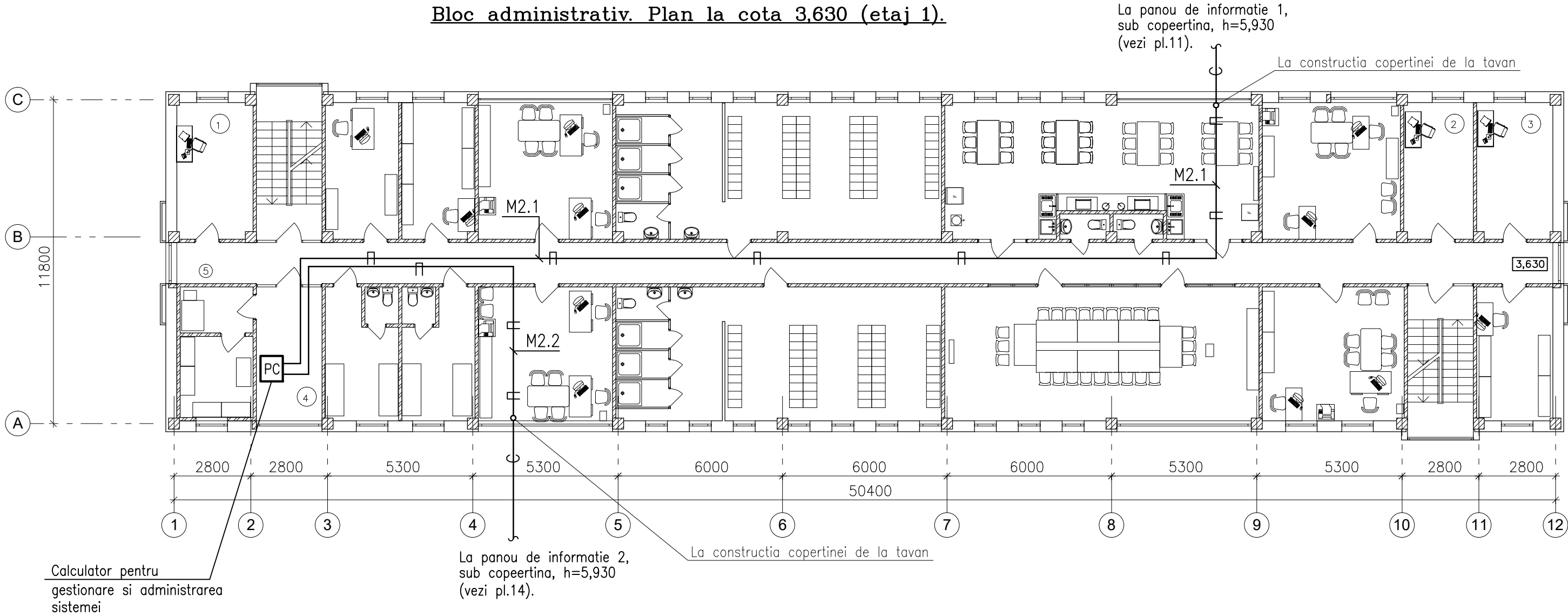


Nota:

1. Piesa inglobata a barierele si semafoarelor se va monta la etapa turnarii stratului de beton a invelisului rutier.

						04/2015 – 0 – SCA			
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data	Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa	Planse
							PE	20	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Elemente p/u instalarea semaforului.	"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.				04.16				

Bloc administrativ. Plan la cota 3,630 (etaj 1).



Nota:

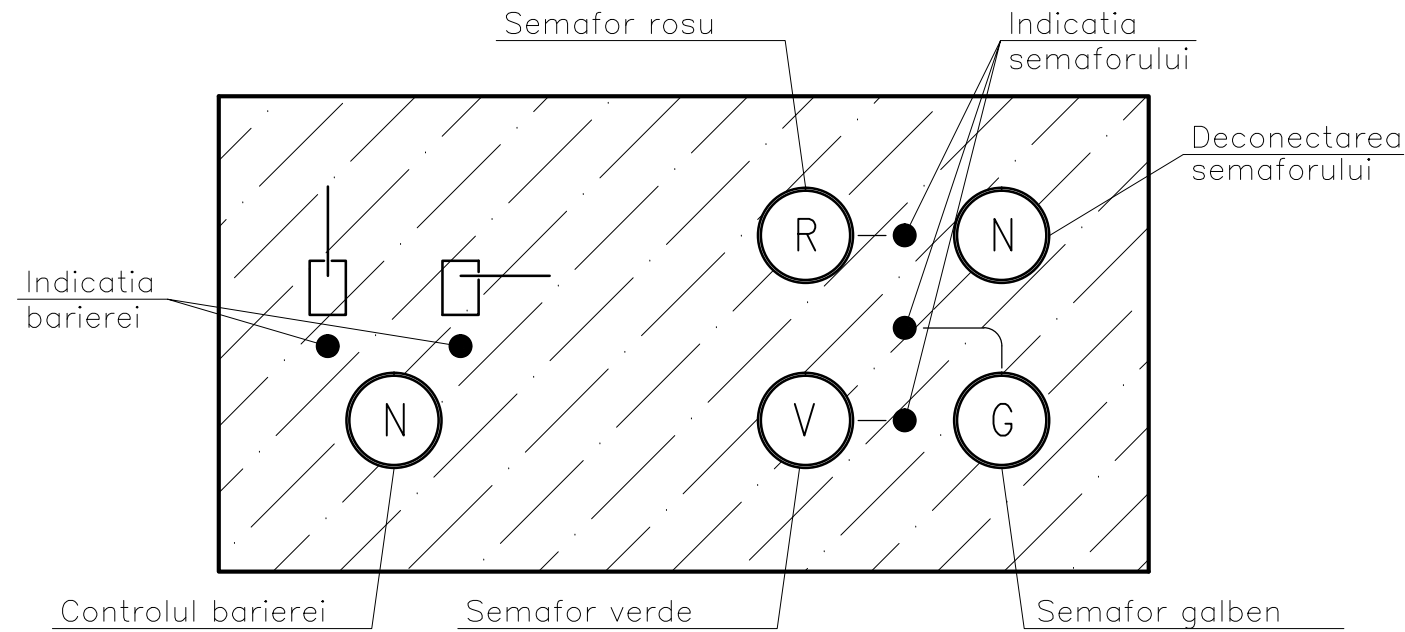
- 1. —C— — cablu in teava gofrat Ø32mm pe constructia copertinei.
- Π— — cablu in teava gofrat Ø32mm sub tavan suspendat.
- — cablu in teava Ø20 mm. in transeea, in pamint h=0.7m

Explicația încăperilor

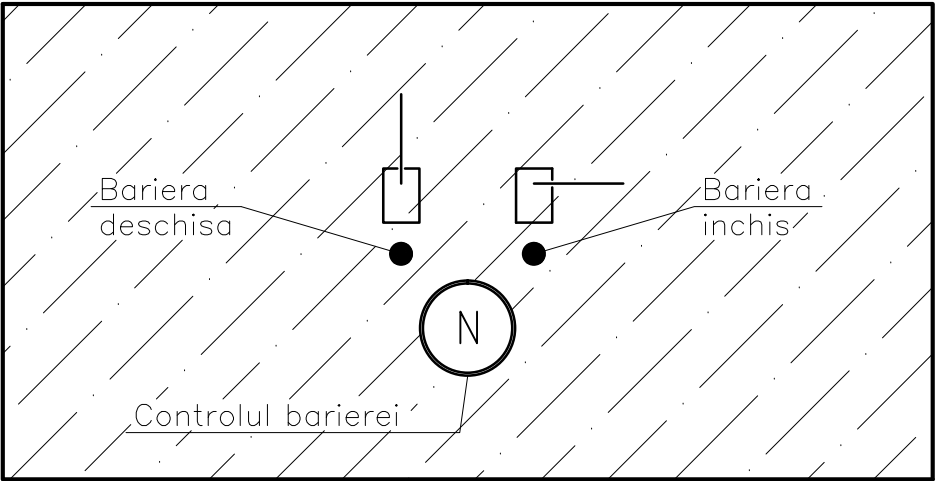
Nr. d/o	Denumirea încăperii	S, m ²
1	Incapere pentru servere serviciu vamal / politia de frontiera, MD	13,8
2	Incapere pentru server serviciu graniceri, UA	12,6
3	Incapere pentru server serviciu vamal, UA	13,8
4	Dispecer (poliția de frontieră, MD)	11,7
5	Coridor comun	75,3

						04/2015 – 0 – SCA				
						Construcia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
1		Inl.	19.02.18		06.18					
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data					
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Plansa	Planse
								PE	21m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Bloc administrativ. Plan la cota 3,630 (etaj 1).		"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.			04.16						

Panou de gestionare p/u semafor si p/u bariera, local.
(Nr. 1,2,3,4,5,6,7,8)

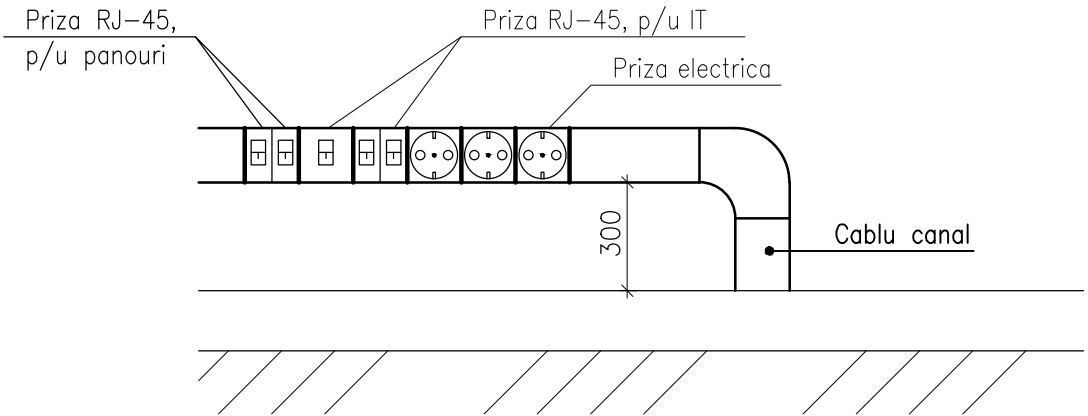


Panou de gestionare p/u bariera, local.
(Nr. 9,9a,11,11a,13,13a,16,16a,18,18a,20,20a,22,22a,24,24a,26,26a,28,28a).

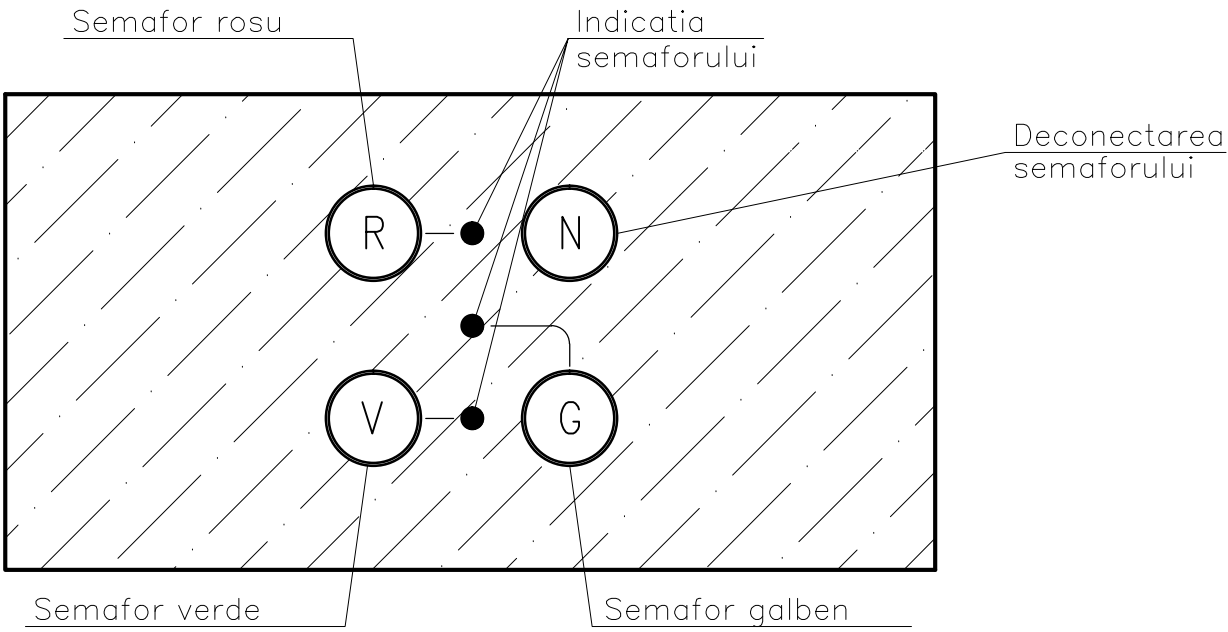


- (N) – Buton de tip SB-7, negru (V) – Buton de tip SB-7, verde
(R) – Buton de tip SB-7, rosu (G) – Buton de tip SB-7, galben

Exemplu de instalarea prizele.



Panou de gestionare p/u semafor, local.
(Nr. 10,10a,12,12a,14,14a,15,15a,17,17a,19,19a,21,21a,23,23a,25,25a,27,27a).



						04/2015 – 0 – SCA		
1		Inl.	19.02.18		06.18	Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM		
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnat.	Data	Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa
							PE	22m1
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Panou de gestionare p/u semafor si p/u bariera, locala.	"IGC-Construct" SRL	
Executat	Dimov V.				04.16			

Cerintele tehnice obligatorii.

Основные требования к светофору:

- Количество световых окон: 2 шт.;
- Цвет сигналов световых окон: красный и зеленый;
- Возможность системы отображать моргающий желтый цвет одновременно во всех световых окнах (в аварийном режиме);
- Выходная апертура световых окон (диаметр): 200 mm;
- Тип излучателя: светодиоды;
- Корпус: блочного исполнения, наружного исполнения (IP54), ударопрочный АБС пластик, черного цвета, возможность крепления как в вертикальном, так и в горизонтальном положении;
- Осевая сила света сигналов светофора: красный – не менее 200 кг, желтый – не менее 250 кг, зеленый – не менее 200 кг;
- Потребляемая мощность светофора: не более 25 Вт/окно;
- Диапазон рабочих температур: от –30°С до +55°С.

Основные требования к шлагбауму:

- Длина стрелы: от 3,0 м до 4,5 м;
- Тип стрелы: материал – алюминий, полуовального сечения с противоударным профилем, с низким показателем парусности, со встраиваемым дюралайтом красного/белого цвета;
- Класс защиты: IP 54;
- Напряжение питания: 230 V, AC;
- Напряжение питания мотора: 24 V, DC;
- Мощность установки: не более 0,4 kW;
- Время открывания на 90°: от 2 до 6 сек;
- Интенсивность использования (%): интенсивного использования;
- Вращающий момент: 200 Нм;
- Диапазон рабочих температур: от –30° до +55°;
- Возможность перевода установки в ручной режим: да.
- Система активации: 1 – модуль радиуправления с помощью радиобрелка, 2 – импульсное управление от внешней системы контроля доступом по проводной паре.
- Системы безопасности: 1 – противоударный эластичный профиль на нижней стороне стрелы, 2 – комплект одноручевых инфракрасных датчиков безопасности (передатчик – на тумбе, приемник на противоположной стойке), 3 – Система защиты стрелы от удара автомобиля при несанкционированном наезде.
- Система вывода сигнала положения стрелы "открыт"–"закрыт" на внешний пульт отображения данных.

Основные требования к локальным пультам управления:

1. Накладного исполнения с возможностью установки пульта на стол;
2. Кнопка/кнопки управления шлагбаумом с индикацией состояния стрелы шлагбаума и индикацией состояния шлагбаума (включен/ выключен);
3. Кнопка включения зеленого цвета светофора (нижнее окно светофора) с индикацией, зеленого цвета;
4. Кнопка включения красного цвета светофора (верхнее окно светофора) с индикацией, красного цвета;
5. Кнопка включения желтого цвета светофора (включение обоих окон) с индикацией, желтого цвета;
6. Кнопка отключения светофора, черного цвета с индикацией состояния (включен/ выключен);
7. Локальный модуль должен обеспечивать управление подключенными к нему устройствами (светофор, шлагбаум) тремя способами:
 - автоматически, получая управляющие команды по локальной сети от системы e–ticket и компьютеризованного центра (диспетчерской);
 - в ручном режиме с локального модуля (путем нажатия соответствующих кнопок);
 - в ручном режиме с помощью кнопок радиопульта. Радиопульт может управлять

- только одним локальным модулем и должен быть зарегистрирован при конфигурировании системы управления. (к одному локальному модулю могут быть подключены до 4–х радиопультов)
8. Локальный модуль может быть изготовлен в 3–х исполнениях:
 - для управления одним светофором и одним шлагбаумом
 - для управления только одним светофором
 - для управления только одним шлагбаумом.
 9. Автоматическое управление должно находиться в приоритете над ручным управлением.
 10. Локальный модуль должен сообщать по локальной сети (если локальная сеть функциональна) и отображать на своей лицевой панели переход в ручное управление и возврат в автоматическое управление.
 11. Локальный модуль должен иметь механизм регистрации и снятия с регистрации радиопульта.
 12. Локальный модуль должен сообщать по локальной сети (если локальная сеть функциональна) регистрационный номер радиопульта и действия, совершенные с его использованием.
 13. Локальный модуль для автоматического управления и мониторинга должен содержать и поддерживать:

Функциональность	Подробности
Тип оборудования	Программируемый контроллер Монтаж на DIN рейку
Пользовательский интерфейс	WEB (webserver integrat), serial port или контроль через интерфейс Ethernet API
Входные/выходные интерфейсы	Minim 8 цифровых входов (программируемые) Minim 4 цифровых выхода (программируемые) Аналоговый вход (0- 5V) Интерфейс RS-232 Интерфейс RS-485 Интерфейс Wiegand Интерфейс Dallas One-wire
Сеть	Разъём интегрированный RJ-45 10/100 (автоопределение)
Поддержка Modbus (TCP)	Minim Slave (RTU)
Релейные выходы	Minim 2 выхода (250V, 5A)
Сетевой интерфейс	Suport TCP/IP, UDP, ICMP, DHCP, AutoIP, IPzator™, XML, SOAP, Modbus/TCP, SNMP, CGI, HTTP web server для контроля, состояния и конфигурации. Возможности добавлять другие интерфейсы и команды при помощи языков программирования предусмотренным производителем.
Другие возможности	Возможность прямого соединения с Modbus Master; Возможность работы с внешними приложениями или изменение стандартного программного обеспечения с помощью языка программирования предусмотренным производителем; Возможность мониторинга и контроля на расстоянии через внешние приложения или стандартное программное обеспечение.

						04/2015 – 0 – SCA				
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
1		Inl.	19.02.18		06.18					
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semn.	Data					
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.		Faza	Plansa	Planse
								PE	23m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16					
Executat	Dimov V.				04.16	Cerintele tehnice obligatorii (inceput).		"IGC–Construct" SRL		

Основные требования к информационному табло:

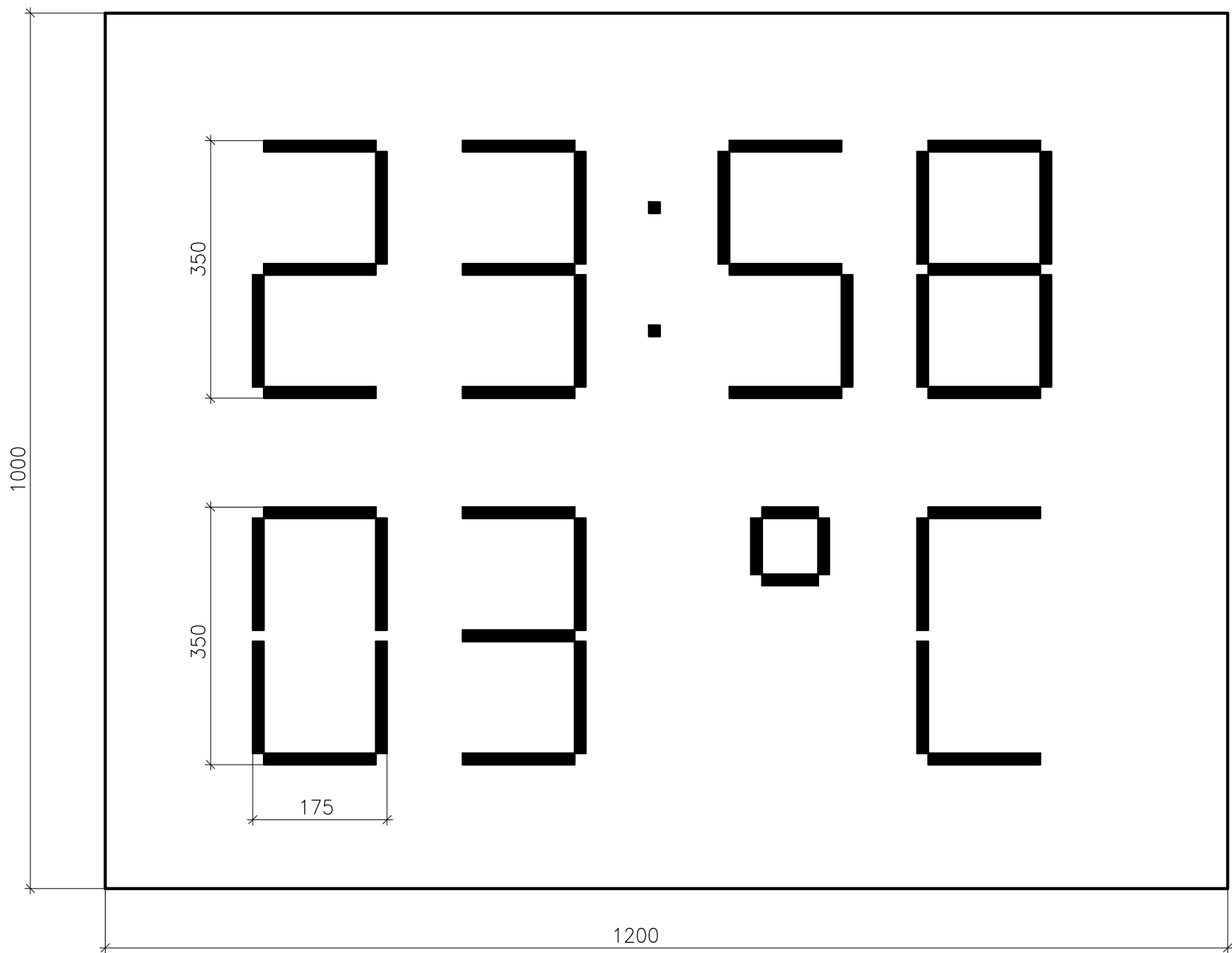
- Класс защиты: IP 54;
- Напряжение питания: 230 V, AC;
- Мощность установки: не более 1,2 kW;
- Режим работы: 24/7;
- Габаритные размеры табло: не более 1,0м(в) x 1,2м(ш);
- Размер 1-отображаемого элемента (1 цифры): не менее 350мм(в) x 175мм(ш);
- Цвет отображаемых элементов: оранжевый;
- Отображаемая информация: 1 - текущее время, 2 - уличная температура в месте установки;
- Возможность подключения табло к локальной сети для настройки и контроля отображаемых данных.

Основные требования к системе принудительной остановки автотранспорта:

- Наружного исполнения, накладного типа на дорожное полотно.
- Управление блокираторами: только местное из пункта пропуска автотранспорта (поз.по генплану 1А и 1В).
- Габаритные размеры: не более 3,0-4,0м(д) x 1,5м(ш) x 0,108м(в);
- Высота подъема защитной платформы: не менее 0,48 м;
- Допустимая нагрузка на ось проезжающего автотранспорта: 40 тонн.
- Пульт управления блокиратором: в комплект поставки устройства.

						04/2015 – 0 – SCA			
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
1		Înl.	19.02.18		06.18				
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnăt.	Data				
						Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa	Planse
							PE	24m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Cerintele tehnice obligatorii (sfirsit).	"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.			04.16					

Panou de informatie sub copertina.



Nota:

1. Cifrele trebuie sa fie de culoare oranj.

						04/2015 – 0 – SCA			
						Constructia punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
1		Înl.	19.02.18		06.18	Solutii de organizare a teritoriului. Sistem control acces.	Faza	Plansa	Planse
Mod.	Num.	Plansa	N°doc.	Semnăt.	Data		PE	25m1	
Sp. princ.	Reaboconi V.				04.16	Panou de informatie sub copertina.	"IGC–Construct" SRL		
Executat	Dimov V.				04.16				

N n/n		Denumirea si caracteristica tehnica a utilajului si materialelor	Tip, marca utilajului	Unitate de masura	Costul echipamentelor	S.V.MD	P.F.MD	S.V.UA	P.F.UA	Total	Nota
		Sistema cotel acces, bariere de tip GARD 4, com. "CAME".									
1		Tumba barierei de tip G4040Z cu arc balansat si cu placa de control.		buc		18				18	
2		Sageata de tip G03750, L = 3000–4500mm cu bufer si ca reflector.		buc		18				18	
3		Placa de control radio, de tip AF43S		buc		18				18	
4		Control de la distanta, cu 2–canale, de tip TOP432EV		buc		18				18	
5		Antene radio, de tip TOP–A433N		buc		18				18	
6		Senzori de siguranta, de tip DIR–10		buc		18				18	
7		LED–lampa		buc		18				18	
8		Protectia barierei contra loviturilor de automobil, de tip G04003		buc		18				18	
		Sistema de stopare fortata a autovehicolelor.									
1		Dispozitiv de stopare fortata a autovehicolelor cu panou de control, cu gabarite: 3000x1500x108, 40t,	"CKAT"	buc		4				4	
		h protectiei = 0,48m, p/u instalarea la drum, 8y tip "CKAT"									
2		Dispozitiv de stopare fortata a autovehicolelor cu panou de control, cu gabarite: 4000x1500x108, 40t,	"CKAT"	buc		4				4	
		h protectiei = 0,48m, p/u instalarea la drum, 8y tip "CKAT"									
3		Cablu de semnalizarea cu conductor din cupru Ø0,5mm x 6, cu izolatie fara halogen,	KCBВнз(А)–LS	m		220				230	
		de tip KCBВнз(А)–LS 6x0,5									
4		Cablu de putere cu conductor din cupru Ø1,1mm x 3, cu izolatie fara halogen,	ВВГнз–FRHF	m		220				230	
		de tip ВВГнз–FRHF – 3x1,5									
5		Cablu cu conductoare din cupru Ø0,51mm, de tip SFTP–Cat.5e 4PR, 24AWG, Outdoor	SFTP–Cat.5e	m		30				30	
6		Teava din PVC, Ø32mm	PVC Ø20mm	m		200				200	
7		Teava gofrat, Ø32mm	PVC Ø20mm	m		10				10	
8		Caramida		buc		60				60	
Nr.inventar	Semnatura, data	în locul Nr.inv.									Plansa
											2