

IC NOTICE N°007-2018 PADEL/PNUD-BF

Date : 02 août 2018

**Recrutement d'un (e) consultant(e) national(e) chargé(e) de la conduite des études techniques pour des travaux de terrassement, d'assainissement et de drainage des eaux pluviales y compris l'élaboration de mémoire technique et de plans d'aménagement de la gare routière de Seytenga dans la province du Séno, région du sahel, pour le compte du PADEL, composante 2**

**Pays :** Burkina Faso

**Nom du Projet :** Programme d'Appui au Développement des Economies Locales

**Durée de réalisation :** Vingt (20) jours calendaires

**Lieu d'affectation :** Ouagadougou

Votre soumission devra être déposée à l'adresse suivante :

**Programme des Nations Unies pour le développement**

Secrétariat des opérations du PNUD, 4ième étage, porte 417

Immeuble des Nations Unies, Koulouba

(Secteur 4) 01 BP 575 Ouagadougou 01 – Burkina Faso

Téléphone : (226) 25.30.67.62/63.64

Par email : [offres.burkina@undp.org](mailto:offres.burkina@undp.org)

Au plus tard : **16 août 2018 à 12 heures**

Les propositions, adressées au Directeur Pays Adjoint/ Opérations a.i, doivent être déposées sous plis fermés à l'adresse ci-dessus, avec la mention « **IC NOTICE N°007-2018 PADEL/PNUD : Recrutement d'un (e) consultant(e) national(e) chargé(e) de la conduite des études techniques pour des travaux de terrassement, d'assainissement et de drainage des eaux pluviales y compris l'élaboration de mémoire technique et de plans d'aménagement de la gare routière de Seytenga dans la province du Séno, région du sahel, pour le compte du PADEL, composante 2** ».

Pour démontrer leurs qualifications, les candidat (e)s devront soumettre une Proposition Technique et Financière qui comprendra les documents suivants :

- Une Note méthodologique (Compréhension des TDRs) pour l'exécution de la mission attendue ;
- Un Curriculum Vitae et un formulaire P11 rempli (en y incluant surtout son expérience des missions similaires et indiquant au moins 3 (trois) personnes de référence) ;
- Une Attestation de disponibilité durant toute la période d'exécution des travaux ;
- Une photocopie du/des diplôme(s);
- Une Proposition Financière comportant un tableau de coûts dûment rempli.

Les termes de références sont disponibles sur le site du PNUD Burkina à l'adresse : [http://www.bf.undp.org/content/burkina\\_faso/fr/home/operations/procurement.html](http://www.bf.undp.org/content/burkina_faso/fr/home/operations/procurement.html)

La proposition technique et la proposition financière doivent être soumises dans des enveloppes séparées.



At service  
des peuples  
et des nations

Les demandes de clarifications devront être transmises uniquement par écrit à l'adresse suivante : [procurement.burkina@undp.org](mailto:procurement.burkina@undp.org)

### Mission

La mission assignée au consultant est de faire des études techniques complémentaires afin de mieux élaborer les dossiers de consultation des entreprises de travaux pour les ouvrages complémentaires identifiées par la Commune de Seytenga. Pour ce faire, il sera chargé de conduire les prestations *d'études techniques pour des travaux de terrassement, d'assainissement et de drainage des eaux pluviales y compris l'élaboration de mémoire technique et des plans d'aménagement de la gare routière de Seytenga.*

### Principales tâches et responsabilités du consultant

Le Consultant National conduira une étude complète et présentera une version provisoire de l'Avant-Projet Détaillé qui portera sur les points suivants :

- Élaboration d'un schéma de circulation interne et d'accès à la gare pour la circulation des véhicules à l'intérieur de la gare routière y compris les spécifications techniques et les plans d'exécution ;
- Élaboration d'un schéma d'assainissement et de drainage des eaux pluviales (intérieur et extérieur) de la gare routière y compris les spécifications techniques et les plans d'exécution ;

### Qualification/Profil :

Le/la consultant(e) devra avoir le profil et les qualifications suivantes:

#### Education

- Etre titulaire d'un diplôme universitaire d'Ingénieur en Travaux Publics, Génie Civil, Génie rural, ou disciplines similaires

#### Expérience et profil

- Avoir au moins 5 ans dans la conduite d'études et de conceptions techniques d'ouvrages en terre (terrassement général, piste rurale, barrage, etc.)
- Avoir conduit au moins 3 projets similaires

#### Livrables

Les livrables attendus de la mission sont les suivants :

- Un rapport d'études topographiques du site de la gare routière et de ses alentours ;
- Un rapport d'études géotechniques des assises des voies d'accès et de circulation, ainsi que les explorations des carrières et sites d'emprunt des matériaux ;
- Un Dossier technique comprenant un mémoire technique ; les plans d'ensemble et d'aménagement de la gare routière ; les plans et profils types des voies d'accès et de circulations et les plans d'assainissement et de drainage des eaux pluviales de la gare routière et de ses alentours.

## Evaluation

L'évaluation des Propositions Techniques et Financières se déroule en deux étapes..

### a. Les propositions techniques

Elles sont évaluées sur des critères suivants en rapport avec les termes de référence.

Pour information, la proposition technique sera évaluée conformément aux termes de référence et sur la base des critères ci-dessous:

Critères d'évaluation	Points
Ingénieur en Travaux Publics, Génie Civil, Génie rural, ou disciplines similaires	10
Au moins 5 ans dans la conduite d'études et de conceptions techniques d'ouvrages en terre (terrassement général, piste rurale, barrage, etc.)	35
Bonne expérience (au moins trois projets similaires) dans la conduite de projets similaires (études et conceptions) ;	50
Excellentes capacités rédactionnelles et de communication en langue française.	05
<b>Total note technique</b>	<b>100</b>

### b. Les propositions financières

La proposition financière est évaluée selon la formule suivante:

$$\text{Note financière} = \left[ \frac{\text{Offre financière la moins disante}}{\text{Offre financière de A}} \right] \times 30$$

**NB : Seuls les consultants ayant obtenu une note technique d'au moins 70 points/100, verront leurs offres financières ouvertes. Cette note technique sera pondérée à 70% et la note financière pondérée à 30%.**

### Durée du contrat

La durée totale de la consultation est de vingt (20) jours calendaires.

  
Adjokè Akintayo Tchangai  
DCD/Opérations a.i



Date: 03/08/2018

DCT

## Annexe I: Termes de Référence

### TERMES DE REFERENCES POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT NATIONAL CHARGE DE LA CONDUITE DES ETUDES TECHNIQUES POUR DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT, D'ASSAINISSEMENT ET DE DRAINAGE DES EAUX PLUVIALES Y COMPRIS L'ELABORATION DE MEMOIRE TECHNIQUE ET DE PLANS D'AMENAGEMENT DE LA GARE ROUTIERE DE SEYTENGA DANS LA PROVINCE DU SENO- REGION DU SAHEL

#### INFORMATION SUR LA POSITION

**Intitulé du Poste :** CONSULTANT(E) NATIONAL(E) CHARGE(E) DE LA CONDUITE DES ETUDES TECHNIQUES POUR DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT, D'ASSAINISSEMENT ET DE DRAINAGE DES EAUX PLUVIALES Y COMPRIS L'ELABORATION DE MÉMOIRE TECHNIQUE ET DE PLANS D'AMENAGEMENT DE LA GARE ROUTIERE DE SEYTENGA DANS LA PROVINCE DU SENO-REGION DU SAHEL, POUR LE COMPTE DU PADEL, COMPOSANTE 2.

**Nombre de poste et niveau de Poste :** 01 Consultant(e) National(e)

**Nature de la consultation :** Conduite des études techniques pour des travaux de terrassement, d'assainissement et de drainage des eaux pluviales y compris l'élaboration de mémoire technique et de plans d'aménagement de la gare routière de Seytenga dans la province du Séno-Région du Sahel, pour le compte du PADEL.

**Type de contrat et Grade :** Contrat Individuel

**Lieu et Type d'affectation :** A domicile (avec des missions de terrain dans la Commune de Seytenga)

**Durée de la mission :** 20 jours Calendaires

**Date estimative de démarrage de la mission :** Dès la signature du contrat

**Langues exigées :** Français

#### INTRODUCTION ET CONTEXTE DE LA MISSION

Le diagnostic général de la situation nationale du Burkina Faso fait ressortir qu'en dépit des avancées majeures enregistrées dans les différents domaines socio-économiques, entre 2010 et 2014, plus de quatre burkinabè sur dix vivent toujours en dessous du seuil de pauvreté. Cette pauvreté reste caractérisée par de fortes disparités intra et extras régionaux. Fort de ce constat, et en application de l'engagement de Son Excellence Monsieur le Président du Faso de lutter contre la pauvreté et réduire les disparités inter et intra régionales, le Gouvernement a décidé de formuler le Programme d'Appui au Développement des Economies Locales (PADEL), placé sous le leadership du Ministère de l'économie des finances et du développement. Le PADEL se positionne comme un des programmes majeurs dans le cadre de la mise en œuvre du Plan national de développement économique et social (PNDES) dont l'ambition est la transformation structurelle de l'économie Burkinabè, pour une croissance forte, durable, résiliente, inclusive, créatrice d'emplois décents pour tous et induisant l'amélioration du bien-être social.

La mise en œuvre du PADEL, qui couvrira toutes les treize régions du Burkina Faso sur la période 2017-2020, permettra de bâtir des économies locales dynamiques, prospères et inclusives au Burkina Faso. Le PADEL est exécuté à travers quatre composantes cohérentes et complémentaires que sont :

- Composante 1 : Développement des filières porteuses et transformation des unités de production informelles.
- Composante 2 : Développement des services énergétiques modernes et d'infrastructures socio-économiques de base ;
- Composante 3 : Protection sociale et inclusion des ménages vulnérables dans le circuit économique,
- Composante 4 : Promotion de l'inclusion financière et sociale des populations.

La mise en œuvre des activités du PADEL a démarré par la région du Sahel (PTBA 2017), notamment par la réalisation de différents types d'infrastructures socio-économiques de base dont celles marchandes. Pour permettre une mise en service rapide de ces installations, la réalisation de travaux et d'infrastructures complémentaires s'avèrent nécessaire. Ainsi, au titre du PTBA 2018 de la région du Sahel, l'Unité de Coordination Nationale du PADEL (UCN) a retenu pour la Composante 2 l'option d'inscrire en priorité la réalisation des infrastructures complémentaires identifiées avec les Collectivités Territoriales, pour une bonne exploitation des sites. Ainsi, au niveau de la gare routière de Seytenga, des travaux de terrassement et d'assainissement seront nécessaires pour une bonne fonctionnalité de cette infrastructure qui a déjà enregistré la réalisation d'une clôture mixte, de boutiques marchandes et d'un forage équipé de PMH.

Des études techniques complémentaires seront donc initiées, afin de mieux élaborer les dossiers de consultation des entreprises de travaux pour les ouvrages complémentaires identifiées par la Commune de Seytenga. Les présent TDR sont élaborés afin de recruter un **Consultant National** pour conduire ces études complémentaires et élaborer les dossiers techniques nécessaires, pour le compte du PADEL.

## I. DESCRIPTION DES SERVICES DU CONSULTANT

### DESCRIPTION DETAILLEE DES TACHES

Le **Consultant National** sera chargé de conduire les prestations « *d'études techniques pour des travaux de terrassement, d'assainissement et de drainage des eaux pluviales y compris l'élaboration de mémoire technique et des plans d'aménagement de la gare routière de Seytenga* ».

Les prestations seront conduites sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage (PNUD-Burkina Faso).

Informations sur le site de la gare routière de Seytenga : Superficie totale du site = 06 ha



Au service  
des peuples  
et des nations

N°	Désignation	Unité	Quantité	Observations
<b>I Infrastructures existantes sur le site (1<sup>ère</sup> phase)</b>				
1.1	Clôture mixte d'un (01) hectare y compris deux (02) portails d'entrée	Ensemble	01	la clôture actuelle couvre une superficie de 01 hectare sur une superficie totale de 06 hectares (parpaing sur 100ml et grillage sur 300ml)
1.2	Un bloc de huit (08) boutiques double face	Ensemble	01	Ce bâtiment comprend : Huit (08) boutiques double face équipées de kit d'éclairage solaire
1.3	Un forage positif équipé d'une PMH	Ensemble	01	Ce forage a un débit de 5m <sup>3</sup> /h. Il est prévu de le transformer en Poste d'Eau Autonome (PEA) équipé d'une pompe immergée alimentée en énergie solaire, d'un château d'eau en polytank et de 2 bornes fontaines.
1.4.	2 Lampadaires solaires double face			2 Lampadaires solaires double face implantés au niveau des portails d'entrée et de sortie de la gare routière.
<b>II Infrastructures et travaux prévus sur le site (pour la 2<sup>ème</sup> phase)</b>				
2.1	Hall d'attente voyageurs + guichets de vente de tickets + bureaux	Ensemble	01	Ce bâtiment comprendra : <b>Un grand hall d'attente/embarquement des voyageurs, des bureaux et des guichets</b>
2.2	Aménager les voies de circulation à l'intérieur de la gare	Km	A évaluer	Conduire les études techniques et proposer des solutions appropriées pour une bonne circulation et de stationnement des véhicules. <b>NB : conduire l'étude globale de terrassement sur tout le site (06 ha) avec une première phase d'exécution envisagée sur 03 ha.</b>

2.3	Réalisation des ouvrages de drainage des eaux pluviales	MI	A évaluer	Conduire les études techniques et proposer des solutions appropriées pour un bon drainage des eaux pluviales (intérieur et autour du site) <b>NB : conduire l'étude globale d'assainissement sur tout le site (06 ha) avec une première phase d'exécution envisagée sur 03 ha.</b>
2.4	Construction de parkings (intérieur et extérieur)	Ensemble	01	Les études techniques de conception et d'élaboration des plans d'exécution sont <b>en cours</b> .
2.5	Construction de blocs de latrines-douches	Ensemble	02	Les études techniques de conception et d'élaboration des plans d'exécution <b>sont en cours</b> .
2.6	Implantation d'un PEA équipé, adduction et deux bornes fontaines			Transformation du PMH existant en en PEA équipé d'une pompe immergée à énergie solaire, d'un château d'eau en polytank, adduction d'eau et réalisation de 2 bornes fontaines (1 interne et 1 externe). Les études du PEA seront conduite ultérieurement.
2.7.	Des Lampadaires solaires			Les études prendront en compte des Lampadaires solaires qui assureront l'éclairage optimale de la Gare routière.

## II. MEMOIRE TECHNIQUE ET PLANS

Le **Consultant National** conduira une étude complète et présentera une version provisoire de l'Avant-Projet Détaillé qui portera sur les points suivants :

- Élaboration d'un schéma de circulation interne et d'accès à la gare pour la circulation des véhicules à l'intérieur de la gare routière y compris les spécifications techniques et les plans d'exécution ;
- Élaboration d'un schéma d'assainissement et de drainage des eaux pluviales (intérieur et extérieur) de la gare routière y compris les spécifications techniques et les plans d'exécution ;

### 2.1 Élaboration du schéma de circulation

Le **Consultant**, proposera un schéma de circulation (accès à la gare à partir de la route R6 (Dori-Seytenga – Frontière du Niger) et circulation interne), il choisira les meilleurs itinéraires alliant à la fois les contraintes de l'aménagement, de fonctionnalité, de coût de construction, d'exploitation et d'entretien.



Au service  
des peuples  
et des nations

Pour atteindre cet objectif, le **Consultant** examinera attentivement la documentation existante et procédera en concertation avec l'Administration Communale, les Services Techniques ainsi que les représentants des transporteurs, à une reconnaissance de terrain du tracé choisi pour aboutir à l'implantation des voies de circulation, des espaces de stationnement et les emplacements des infrastructures complémentaires prévus pour la 2<sup>ème</sup> phase (voir II du tableau ci-dessus). Aussi, les infrastructures en place devront naturellement être prise en compte.

### **2.1.1 Études géotechniques**

Les études géotechniques comprendront :

#### **2.1.1.1 Reconnaissance des sols d'assiette**

La reconnaissance des sols de plate-forme des voies d'accès et de circulation se fera lors de la reconnaissance géotechnique préliminaire, de manière à identifier visuellement les sections de sols homogènes rencontrés. Les précisions et les compléments seront donnés en cas de besoin lors des études détaillées.

Les matériaux pour la constitution des remblais, les matériaux de substitution proviendront d'emprunts agréés par le Maître d'œuvre. Ils seront exempts de matières végétales ou organiques et posséderont les caractéristiques minimales suivantes :

- Pourcentage d'éléments passant à 0,08 mm inférieur à 35%,
- Dimension maximale des éléments inférieure à 60,
- Teneur en matières organiques inférieure à 0,5%,
- Limite de liquidité inférieure à 50%,
- Indice de plasticité inférieur ou égal à 25%,
- Module de plasticité inférieur à 950,
- Indice portant californien (CBR) supérieur ou égal à 10% pour des échantillons compactés à 95% de l'Optimum Proctor Modifié (OPM) et après 4 jours d'imbibition,
- Gonflement linéaire mesuré dans le cadre de l'essai CBR inférieur à 1%.

#### **2.1.1.2 Reconnaissance et étude de matériaux de viabilité**

Il s'agit de rechercher des emprunts de graveleux latéritiques (ou autres) pour la réalisation des remblais des voies d'accès et de circulation, ainsi que pour les parkings de stationnement des cars et camions.

Le Consultant devra localiser les emprunts exploitables dans un rayon de 5 à 10 km environ de préférence afin de minimiser les distances de transport. La reconnaissance préliminaire aura permis de préciser les zones probables pour faire plus d'économie.

Le volume total de matériaux à rechercher sera connu aux termes de l'examen des études existantes et de la visite de reconnaissance.

DST

\*

### **2.1.1.3 Recherche de granulats (agrégats ou gravillons) pour béton d'ouvrages**

La recherche de carrières pour matériaux rocheux ou de gravillons et sables sera faite sur le terrain et sur des documents existants. On procédera ensuite à l'étude succincte de ces matériaux : distance de transport, volume exploitable, etc.

Le Consultant sollicitera l'appui d'un laboratoire pour conduire avec précision les études géotechniques.

## **2.2.2 Étude géométrique**

### **2.2.2.1 Caractéristiques géométriques à appliquer**

Les caractéristiques géométriques des voies d'accès et de circulation interne, seront définis en tenant compte du niveau de trafic de la gare et de la topographie du site, par conséquent, les terrassements à réaliser devraient être minimisés.

L'étude géométrique consistera à déterminer :

- Les tracés en plans ;
- Les profils en long ;
- Les différents profils en travers type des voies d'accès et de circulation ;
- Les niveaux de remblais et les volumes de matériaux à utiliser, en recherchant un compromis optimal entre les largeurs des voies de circulation et l'assainissement longitudinal.
- Les plans détaillés au besoin des différents profils types ;

### **2.2.2.2 Élaboration du schéma d'assainissement et de drainage**

Le **Consultant**, proposera un schéma d'assainissement et de drainage des eaux pluviales. Il choisira les meilleures options possibles en tenant compte des contraintes de l'aménagement, la fonctionnalité, le coût de construction, d'exploitation et d'entretien.

Pour atteindre cet objectif, le **Consultant** collectera des données hydrologiques nécessaires sur le bassin versant, afin de conduire les études hydrauliques pour un bon dimensionnement des ouvrages d'assainissement et de drainage des eaux pluviales de la gare routière. Par ailleurs, il effectuera les études topographiques et de dimensionnement structural nécessaires de ces différents ouvrages.

Les **ouvrages courants** (caniveaux, dalots, etc) seront standardisés au maximum afin d'en faciliter l'exécution et de réduire leurs coûts de construction. Pour ces ouvrages, le **Consultant** fournira des plans types détaillés de coffrages et de ferrillages. Il sera produit autant de plans types que d'ouvrages différents.

Au cas où ils s'avèreront nécessaires, les **ouvrages particuliers** feront l'objet d'une étude spécifique justifiant les dispositions constructives adoptées en fonction des contraintes du site.

Les **ouvrages soumis au trafic seront dimensionnés pour une surcharge d'exploitation type convoi de 30 tonnes.**

En raison des précipitations qui caractérisent la région du projet, une attention particulière sera portée aux problèmes d'ensablement des ouvrages et d'érosion.

Une attention particulière également sera portée sur le drainage longitudinal des voies d'accès et de circulation.

## 2.2 Prescriptions environnementales et sociales

Il s'agit de l'élaboration d'une prescription environnementales et sociales qui comportera une présentation sommaire des éléments suivants :

- Une description de l'état initial du site et de son environnement,
- Une description de l'activité projetée et des objectifs à atteindre,
- Une description des caractéristiques ou des éléments du projet qui ont des impacts négatifs ou positifs,
- Une identification des caractéristiques ou des éléments de l'environnement qui peuvent subir des impacts négatifs,
- Une détermination de la nature et de l'importance des impacts sur l'environnement,
- Une présentation des mesures à prendre pour supprimer, réduire, gérer ou compenser les effets négatifs sur l'environnement ainsi que l'estimation des coûts correspondants.

Dès le démarrage de cette étude, le Consultant devra se rapprocher de la Direction Provinciale en charge de l'Environnement dont relève le site, et les associer afin d'obtenir l'avis de conformité pour les PES qui seront élaborées.

## 2.3 RAPPORTS

Le(la) **Consultant(e)** fournira au PNUD les dossiers et plans suivants :

- Un rapport d'études topographiques du site de la gare routière et de ses alentours ;
- Un rapport d'études géotechniques des assises des voies d'accès et de circulation, ainsi que les explorations des carrières et sites d'emprunt des matériaux ;
- Un Dossier technique comprenant un mémoire technique; les plans d'ensemble et d'aménagement de la gare routière ; les plans et profils types des voies d'accès et de circulations et les plans d'assainissement et de drainage des eaux pluviales de la gare routière et de ses alentours.

Après la phase de collecte des données et de conception, le **Consultant** fournira au PNUD un rapport provisoire en trois (03) exemplaires et une version numérique reproductible.

Le PNUD transmettra ses amendements au **Consultant** dans un délai de cinq (05) jours ouvrables.

Le Consultant intégrera ces amendements pour produire son rapport final en trois (03) exemplaires et une version numérique reproductible au plus tard une (01) semaine après approbation du rapport provisoire de la mission.



Au service  
des peuples  
et des nations

## 2.4 MOYENS HUMAINS / PROFIL DU CONSULTANT (E)

Pour la conduite de cette mission, le PNUD envisage recruter un(e) **Consultant(e) individuel(elle)** répondant aux critères minimums suivants :

**Diplôme sollicité :** Ingénieur en Travaux Publics, Génie Civil, Génie rural, ou disciplines similaires

**Expériences :** 5 ans dans la conduite d'études et de conceptions techniques d'ouvrages en terre (terrassement général, piste rurale, barrage, etc.)

**Nombre de projets similaires conduits :** 03

**NB :** Le(la) **Consultant(e)** fournira les pièces suivantes :

- ✓ Un curriculum vitae actualisé paraphé et signé (trois pages maximum) ;
- ✓ Une photocopie légalisée du diplôme ;
- ✓ Une Attestation de disponibilité durant toute la période d'exécution des travaux

## 2.5 MOYENS MATERIELS

Le PNUD ne mettra pas de moyens matériels à la disposition du (de la) **Consultant(e)**. Par conséquent, toute la logistique pour la conduite de la mission sera incluse dans l'offre financière du (de la) **Consultant(e)**.

## 2.6 DATE ET DUREE DE LA MISSION

La date prévisionnelle de démarrage de la mission sera fixée au ....., dès signature du contrat par le PNUD et le(la) consultant(e).

La durée des prestations du (de la) **Consultant(e)** est prévue pour **vingt (20) jours**.

### LES CRITÈRES D'ÉVALUATION

Critères d'évaluation	Points
Ingénieur en Travaux Publics, Génie Civil, Génie rural, ou disciplines similaires	10
Au moins 5 ans dans la conduite d'études et de conceptions techniques d'ouvrages en terre (terrassement général, piste rurale, barrage, etc.)	35
Bonne expérience dans la conduite de projets similaires (études et conceptions) ; au moins trois projets similaires	50
Langues requises : Français : Excellentes capacités rédactionnelles et de communication en langue française.	05
<b>Total note technique</b>	<b>100</b>



*Àr service  
des peuples  
et des nations*

## BUDGET (COA)

La prise en charge est assurée par le budget Programme d'appui au développement des économies locales (PADEL).

Le COA à débiter est le suivant :

Année	GL Unit	Account	Oper Unit	Fund	Dep	PC Bus. Unit	Project	ACTIVITY	Impl Agent	Donor
2018	UNDP1	71300	BFA	30071	30604	BFA10	00103890	ACTIVITY 12	001981	00012

PSA

A

Annexe II: Tableau des coûts

III. CADRE DU DEVIS ESTIMATIF-QUANTITATIF

**Objet :** « études techniques pour des travaux de terrassement, d'assainissement et de drainage des eaux pluviales y compris l'élaboration de mémoire technique et des plans d'aménagement de la gare routière de Seytenga »

N°	DESIGNATION	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRES	PRIX TOTAL
<b>1</b>	<b>HONORAIRES</b>				
1.1	Honoraires Consultant (e) pour la conduite des études techniques de conception et élaboration des plans d'assainissement et de drainage	H/Jour	20.00		
<b>2</b>	<b>FRAIS DIVERS</b>				
2.1	Frais pour études topographiques	FF	1.00		
2.2	Frais pour études géotechniques	FF	1,00		
2.3	Frais pour études environnementales	FF	1,00		
2.4	Frais de communication	FF	1.00		
2.5	Frais de transports et logistique y compris toute sujétion	FF	1.00		
2.6	Redaction, reproduction de rapports	FF	1.00		
	<b>TOTAL HTVA</b>				