

## ПРОЕКТЕН ДЕЛ

## **ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА**

Технички број: 09 – 09 / 2018

Управител: Ружа Гроздановска, дипл. сообр. инж.

Одговорен проектант: Владе Гроздановски, дипл. ел. инж.



# ОСНОВЕН ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИЈА ЗА УЛИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ

## 1. ОПШТ ДЕЛ

Оваа проектна документација ја третира главната собирна сообраќајница во Кратово. Изведбата на уличното осветлување ќе се одвива етапно, според динамиката на изградба и реконструкција на улиците.

## 2. НАПОЈУВАЊЕ СО ЕЛЕКТРИЧА ЕНЕРЕГИЈА

Напојувањето на улично светло е изведено од најблистата ТС преку директно 10/60 А броило според електроенергетската согласност издадена од дистрибутерот на електрична енергија.

Напојувањето на новопредвиденото улично осветлување е изведено преку МО-Б1 ормар тип ЕВН. Од овој ормар со формирање на 3 (три) нови НН изводи се напојуваат постојните улични светлки како 3 (три) засебни краци.

Енергетскиот развод е изведен со кабел од типот Х00-0 3x35 mm<sup>2</sup>. Истиот е поставен на постојните бетонски столбови сопственост на ЕВН Македонија според деталите дадени во прилог на овој проект.

## 3. ТЕХНИЧКИ ПРЕСМЕТКИ

### 3.1 Пресметки на енергетски кабли и заштитни уреди

Под избор на нисконапонски енергетски или инсталацијски кабел се подразбира одредување на типот и пресекот на истиот. Изборот се базира на познавање на следните податоци:

1. Параметри на потрошувачот кој треба да се напојува: максимална моќност, номинален напон, фактор на моќност  $\cos\phi$ , коефициент на полезно дејство  $\eta$  итн.
2. Извор на напојување и оддалеченост на потрошувачот од изворот на напојувањето.
3. Услови на сместување на кабелот: надворешни влијанија, присуство на други струјни кола итн.

Типот на кабелот се одредува врз основа на податокот 3.

Пресекот на кабелот се одредува врз основа на податоците 1, 2 и 3 и тоа според следните критериуми:

- допуштено струјно оптоварување
- допуштен пад на напонот.

### 3.1.1 Заштита од прекумерни струи

Координација на пресекот на каблите и заштитните уреди се остварува преку следните два услови:

$$\begin{aligned} I_b &\leq I_n \leq I_z \\ I_2 &\leq 1.5 \cdot I_n \end{aligned}$$

каде:

$I_b$  - максимална погонска струја за која е проектирано струјното коло (врвна струја на група потрошувачи)

$I_z$  - дозволена струја на оптоварување на кабелот (одредена во зависност од условите на поставување на кабелот според стандардот ЈУС N.B4. 752),

$I_n$  - номинална струја на заштитниот уред (или номиналната струја на топлив вметок на осигурувал, струја на нагодување на соодветните уреди како на пр. Биметално реле, термички член за заштитна скlopка и сл. ),

$I_2$  - струја која обезбедува сигурно активирање на заштитниот уред ( $I_2=1,45 \cdot I_b$  ).

Земајќи ја во предвид вредноста на еквивалентната едновремена моќност која се добива како производот од еквивалентниот фактор на едновременост  $N_{ekv}$  и збирот од поедините едновремени фактори на секое струјно коло, се димензионираат напојниот кабел и осигурачите во мерно разводниот ормар – МРО. Максимална едновремена струја која е потребна за напојување на уличното осветлување, изнесува 9,98 A, односно максималната едновремена моќност потребна за напојување на уличното осветлување изнесува 5,53 kW. Со новото решение за осветлување се предвидуваат улични светилки изведени во LED технологија секоја со номинална моќност од 75 W, или вкупно 5,53 kW

$$P_i = 5,53 \text{ kW}$$

$$k_e = 1$$

$$P_e = 5,53 \text{ kW}$$

$$U_n = 380 \text{ V}$$

од каде се добива струјата која тече низ напојните кабли, односно

$$I_{ekv} = I_b = 9,98 \text{ A.}$$

Бидејќи се заменуваат постојните светилки со нови кои се со значително помала моќност (45%) доаѓаме до заклучок дека постијната инсталација за напојување на уличното осветлување ги задоволува новопоставените барање.

### 3.1.2 Дозволен пад на напон

Во случај кога електричниот потрошувач, т.е. објектот се напојува од сопствен нисконапонски извод од одредена 10/0,4 kV – трафостаница, дозволениот пад на напон помеѓу точката на напојување на електричната инсталација и која и да било друга напојна точка не смее да биде поголем од:

- 3 %, за струјно коло на осветлението
- 8 %, за струјното коло на другите потрошувачи

За случај кога пак електричниот потрошувач не се напојува од сопствен нисконапонски извод од одредена 10/0,4 kV - на трафостаница, дозволениот пад

на напон помеѓу точката на напојување на електричната инсталација и која и да било друга напојна точка не смее да биде поголем од

- 5 %, за струјно коло на осветлението
- 10 %, за струјно коло на другите потрошувачи

Овие падови на напон се однесуваат на потрошувачи кои работат во стационарен режим. За преодните режими, како што е пуштањето во работа на електричните мотори, потребно е да се обедбеди напон кој ќе овозможи доволен задвижувачки момент на електричниот мотор. Овие барања ги дефинира производителот на опремата.

Падот на напонот се пресметува според следниот израз:

$$\Delta u \% = \frac{\sum_i P_i l_i}{k s}$$

каде:

$\Delta u \%$  пад на напон (%)

$P_i$  - моќност на делницата  $i$  (kW),

$l_i$  - должина на делницата  $i$  (m),

$k$  – коефициент кој зависи од номиналниот напон и специфичната проводност на материјалот од кој се направени проводниците. Во дадените случаи, за бакарен проводник  $k=11$  за еднофазни потрошувачи и  $k=66$  за трифазни потрошувачи, додека за алуминиумски проводници, истите коефициенти се  $k=6,7$  и  $k=40$  соодветно.

$s$  – пресек на проводниот кабел ( $mm^2$ ).

За падот на напонот во мерно разводниот ормар според мрежните правила не смее да изнесува повеќе 3% затоа усвојуваме дека истиот изнесува 3%.

Во овој случај, најголемиот пад на напон од мерно - разводниот ормар до најоддалечената новопредвидена светилка од новопредвидениот ормар Б1 ќе биде  $\Delta u_{MRO} = 2,64 \%$ , односно

За извод 1

$$\Delta u_{L1} \% = \Delta u_{MRO} + \frac{0,35 \cdot 10}{6,7 \cdot 35} + \frac{0,28 \cdot 370}{6,7 \cdot 35} = 2 + 0,01 + 0,44 = 2,45 \%$$

$$\Delta u_{L2} \% = \Delta u_{MRO} + \frac{0,35 \cdot 10}{6,7 \cdot 35} + \frac{0,35 \cdot 410}{6,7 \cdot 35} = 2 + 0,01 + 0,63 = 2,64 \%$$

$$\Delta u_{L3} \% = \Delta u_{MRO} + \frac{0,35 \cdot 10}{6,7 \cdot 35} + \frac{0,28 \cdot 330}{6,7 \cdot 35} = 2 + 0,01 + 0,49 = 2,50 \%$$

За извод 2

$$\Delta u_{L1} \% = \Delta u_{MRO} + \frac{0,49 \cdot 10}{6,7 \cdot 35} + \frac{0,14 \cdot 240}{6,7 \cdot 35} = 2 + 0,02 + 0,15 = 2,17 \%$$

$$\Delta u_{L2} \% = \Delta u_{MRO} + \frac{0,49 \cdot 10}{6,7 \cdot 35} + \frac{0,14 \cdot 160}{6,7 \cdot 35} = 2 + 0,02 + 0,11 = 2,13 \%$$

$$\Delta u_{L3} \% = \Delta u_{MRO} + \frac{0,49 \cdot 10}{6,7 \cdot 35} + \frac{0,14 \cdot 200}{6,7 \cdot 35} = 2 + 0,02 + 0,12 = 2,14 \%$$

Од добиениот резултат, се констатира дека падот на напон на доводното струјно коло за уличните светилки е во границите на дозволениот односно  $\Delta u_{max} = 2,64 \% < \Delta u_{dozv.} = 5 \%$ , за напојување без сопствен никонапонски извод од одредена  $10/0,4 kV$ -на трафостаница.

#### 4. КАРАКТЕРИСТИКИ НА КАБЛОВСКИТЕ ВОДОВИ

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање поради можноста за постоење на неочекувани подземни инсталации.

Ширината на дното на ровот треба да изнесува 0,4 м а неговата длебочина 0,8 м. Во ровот треба да се положи еден или повеќе нисконапонски кабли според цртежите дадени во прилог. Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Нисконапонските кабли се механички заштитени со поставување на пластични ГАЛ штитници по целата должина на кабелот според сликата дадена во прилог.

По целата должина на ровот се предвидува полагање на челично-поцинкувана лента Fe/Zn 30x3,5 mm која ќе биде поврзана со заземјувачкиот систем на ормарите и заштитното заземјување на ТС.

При ископот на ровот доколку дојде до обрушување на земјата потребно е да се изврши негово потпирање од страните.

## 5. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положениот кабел треба да се положи пластифицирана опоменска трака по целата должина на ровот.

Доколку инвеститорот смета дека е потребно може да употреби и дополнителни обележувања на трасата.

## **6. НАЧИН НА ПОЛАГАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИТЕ КАБЛИ**

### **6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја**

Се препорачува директно полагање на кабелот во кабелски ров чии димензии зависат од работниот напон, видот на земјиштето и бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров. Нормална длабочина на ровот во кој се полага 35 kV кабел изнесува 1,1 м а додека за 1 kV, 10 kV и 20 kV кабли длабочината на ровот изнесува 0,8 м. Отстапувања од овие длабочини се дозволени само на мали должини при вкрстување со други кабли и инсталации. Во ваквите случаеви е потребо да се примени дополнителна механичка заштита со заштитни цевки, бетонски штитници и сл.

Кабелот се полага во средината на слој од песок и шљунак со дебелина од 0,2 м. За набивање на овој слој треба да се користат исклучиво рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен освен во случаеви кога има вкрстување со железничка пруга или сообраќајница каде не смее да се сопре сообраќајот. Во тие случаеви дозволено е бушење за поставување на цевка низ која подоцна би се полагале кабли.

Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куките и деловните објекти мора да имаат соодветни премостувања.

Затрупувањето на кабелскиот ров се врши со откопот во слоеви од по 0,3 м со механичко набивање. При затрупување на ровот над кабелот по должината на целата траса треба да се положи пластифицирана опоменска лента со црвена боја и втиснат напис "ВНИМАНИЕ ЕЛЕКТРИЧЕН КАБЕЛ" според слика 1. Доколку во ист ров се полагаат повеќе кабли бројот и начинот на полагање на опоменските ленти треба да биде така избран да сите кабли бидат покриени со опоменски ленти, според слика 2.

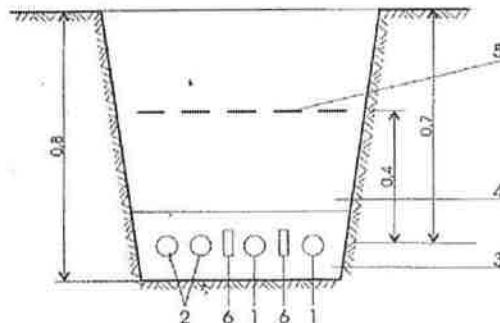
За премин под пат наместо кабелска канализација може да се користи директно полагање на кабли во земја според слика 3.

После полагањето, изработката на спојници и зваршници кабелската траса треба да се доведе во првобитна состојба.



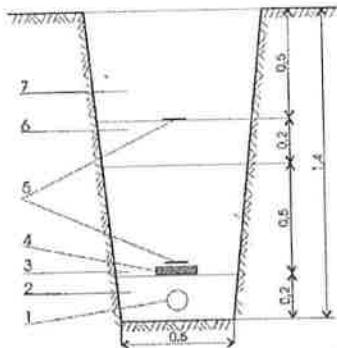
1 упозорителна трака; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок

Слика 2 – Полагање на НН кабел на регулирани и нерегулирани површини



1 СН кабел; 2 НН кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;  
5 упозорителна трака; 6 опека;

Слика 3 – Полагање на повеќе кабли во ист ров



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;  
3 слој на земја; 5 упозорителна трака; 6 бетон МБ 15; 7 тампон на патот

*Слика 4 – Полагање на кабел под пат*

## 6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

- Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабли на меѓусебно растојание од најмалку 0,5 м за кабли со номинален напон од 1kV, 10 kV и 20 kV, односно 1 m за кабли со номиналан напон од 35 kV.

Вкрстување на енергетски со телекомуникациски кабел е дозволена на растојание од најмалку 0,5 м при што аголот на вкрстување треба да биде 90° во населени места и не помал од 45° во не населени места. По правило енергетскиот кабел се полага под телекомуникацискиот.

Доколку не е возможно да се постигнат погоре дефинираните минимални растојанија енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но сепак нивното меѓусебно растојание не смее да биде помало од 0,3 м.

Минималните растојанија и агли на вкрстување дефинирани погоре не важат за оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кабли кои служат исклучиво за потребите на дистрибутерот на електрична енергија можат да се полагаат во ист ров со енергетските кабли на меѓусебно растојание од 0,2 м.

- Приближување и вкрстување на енергетски кабли со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено водење на енергетски кабел паралелно, под или над водоводна или канализациона цевка. Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел од водоводна или канализациона мрежа треба да изнесува минимум 0,5 м.

При вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона мрежа дозволено е негово полагање под или над цевката на меѓусебно растојание од најмалку 0,4 м.

Доколку не можат да се постигнат минималните растојанија дефинирани погоре тогаш енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка.

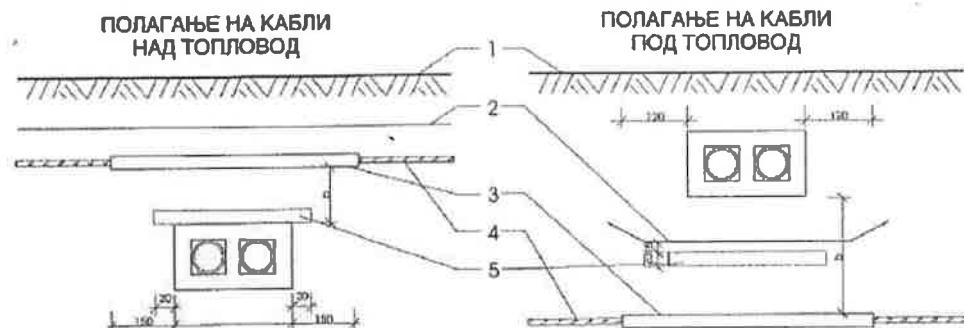
- Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено водење на енергетски кабел паралелно, под или над топловод. Хоризонталното растојание полеѓу енергетскиот кабел и надворешниот раб на топловодот треба да изнесува најмалку 0,7 м.

При вкрстување на енергетски кабел со топловод, кабелот се полага над топловодот, а помеѓу нив се поставува топлотна изолација од полиутеран, пенлив бетон и сл.

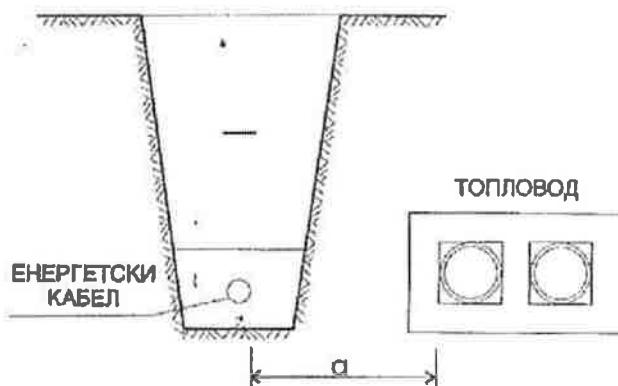
Доколку не можат да се постигнат минималните растојанија дефинирани погоре тогаш се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува топлотното влијание врз кабелот да не биде поголемо од 20 °C. Во ваквите случајеви се применуваат дополнителни заштитни мерки како зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел, примена на кабли со изолација од умрежен полиетилен, поставување на метални екрани помеѓу кабелот топловодот и сл.

При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловодот треба да се оствари минимално растојание од 0,3 м.



**1** површина на тло **2** упозорителна трака; **3** пластична цевка  $\varnothing$  160;  
**4** кабел; **5** изолација од пенлив бетон;

*Слика 5 – Вкрстување на енергетски кабел со топловод*



*Слика 6 – Паралелно водење на енердетски кабел со топловод*

- Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабел под или над гасовод. Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и гасоводот треба да изнесуба најмалку 0,8 м во населени места, односно 1,2 м во не населени места.

Минималните растојанија можат да се намалт и до 0,3 м доколку енергетскиот кабел се вовлече во заштитна цевка.

## **7. ЗАЗЕМЈУВАЊЕ ОД АТМОСВЕРСКИ ПРАЗНЕЊА**

*Засега не постои позната метода или уред со научна потврда, што се способни да го спречат настанувањето на атмосверското празнење или да спречат атмосверско празнење во објекти. Оттука произлегува дека и системот за заштита од атмосверски празнења, иако е проектиран и изведен според важечки Стандарди, не може да гарантира апсолутна стопроцентна заштита на згради, луѓе или објекти.*

*Меѓутоа применета на Стандардите значително го намалува ризикот од оштетувања предизвикани од атмосверско празнење во заштитуваните објекти и го зголемува процентот на сигурност дека штетите ќе бидат далеку помали и дури и избегнати со применувањето на заштитата.*

*Следствено, намената на системот за заштита не е да се спречи туку да се контролира протекот на струја на атмосверското празнење на тој начин што ќе се спречат повреди на луѓе и оштетувања на штитените објекти.*

***Извадоци од Македонскиот Стандард МКС М.Б4.801 за заштита на објекти од атмосверски празнења***

## 7.1. Одредување на нивото на заштита

Според македонските стандарди МКС Н.Б4.801 нивото на заштита од атмосферски празнења за даден објект се одредува според следниве параметри:

- површина на објектот
- просечна годишна зачестеност на удари на молња во регионот каде се наоѓа објектот
- положба на објектот и височина на околните објекти и дрвја
- присутноста на луѓе во објектот
- материјалот од кој е направен објектот
- содржината на објектот
- последиците од удар на молња по околната

Ниво на заштита	Ефикасност $E$ која треба да се задоволи	Радиус на фиктивната сфера $R$ [m] според МКС Н.Б4.801
I ниво со дополнителни мерки	$E > 0,98$	20
I ниво	$0,98 \geq E > 0,95$	20
II ниво	$0,95 \geq E > 0,90$	30
III ниво	$0,90 \geq E > 0,80$	45
IV ниво	$0,80 \geq E > 0$	60

Табела 2

Прво треба да се пресмета ефикасноста на громобранската заштита, па од неа со помош на табела 1 да се одреди нивото на заштита. Ефикасноста на громобранската заштита се определува според изразот

$$E = 1 - N_c / N_d$$

каде што:

$N_c$  – максимален прифатлив просечен годишен број на атмосферски празнења во објектот што можат да предизвикаат штета  
 $N_d$  – очекувана годишна зачестеност на директни атмосферски празнења во објектот.

Според МКС Н.Б4.801, за пресметување на  $N_c$  и  $N_d$  се користат изразите

$$N_d = N_g \cdot A_e \cdot C_e \cdot 10^{-6}$$

$$N_g = 0,04 \cdot N_k^{1,25}$$

$$N_c = A \cdot B \cdot C$$

каде што:

$N_g$  – просечна годишна зачестеност на атмосверски празнења по еден квадратен километар површина во кој наоѓа објектот

$A_e$  – површина на еквивалентната површина на објектот што е изложена на атмосверски празнења

$C_e$  – коефициент на околината кој се избира од табела Г2 од Македонскиот Стандард МКС Н.Б4.801.

$N_k$  – просечен број на денови со громотевици во текот на годината.

На секој прекин, на металниот столб, од оградата, на едно место треба да се заштрафи и прицврсти кабелот со кабел-папуча 16/10 mm, по целата должина на надвоздникот, на секоја канделабра.. Ваков тип на столб се третира како хомогена фаќалка па затоа е потребно само негово заземјување.

Заземјувањето на канделабрите ќе се изведе со бакарен проводник NYY 1x16 mm<sup>2</sup>, поврзан на заеднички заземјувач, односно челично поцинкувана лента Fe/Zn 30x3,5mm.

## 7.2. Заштитно заземјување

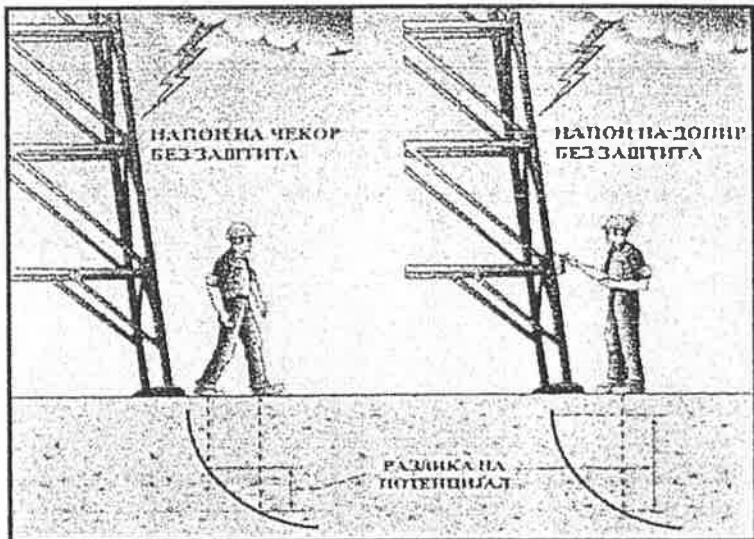
Заштитниот заземјувач што треба да се изгради за надвоздникот треба според прописите да го задоволи барањето вредноста на отпорот на заземјувачот да биде помала од  $4 \Omega$ .

Заштитниот заземјувач ќе се изведе во земјена површина. За таа цел ќе се искористат претходно ископаните ровови за полагање на енергетски кабел за напојување на канделабрите според нацрт скицата од заземјувачот која е поместена во прилогот на овој проект.

### 7.3. Мерки за ограничување на напонот на допир и напонот на чекор

Иако е јасно дека малата импеданса на громобранското заземјување овозможува непречена дисипација на енергијата на молња во земјата, сепак тоа нема да го намали од можните штетни последици по луѓето кои во тој миг можат да се најдат во близина на системот на заземјување. Имено, при протекување на струјата на молњата низ заземјувачот доаѓа до пораст на електричниот потенцијал на околното земјиште. Во таквите случајеви појавата на високи напонски градиенти помеѓу различните точки на површината на земјата околу громобранскиот заземјувач го зголемуваат ризикот од појава на опасни т.н. напони на допир и чекор.

Заради тоа, со цел да се намалат можностите за повреда на луѓето, напоните на допир и на чекор мора да се минимизираат. На наредната слика е графички илустрирана опасноста од овие потенцијали.



Од овие причини се превземаат низа на мерки како што се :

- изведба на мрежести заземјувачи
- меѓусебно електрично поврзување на металните маси од различните инсталации заради изедначување на нивните електрични потенцијали
- намалување на отпорот на заземјување
- вештачко намалување на специфичната електрична отпорност на замјиштето во кое се изведува громобранскиот заземјувач

- обезбедување на т.н. сигурносно растојание помеѓу металните маси од различните инсталации и громобранското заземјување
- други дополнителни мерки

Бидејќи за мостот ќе биде изведено заштитно заземјување кое во потполност соодветствува со барањата на домашните и меѓународните прописи и стандарди, ќе бидат применети дополнителни мерки на заштита со примена на меѓусебно електрично поврзување на металните маси од различните инсталации заради изедначување на нивните електрични потенциали. Со тоа во случај на удар на молња сите метални маси ќе се најдат на ист електричен потенциал со што ќе се избегне можноста различни делови од човечкото тело, во случај на допир на овие метални маси, да се најдат на различни потенциали и со тоа да дојде до повреди од електричен удар.

## **8. ОСВЕТЛУВАЊЕ**

### **8.1. Постоечки инсталации**

Постапувајки според проектната програма одговорниот проектант изврши увид на лице место заедно со претставници на инвеститорот и дистрибутерот, при што е констатирано дека постојна инсталација за улично осветлување е во добра конција и истата може да се употребува за намената за која е изведена.

Со одглед на погоре кажаното со оваа проектна документација се предвидува реконструкција на постојното улично осветлување со замена на постојните натриумови светилки со нови изведени во LED технологија кои се со поголема енергетска ефикасност и намалена потрошувачка на енергија.

### **8.2. Новопредвидени инсталации**

За напојување и командување на новопредвидената опрема ќе се користи постојниот енергетски развод кој е во добра кондиција и може да се употребува за намената за која е изведена.

За осветлување на улиците ќе се користат постојните бетонски столбови со висина од 9 m на кои ќе се монтираат светилки изведена во LED технологија со номинална моќност од 75 W, 220-240 V, 50-60 Hz, 4.000 K, IP66, IK08, монтирани при врвот на столбот.

## **10. ПРИМЕНЕТИ СТАНДАРДИ И ПРОПИСИ**

- EN 13201 Стандард за осветление на паришна  
-Правилник за југословенските стандарди за електрични инсталации во згради,  
објавен во "Службен лист на СФРЈ" број 68/88г. и тоа:

MKS. N.B2. 742 - Заштита од топлински влијанија. MKS. N.B2. 743 - Заштита од  
преголеми струи.

MKS. N.B2. 743/1 - Заштита од преголеми влијанија-измени.

MKS. N.B2. 751 - Избор и поставување на електричната опрема во зависност од  
надворешните влијанија.

MKS. N.B2. 752 - Електричен развод. Трајно допуштени струи.

MKS. N.B2. 754 - Заземјување и заштитни проводници.

MKS. N.B2. 754/1 - Заземјување и заштитни проводници-измени.

MKS. N.B2. 771 - Простории со када и туш, посебни технички услови.

MKS. N.B2. 910 - Опрема за подни инсталации. Технички барања.

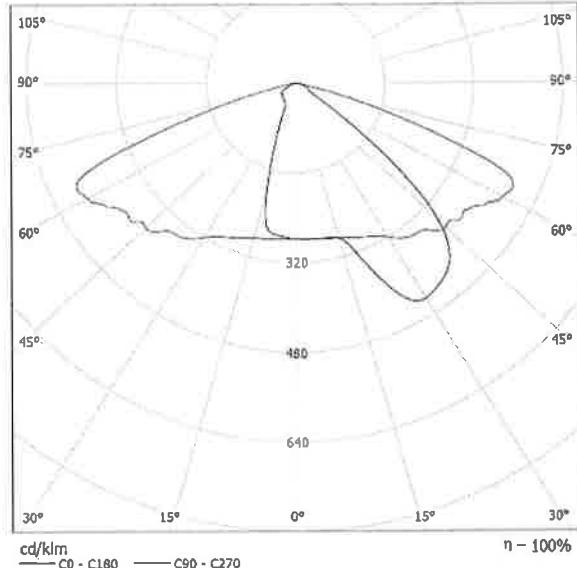
-Правилник за македонските стандарди за заштита на објекти од атмосферски  
празнења Сл. весник на Р. М. бр. 101 од 4 декември 2000 г. , MKS N.B4. 801, MKS  
N.B4. 803 , MKS N.B4. 804 и MKS N.B4. 810

-Правилник за техничките нормативи за електрични инсталаци за низок напон,  
објавени во "Службен лист на СФРЈ" број 53/88г.

## **ФОТОМЕТРИСКА ПРЕСМЕТКА**

## Luminaire Data Sheet

### Luminous emittance 1:



Luminaire classification according to CIE: 100  
 CIE flux code: 42 80 98 100 100

#### Technical Features

- Streetlight composed of 49 to 75 LED with LED current ranging from 530mA to 1000mA according to the type of LED.
- First brand Led (Luxeon T and XM-L 2) mounted on a pressed aluminum circuit, highly heat-dissipating MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Color temperature selection variable from 4000K to 4500K.
- High efficiency electronic power source and duration, intended for external use. All versions are protected against overloads and surges to protect components and LEDs.
- The system, both in CL I and in CL II, is equipped with a knife switch to interrupt the power feed at the device's opening.
- Cable plate complete with easily replaceable electronic unit with "Plug and Play" anti-inversion system.
- Pressure compensation filter in Teflon
- Opening provides access to optics and cable box in a single, easy step by using the anterior quick release clip in stainless steel.
- To prevent accidental closure of the cover during assembly and maintenance, the device is equipped with an automatic anti-closing mechanism.
- The power supply cable accesses the device through a PG 16 cable gland (IP68).
- Power supply 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC and also available in 120-277V / 50-60 Hz VAC.
- Power correction factor > 0.9.
- Insulation class I and II.
- Overall protection degree: IP66.
- Protection degree against external impacts: IK08
- CE Certification.
- All the electric components are ENEC certified.
- Construction norms in compliance with EN 60598-1, EN 60598-2-3.

#### PROTECTION AGAINST SURGES:

- CL I: up to 10kV, both in common and differential mode as in the gear box there is a Surge Protector Device.
- CL II: up to 6kV.

#### CLASS OF PHOTOBIOLOGICAL RISK

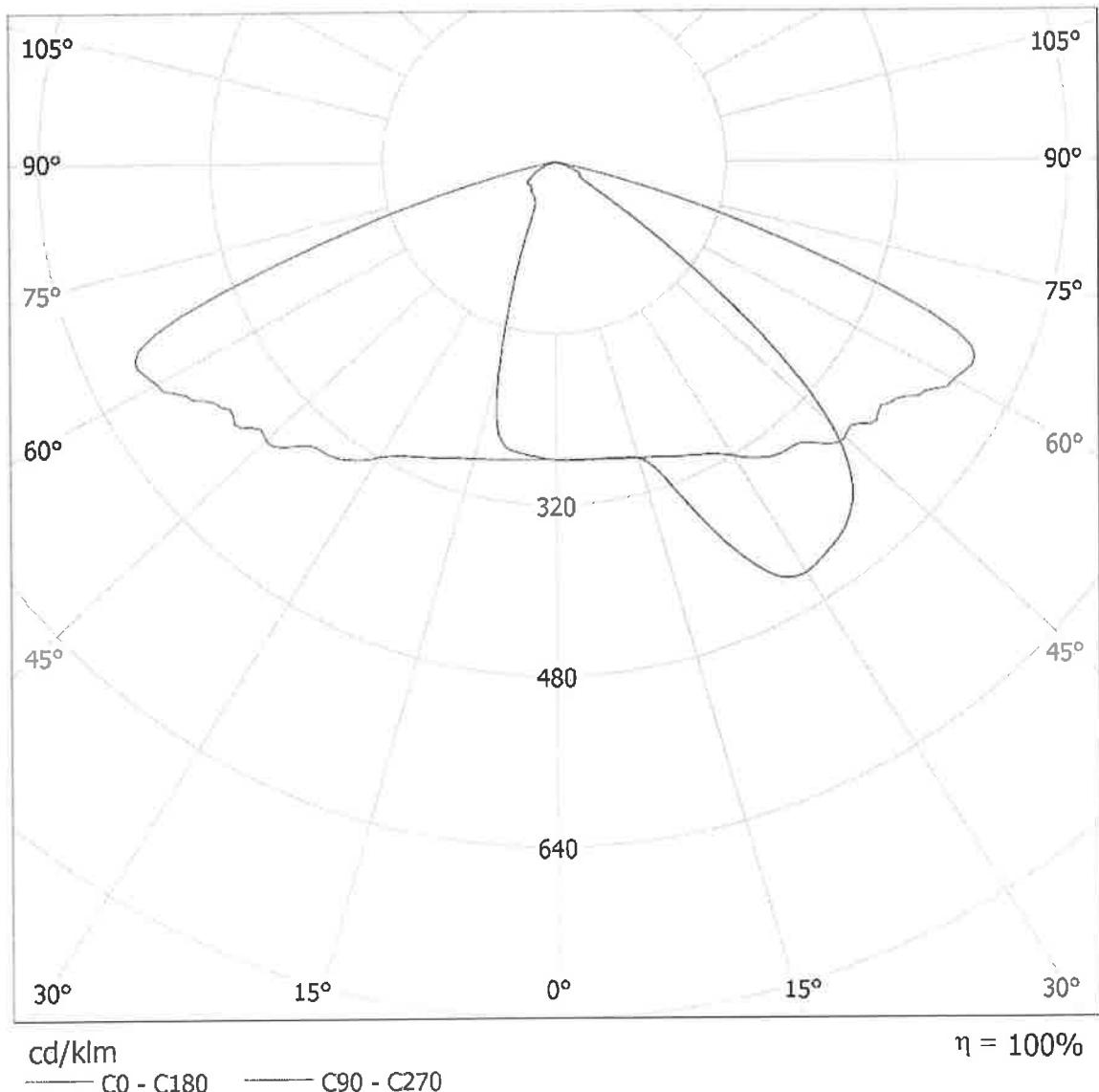
- Risk group exempt from this according to EN 62471.

#### MATERIALS AND FITTINGS

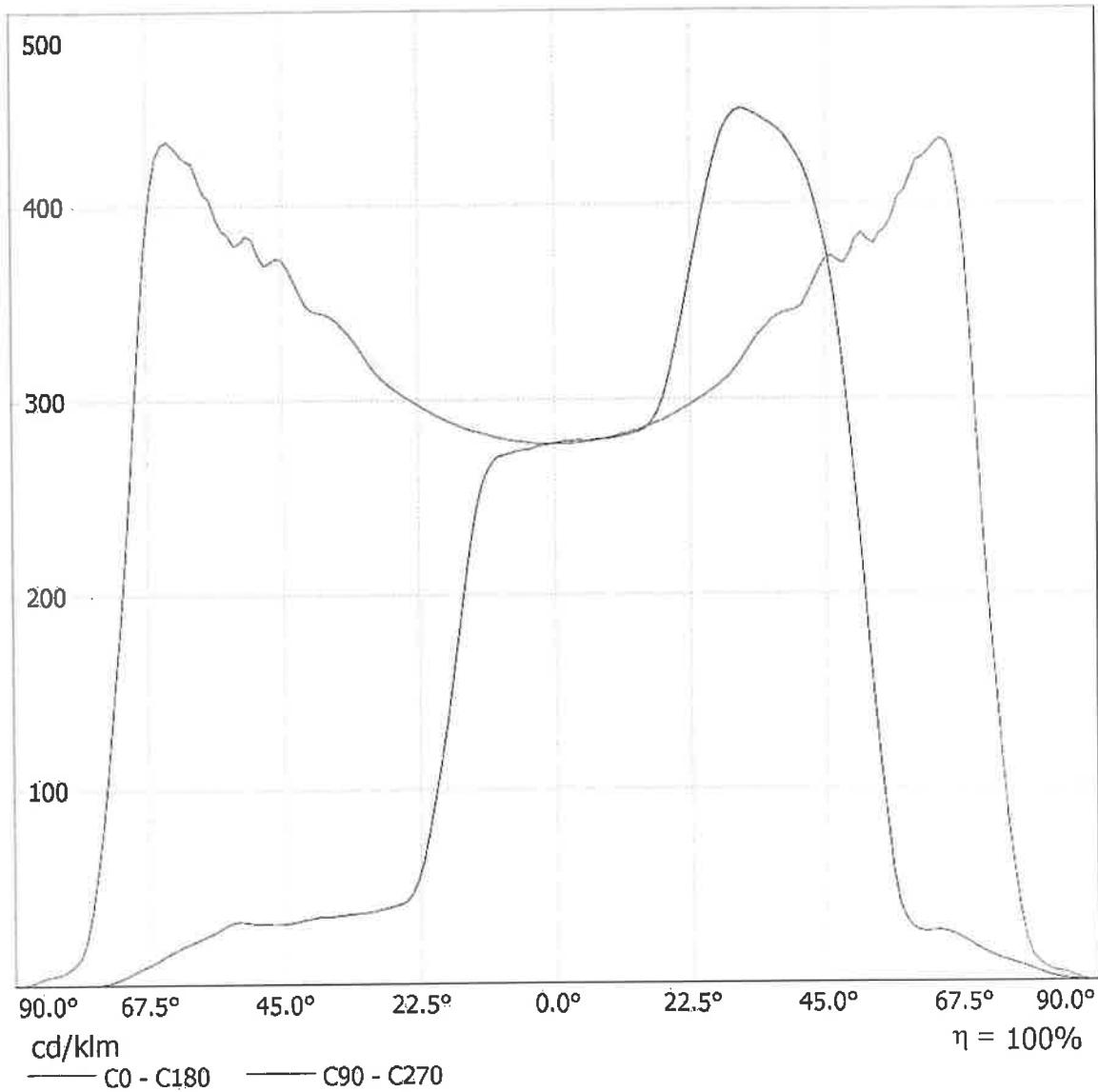
- Body and cover in die cast aluminum.
- Upper cover with smooth finish of highly aesthetic aspect and an inner heat removal system.
- Adjustable pole mount in die cast aluminum.
- Rear cover for closing pole mount in high resistance plastic material.
- Coated in silver-colored polyester powders (RAL 9006).
- Gaskets in anti-aging rubber.

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

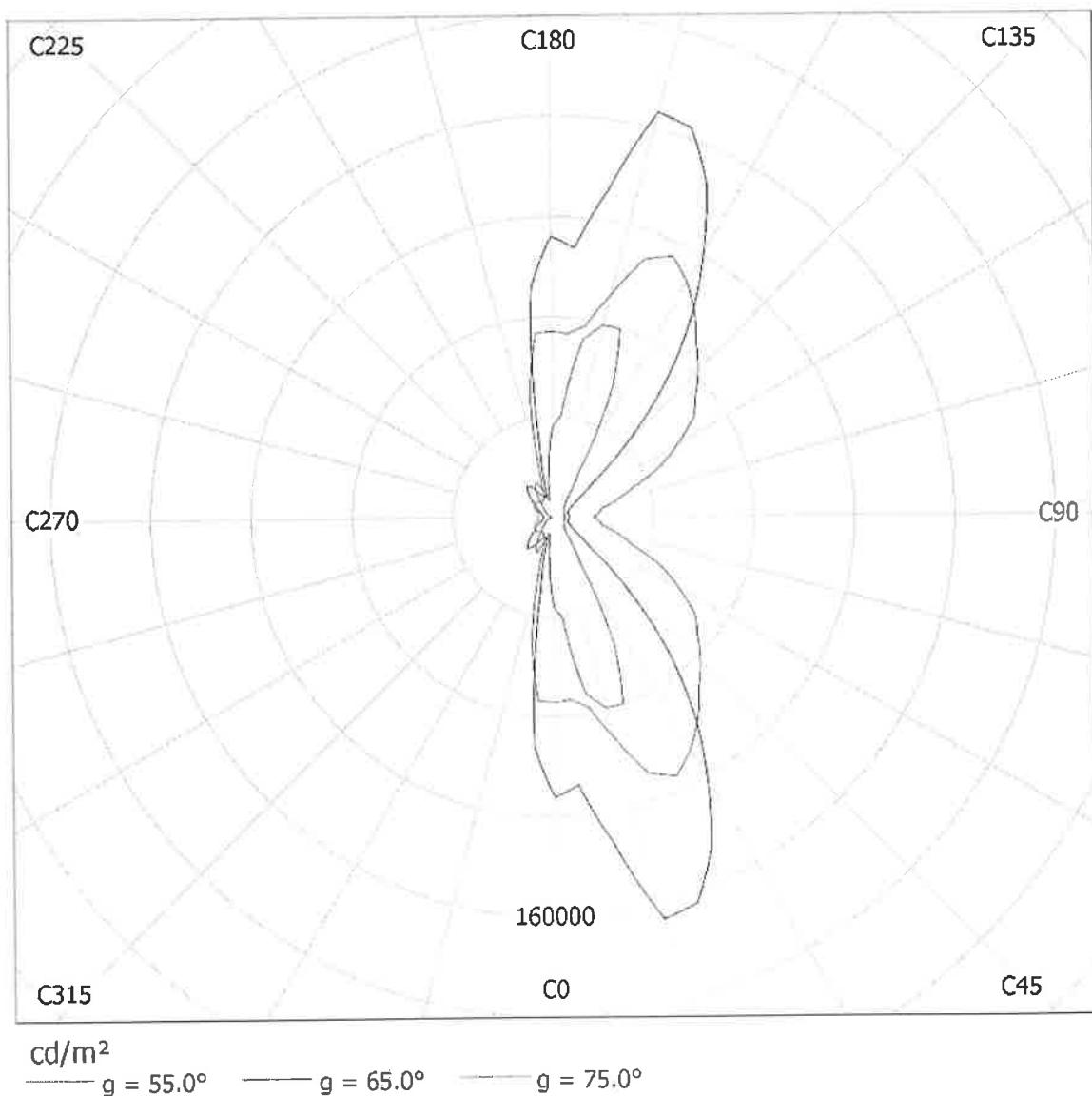
**LDC (Polar)**



LDC (Linear)



### Luminance Diagram



cd/m<sup>2</sup>

— g = 55.0° — g = 65.0° — g = 75.0°

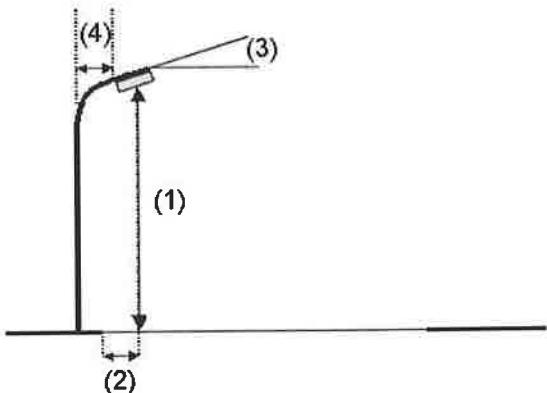
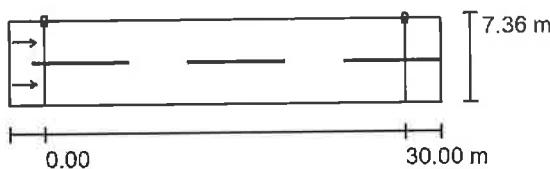
## Улично осветлување - Кратово / Planning data

### Street Profile

Коловоз (Width: 7.000 m, Number of lanes: 2, tarmac: R3, q0: 0.070)

Maintenance factor: 0.67

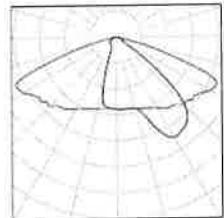
### Luminaire Arrangements



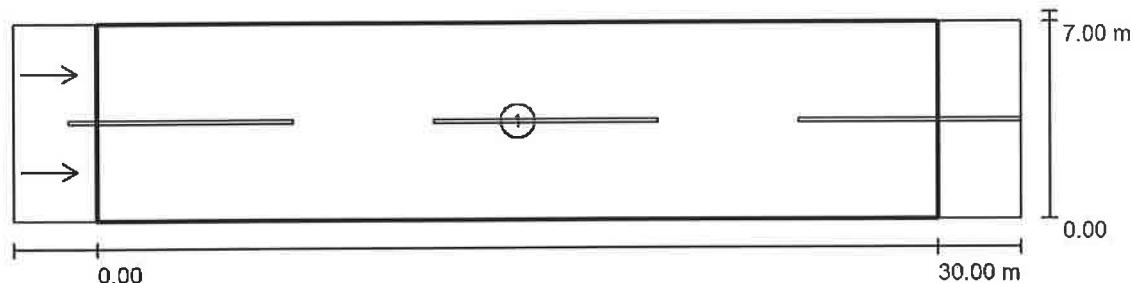
Luminaire:	PETRIDIS 43509 CHALLENGE AB1 75LED 530mA
Luminous flux (Luminaire):	13799 lm
Luminous flux (Lamps):	13800 lm
Luminaire Wattage:	75.0 W
Arrangement:	Single row, top
Pole Distance:	30.000 m
Mounting Height (1):	9.000 m
Height:	9.000 m
Overhang (2):	0.364 m
Boom Angle (3):	0.0 °
Boom Length (4):	0.000 m
Maximum luminous intensities	
at 70°: 461 cd/klm	
at 80°: 23 cd/klm	
at 90°: 0.00 cd/klm	
Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.	
No luminous intensities above 90°.	
Arrangement complies with luminous intensity class G4.	
Arrangement complies with glare index class D.4.	

**Улично осветлување - Кратово / Luminaire parts list**

PETRIDIS 43509 CHALLENGE AB1 75LED  
530mA  
Article No.: 43509  
Luminous flux (Luminaire): 13799 lm  
Luminous flux (Lamps): 13800 lm  
Luminaire Wattage: 75.0 W  
Luminaire classification according to CIE: 100  
CIE flux code: 42 80 98 100 100  
Fitting: 1 x LED CHALLENGE 75LED 530mA  
(Correction Factor 1.000).



## Улично осветлување - Кратово / Photometric Results



Maintenance factor: 0.67

Scale 1:258

### Calculation Field List

#### 1 Коловоз

Length: 30.000 m, Width: 7.000 m

Grid: 10 x 6 Points

Accompanying Street Elements: Коловоз,  
tarmac: R3, q0: 0.070

Selected Lighting Class: ME4a

(All lighting performance requirements are met.)

Calculated values:

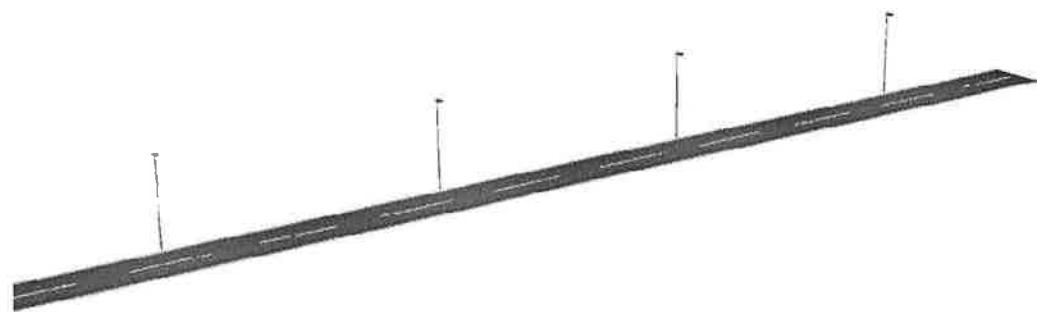
	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
Calculated values:	1.31	0.73	0.70	6	0.65
Required values according to class:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓	✓

Required values according to class:

Fulfilled/Not fulfilled:

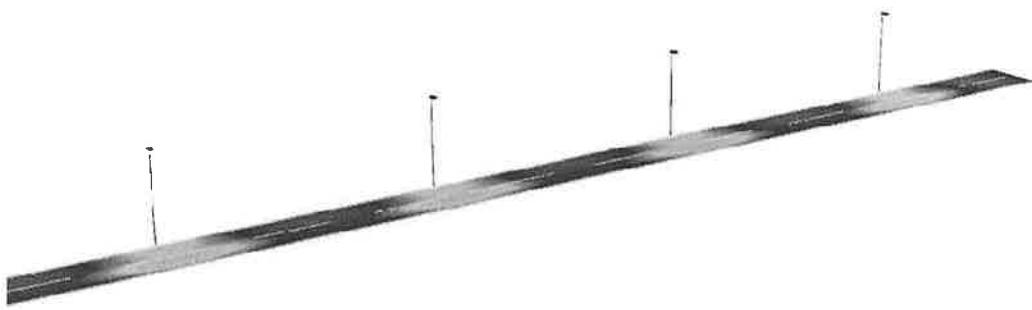


Улично осветлување - Кратово / 3D Rendering





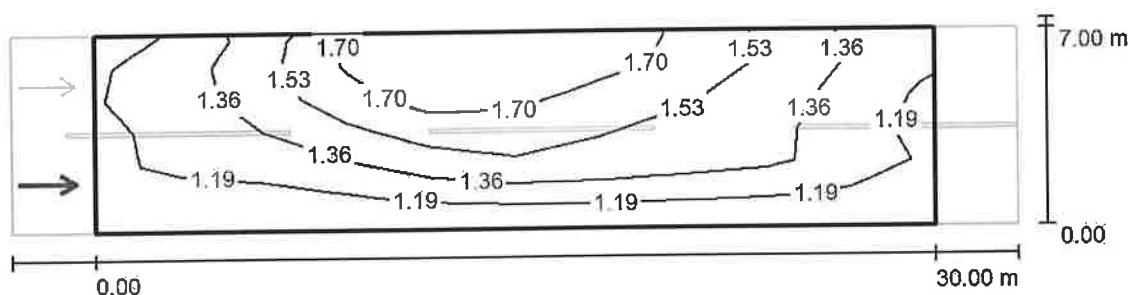
Улично осветлување - Кратово / False Colour Rendering



0 10 20 30 40 50 60 70 80

lx

### Улично осветлување - Кратово / Коловоз / Observer 1 / Isolines (L)



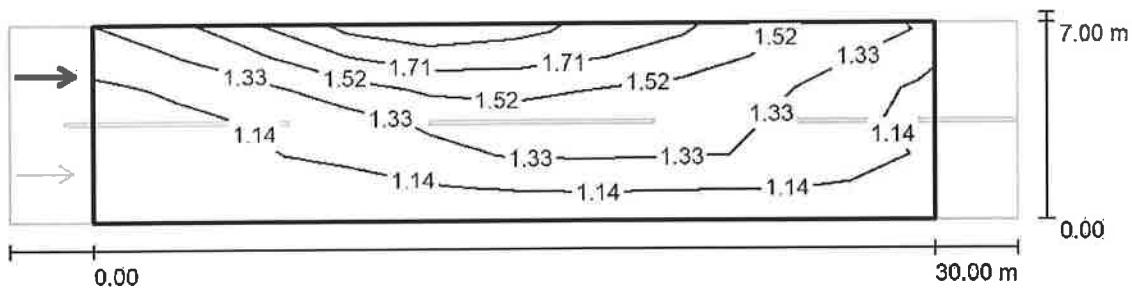
Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 258

Grid: 10 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.39	0.73	0.82	6
Required values according to class ME4a:	$\geq 0.75$	$\geq 0.40$	$\geq 0.60$	$\leq 15$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

**Улично осветлување - Кратово / Коловоз / Observer 2 / Isolines (L)**
Values in Candela/m<sup>2</sup>, Scale 1 : 258

Grid: 10 x 6 Points

Observer Position: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

tarmac: R3, q0: 0.070

	$L_{av}$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Calculated values:	1.31	0.73	0.70	6
Required values according to class ME4a:	$\geq 0.75$	$\geq 0.40$	$\geq 0.60$	$\leq 15$
Fulfilled/Not fulfilled:	✓	✓	✓	✓

## **ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖИ**





## ОСНОВЕН ПРОЕКТ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА УЛИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ  
ОПШТИНА КРАТОВО

Инвеститор:  
ОПШТИНА КРАТОВО  
Плоштад Маршал Тито 66, 1360 Кратово

Изработка на техничка документација  
правено од страна: Управител:  
**GLOBAL**  
ИМТ Глобал Инженеринг АД  
ул. Крстин Чулаковски бр. 49  
7000 Битола

Рад  
Григоријевска

Одговорен проектант:  
Владе Грозевовски, дипл. инж.

Соработници:  
Ирина Чејкова, дипл. инж.

Ревизија:

Ревидент:

| E |  
ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

ДЕЛНИЦА 2  
Основа

M = 1:100

Дат: Тел.бр:  
Септември 2018 09 - 09 / 2018

E\_002



Постовачка хидролијбра H = 4 м



## ОСНОВЕН ПРОЕКТ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА УЛИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ  
ОПШТИНА КРАТОВО

Инвеститор:  
ОПШТИНА КРАТОВО  
Плоштад Маршал Тито бб, 1360 Кратово

ИЗРАБОТКА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА УПРАВИТЕЛ:  
**GLOBAL INVESTMENT**  
ИИТ Глобал Инженеринг АД  
ул. Крстин Чулаковски бр. 49  
7000 Скопје

Рука  
Григоријевска

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:  
Владе Градешески, дипл. инж.

СОРАБОТНИЦИ:  
Ирина Чејкова, дипл. инж.

РЕВИЗИЈА:

РЕВИДЕНТ:

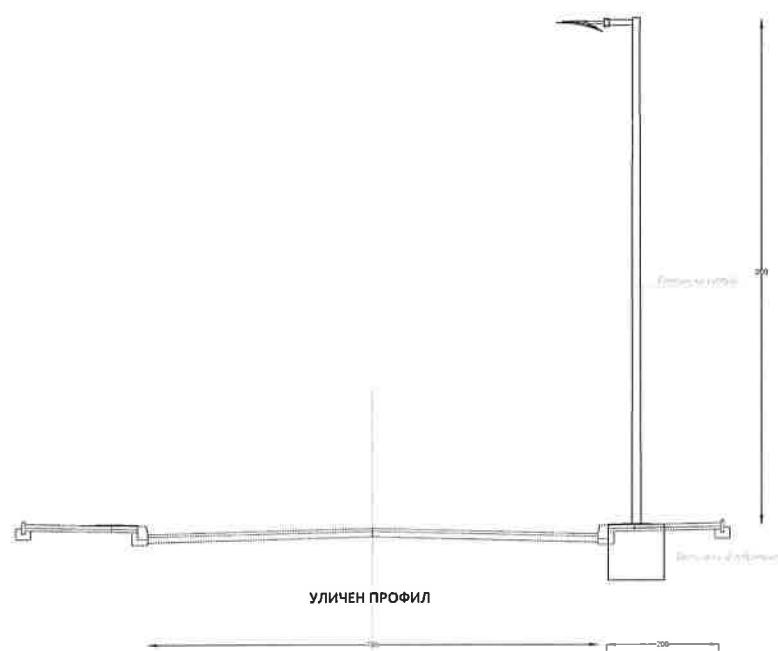
**E**  
ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

ДЕЛНИЦА 1  
Напеччен пресек

M = 1:100

Датум  
Септември 2018 | Тел. бр.  
06 - 09 / 2018

E\_003





## ОСНОВЕН ПРОЕКТ

ЗА РЕНОВАЦИЈА НА УЛИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ  
ОПШТИНА КРАТОВО

Издавач:  
Општина Кратово  
Полиграф Маркет Тито бб, 1360 Кратово

Издавачка и промоцијска агенција - компанија  
**GLOBAL**  
Инженеринг АД  
штаб-квартирата ГФ-М  
7000 Белград

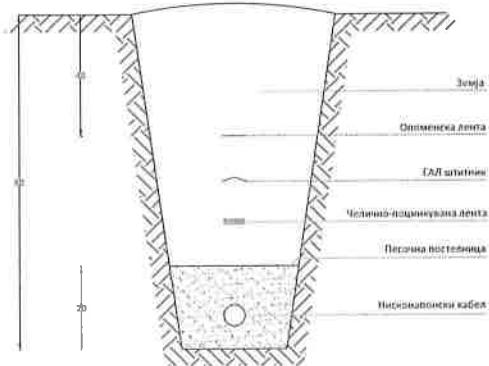
Одговорни првостапни  
Владе Јовановски, Димитрија Јовановић

Спогодник  
Ирица Чорба, Јанко Јанковић

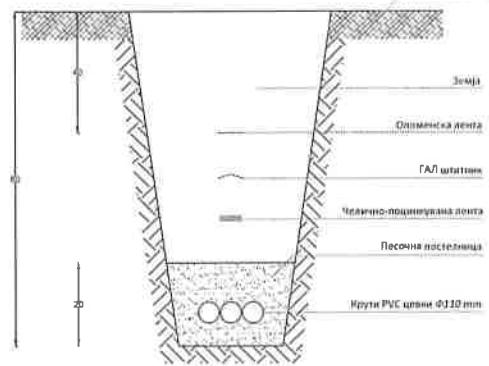
РЕВИЗИЈА:

РЕВИЗИЈА:

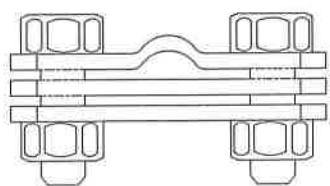
| Е | ДЕТАЛИ | М = 1:100  
Елементарни | Направен пресек  
Данас | Тек др | Слика 3/4 | 03.07.2018 | E\_004



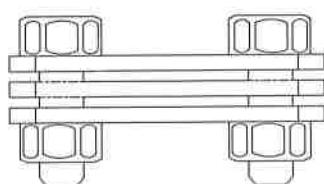
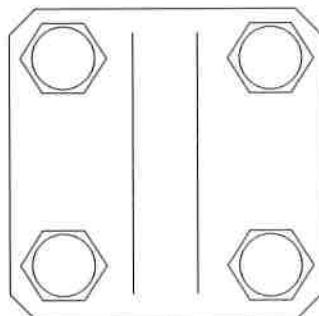
НАПРЕЧЕН ПРЕСЕК  
НН КАБЛОВСКИ РОВ



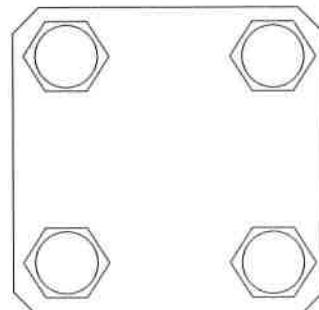
НАПРЕЧЕН ПРЕСЕК  
НН КАБЛОВСКА КАНАЛИЗАЦИЈА



Вкрасна плочка лента / јаже



Вкрасна плочка лента / лента



## ОСНОВЕН ПРОЕКТ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА УЛИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ  
ОПШТИНА КРАТОВО

Инвеститор:  
ОПШТИНА КРАТОВО  
Плоштад Маршал Тито бб, 1360 Кратово

МАРДОТКА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА УПРАВИТЕЛ:  
ГЛАБАЛ ЕНЖИНИЕРИНГ АД

ИНТ Глобал Инженеринг АД  
ул. Крстин Чулковски бр. 49  
7000 Битола

Рука  
Григоријевска

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:  
Владе Граденовски, дипл. инж.

СОРАБОТИЦИ:  
Ирина Чекалка, дипл. инж.

РЕВИЗИЈА:

РЕВИДЕНТ:

| E |  
ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

ДЕТАЛИ  
Вкрасна плочка | M = 1:100

Дата | Тек. бр.  
Септември 2018 | 09 - 09 / 2018

E\_005



## ОСНОВЕН ПРОЕКТ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА УЛИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ  
ОПШТИНА КРАТОВО

Инвеститор:

ОПШТИНА КРАТОВО  
Плоштад Маршал Тито бб, 1360 Кратово

Изработка на техничка документација  
правно лице:



Управител:  
Рика Гричановска

ИИТ Глобал Инженеринг АД  
ул. Крстин Чулаковски бр. 49  
7000 Битола

Одговорен проектант:  
Владе Градешкоски, дип. инж.

Соработници:  
Ирина Чекова, дип. инж.

Ревизија:

Ревидент:

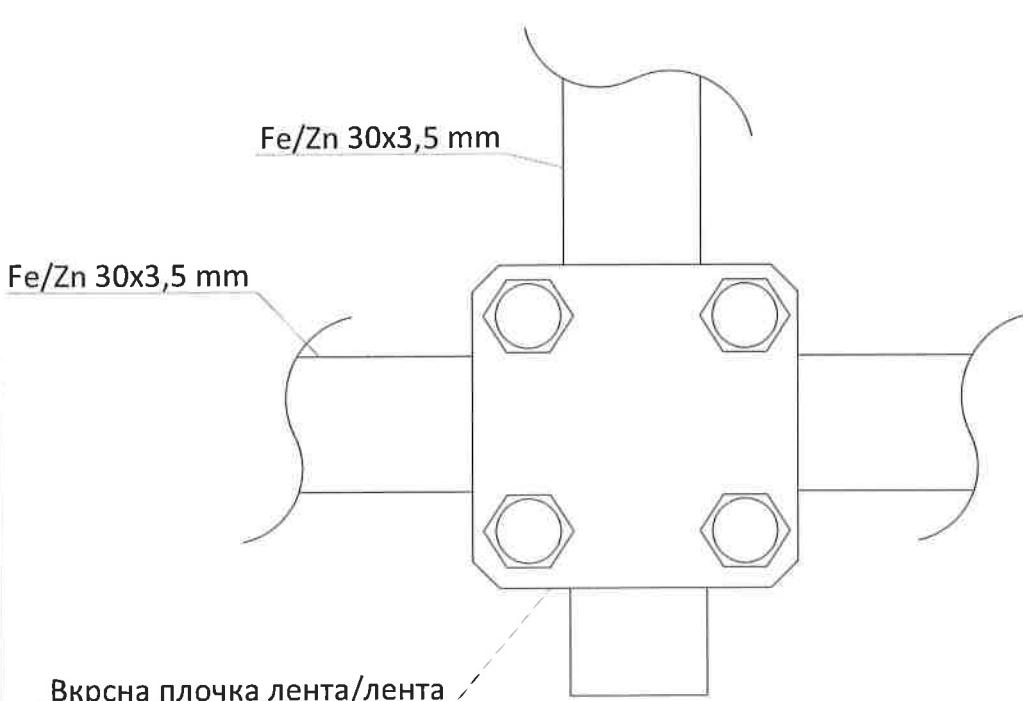
| EI |  
ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

ДЕТАЛИ  
Вирсна плочка

M = 1:100

Дата: Тек. бр.  
Септември 2018 06 - 09 / 2018

E\_006





## ОСНОВЕН ПРОЕКТ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА УЛИЧНО ОСВЕТЛЕВАЊЕ  
ОПШТИНА КРАТОВО

Инвеститор:  
ОПШТИНА КРАТОВО  
Плоштад Маршал Тито 66, 1360 Кратово

ИЗРАБОТКА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА  
ПРАВНО ЛИДЕР:  
**G LOBAL Int.**  
ИИТ Глобал Инженеринг АД  
ул. Крстин Чуковски бр. 49  
7000 Битола

Рука  
Григоријевски

ОДГОВОРНИ ПРОЕКТАНТ:  
Владе Григоријевски, био би ед. инж.

СОРАБОТНИЦИ:  
Ирина Чејкова, био би ед. инж.

РЕВИЗИЈА:

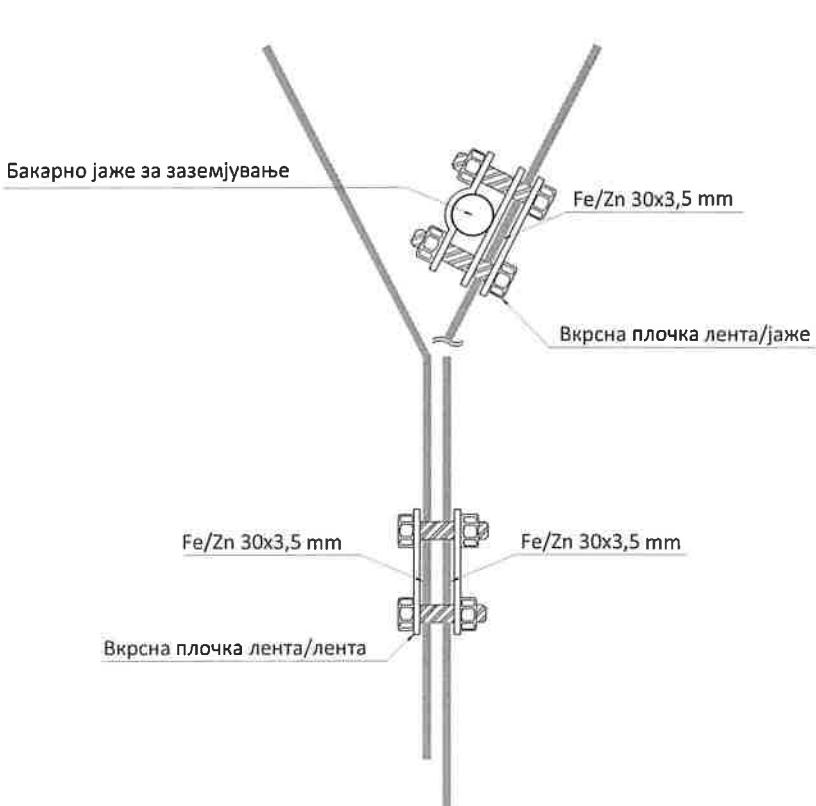
РЕВИДЕНТ:

| E |  
ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

ДЕТАЛИ  
Вкрсна плочка

M = 1:100

Дата: 09.09.2018 | Тек. бр: E\_007





## ОСНОВЕН ПРОЕКТ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА УЛИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ  
ОПШТИНА КРАТОВО

Инвеститор:

ОПШТИНА КРАТОВО  
Плоштад Маршал Тито 66, 1360 Кратово

ИЗРАБОТКА НА ТЕХНИЧКИ ДОДАКУМЕНТАЦИЈА УПРАВЛЕНИЕ:



Рука  
Градежници

ИИТ Глобал Инженеринг АД

ул. Хрватин Чулаковски бр. 49

7000 Битола

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:

Владе Градешкоски, дипл. инж.

СОРАБОТНИЦИ:

Ирина Чејкова, дипл. инж. инж.

РЕВИЗИЈА:

РЕВИДЕНТ:



ДЕТАЛИ

Вкrsna плочка

M = 1:100

Датум:

Септември 2018

Тек. бр.:

06 - 08 / 2018

E\_008

