

اعلان داوطلبی و دعوت به نرخ دهی

تاریخ اعلان: 11.11.2018

تاریخ ختم: 25.11.2018

از شما ویا لایراتوار شما دعوت بعمل میآوریم تا یک آفرمهر و امضاً شده لایراتوارتان را برای تدارکات ذیل ارایه نمایید:

پروژ: تست لایراتواری

شهر: کابل

ناحیه: شانزدهم، ششم و سیزدهم شاروالی کابل

موقعیت: گذرهای (۱۹ و ۲۰) ناحیه شانزدهم، گذرهای (۲۷، ۲۸ و ۲۹) ناحیه ششم و گذرهای (۱۰، ۱۳ و ۲۱) ناحیه سیزدهم

قرارداد کننده: شورای گذر/وسک

موسسه همکار تخنیکي: دفتر اسکان بشر ملل متحد (UN-Habitat)

نظارت کننده: شاروالی کابل و ناحیه شانزدهم

تمویل کننده: دفتر کمک های ایالات متحده امریکا (USAID)

لایراتوار های علاقمند میتوانند اسناد داوطلبی را از سایت های ذیل ویا آدرس دفتر ساحوی هبیتات واقع در ناحیه مربوطه دریافت نمایند.

<http://unhabitat.af/procurement/>

<http://kابل-tenders.org>

<http://procurement-notice.undp.org>

پس منظر Background:

برنامه شهر برای همه (CFA) یک برنامه ملی دولت جمهوری اسلامی افغانستان میباشد که ممد و مطمئن بهبود انکشاف شهری از طریق مدیریت زمین و رسمی سازی ساحات غیر پلانی بهبود سیستم مالی و مدیریت عواید شاروالی ها و تطبیق پلان های عمل استراتژیک شهری در محراق فعالیت های آنها قرار دارد.

این برنامه در همکاری نزدیک شاروالی ها، ریاست اراضی و وزارت شهر سازی و مسکن و اشتراک فعالانه مردم و منظم سازی گذرهای ستندرد به همکاری تخنیکی دفتر اسکان بشر ملل متحد (UN-Habitat) و کمک مالی اتحادیه اروپا و کمک های ایالات متحده امریکا (USAID) در یک دوره چهار ساله (2015-2020) مورد تطبیق قرار دارد.

این پروژه (اعمار سرک، پلچک و جویچه) در پروسه پلانگذاری عمل استراتژیک تشخیص، اعمار و مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.

پیشنهاد (آفر) پروژه:

تست لابراتواری سرک ها واقع گذرهای (۲،۱۴ و ۱۹ ناحیه شانزدهم)، گذر های (۲۷،۲۸ و ۲۹ ناحیه ششم) و گذر های (۱۰،۱۳ و ۲۱ ناحیه سیزدهم).

تمام مصارفات (مواد، تکنیشن، ماشینری، ترانسپورت، نمونه برداری، تیست درجه حرارت کانکریت و حفظ نگهداری نمونه های برداشته شده) باید شامل قیمت پیشنهادی به منظور کنترل کیفیت سرک ها باشد.

مشخصات تخنیکی:

تغییر و تعویض در مشخصات تخنیکی پروژه پیشنهادی این پیشنهاد قابل قبول نیست. به جز تایید کتبی مسؤول پروگرام.

تمام اسناد پیشنهاد (آفر) مطابق به حصول و مقررات دولت جمهوری اسلامی افغانستان در چوکات و مقررات تهیه و تدارکات صورت میگردد و معیار های ذیل در جریان ارزیابی مدنظر گرفته میشود.

اسناد ضروری:

۱. کاپی جواز قابل اعتبار لابراتوار ساختمانی ضمیمه گردد.
۲. تجربه کاری مشابه حد اقل از تست لابراتواری سه پروژه با ارایه لیست پروژه های مشابه بادر ج معلومات ذیل ضمیمه گردد:
 - الف: آدرس شرکت.
 - ب: مسؤول شرکت.
 - ج: قیمت پروژه ها.
 - د: مدت قرارداد.
 - ذ: شماره مایل و آدرس الکترونیکی.
۳. پلان کاری منظم جهت اجرای تست لابراتواری.
۴. لیست پرسونل تخنیکی و اداری: یک نفر کارمند اداری و مالی، یک نفر انجنیر محاسب تست ها و یک نفر تکنیشن جهت اخذ تست ساحوی با خلص سوانح و اسناد های تحصیلی شان.
۵. اسناد تخنیکی و قیمت باید در پاکت سربسته مهر و امضا شده ترتیب گردد.
۶. قیمت واقعی، مناسب و کمترین.

نوت: تمام اسناد ضروری خواسته شده را بصورت کامل داشته باشند امکانات تخنیکی لابراتوار ها بعد از ارزیابی اسناد مالی و تخنیکی آن در ساحه نیز بررسی میشود.

دستور العمل برای داوطلبان:

۱. از شما درخواست میشود تا آفر خود را تا ساعت (2) بجه بعد از ظهر به وقت محلی به تاریخ (25.11.2018) روزیکشنبه به آدرس دفتر ساحوی برنامه شهر برای همه (هیتات) واقع در ناحیه شانزدهم شهر کابل تعمیر ناحیه به (نازو نیشان 0794488747) تسلیم نمایند. تسلیمی آفر ها بعد از تاریخ و ساعت ذکر شده فوق قابل قبول نمی باشد.
۲. نرخ های شما باید برای مدت 90 روز از تاریخ دریافت آن قابل اعتبار بوده و تمام قیمت ها واقعی باشد.
۳. داوطلبان باید برای تمام تدارکات درخواست شده در ذیل نرخ بدهند، در غیر آن آفر آنها رد خواهد شد.
۴. داوطلبان باید همه صفحات آفر را مهر و امضا نمایند، در غیر آن آفر آنها رد خواهد شد.
۵. هریک داوطلب باید صرف یک آفر ایه نماید.
۶. نرخ ها صرف باید به دالر داده شوند.
۸. امر خریداری به داوطلبانیکه آفر های آنها در اصل جوابگو تشخیص شده و نازلترین و مناسبترین نرخ را ارایه نموده اند، قبل از ختم مدت اعتبار آفر صادر خواهد شد. علی الرغم موارد فوق، فرمایش دهنده حق قبول یا رد آفر ها و لغو مراحل داوطلبی را برای خود محفوظ داشته و در هر زمانیکه خواسته باشد تمام آفر ها را قبل از اعطای قرارداد رد نموده میتواند.

مهر و امضا داوطلب

9. پرداخت ها نظر به تعداد تست و فیصدی آن اجرا میگردد.
10. ما منتظر دریافت آفرهای شما بوده و برای علاقمندی شما در این پروژه تشکر مینماییم.

Cost Break Down for Drainage and Road Project

CIA Number:

CIA Title:

Province

District:

Pavement of street,
pedestrian and drain
Kabul
16, 6, 13

No	Item	D16 GA-2			D16 GA-14			D16 GA-19			Quantity	Unit	Grand Total	
		Quantity	Unit Cost	Total Cost	Quantity	Unit Cost	Total Cost	Quantity	Unit Cost	Total Cost			Unit cost	Total cost
2	One seat Cylinder test (6 cylinders) must be done for 50m3 concrete with all required activities plus temperture test of concrete from each 9m3. یک سیت سلندر تست (۶ سلندر) باید در هر ۵۰ مترمکعب کانکریت با تمام امورات ایجابی آن انجام شود.	1.00			14.00			16.00			31.00	Seat		
Total														
No	Item	D6 GA-27			D6 GA-28			D6 GA-29			Quantity	Unit	Grand Total	
		Quantity	Unit Cost	Total Cost	Quantity	Unit Cost	Total Cost	Quantity	Unit Cost	Total Cost			Unit cost	Total cost
1	Compaction test which includes both FDT and MDD test with all required activities 1. Maximum Dry Density (MDD) must be taken once per road or when the source of material changes. 2. 1 seat FDT includes 3 tests which is taken once in each 50m length of road. تیسست تپک کاری شامل تست های کثافت اعظمی خاک خشک و کثافت اعظمی ساحوی بوده که با تمام امورات ایجابی آن انجام گردد. تست کثافت اعظمی خاک خشک باید در هر سرک یک بار ویا زمانیکه منبه مواد تغیر میکند گرفته میشود. یک سیت آزمایش کثافت ساحوی شامل سه تست بوده که هر تست در ستیشن های ۵۰ متره سرک گرفته میشود. ۲.	9.00			15.00			15.00			39.00	Seat		
2	One seat Cylinder test (6 cylinders) must be done for 50m3 concrete with all required activities plus temperture test of concrete from each 9m3. یک سیت سلندر تست (۶ سلندر) باید در هر ۵۰ مترمکعب کانکریت با تمام امورات ایجابی آن انجام شود.	9.00			15.00			15.00			39.00	Seat		
Total														
No	Item	D13 GA-10			D13 GA-13			D13 GA-21			Quantity	Unit	Grand Total	
		Quantity	Unit Cost	Total Cost	Quantity	Unit Cost	Total Cost	Quantity	Unit Cost	Total Cost			Unit cost	Total cost
1	Compaction test which includes both FDT and MDD test with all required activities 1. Maximum Dry Density (MDD) must be taken once per road or when the source of material changes. 2. 1 seat FDT includes 3 tests which is taken once in each 50m length of road. تیسست تپک کاری شامل تست های کثافت اعظمی خاک خشک و کثافت اعظمی ساحوی بوده که با تمام امورات ایجابی آن انجام گردد. تست کثافت اعظمی خاک خشک باید در هر سرک یک بار ویا زمانیکه منبه مواد تغیر میکند گرفته میشود. یک سیت آزمایش کثافت ساحوی شامل سه تست بوده که هر تست در ستیشن های ۵۰ متره سرک گرفته میشود. ۲.	12.00			9.00			12.00			33.00	Seat		
2	One seat Cylinder test (6 cylinders) must be done for 50m3 concrete with all required activities plus temperture test of concrete from each 9m3. یک سیت سلندر تست (۶ سلندر) باید در هر ۵۰ مترمکعب کانکریت با تمام امورات ایجابی آن انجام شود.	14.00			10.00			17.00			41.00	Seat		
Total														
Grand Total														

Note: All laboratory test must be approved and supervised by UN-Habitat and GA Technical Person.

1. MDD test must be taken once per road or when the source of subgrade, subbase and base course changes.

2. Each seat FDT should be taken from three places in the length of 150m.

3. The cylinders tested and crashing days must be 7th, 14th and 28th days after casting.

4. Concrete temperture test should be taken in each 9m3 casting of Concrete.