

اعلان داوطلبی و دعوت به نرخ دهی

تاریخ اعلان: 29.01.2019

تاریخ ختم: 12.02.2019

از شما و یا شرکت شما دعوت بعمل میآوریم تا یک آفرمهر و امضاً شده شرکت تان را برای تدارکات ذیل
ارایه نمایید:

پروژ: کانکریت سرک و بهسازی پیاده رو ها و جوی ها

شهر: کابل

ناحیه: هفتم شاروالی کابل

موقعیت: گذر 02

قرارداد کننده: شورای گذر

موسسه همکار تخنیکی: دفتر اسکان بشر ملل متحد (UN-Habitat)

نظارت کننده: شاروالی کابل و ناحیه هفتم

تمویل کننده: دفتر کمک های ایالات متحده امریکا (USAID)

شرکت های علاقمند میتوانند اسناد داوطلبی را از سایت های ذیل و یا آدرس دفتر ساحوی هیئتات واقع در ناحیه
مربوطه دریافت نمایند.

<http://unhabitat.af/procurement/>

<http://kابل-tenders.org>

<http://procurement-notice.undp.org>

پس منظر Background:

برنامه شهر برای همه (CFA) یک برنامه ملی دولت جمهوری اسلامی افغانستان میباشد که مدد و مطمئن بهبود انکشاف شهری از طریق مدیریت زمین و رسمی سازی ساحات غیر پلانی بهبود سیستم مالی و مدیریت عواید شاروالی ها و تطبیق پلان های عمل استراتژیک شهری در محراق فعالیت های آنها قرار دارد.

این برنامه در همکاری نزدیک شاروالی ها، ریاست اراضی و وزارت شهر سازی و مسکن و اشتراک فعالانه مردم و منظم سازی گذرهای ستندرد به همکاری تکنیکی دفتر اسکان بشر ملل متحد (UN-Habitat) و کمک مالی اتحادیه اروپا و کمک های ایالات متحده امریکا (USAID) در یک دوره چهار ساله (2015-2020) مورد تطبیق قرار دارد.

این پروژه (سرک با جویچه و پیاده رو آن) در پروسه پلانگذاری عمل استراتژیک تشخیص، اعمار و مورد بهره برداری قرار خواهر گرفت.

پیشنهاد (آفر) پروژه:

اعمار (سرک با جویچه و پیاده رو آن) واقع گذر دوم ناحیه (هفتم) شهر کابل.

قیمت پیشنهاد باید شامل تمام مصارفات پروژه (مواد ساختمانی، کارگران مسلکی و غیر مسلکی، ماشینری، و ترانسپورت) بخاطر اعمار درست و با کیفیت پروژه پیشنهاد شده فوق باشد.

بازدید از ساحه کار:

از تمام شرکت ها جداً تقاضا میگردد به تاریخ 05/02/2019 روز (سه شنبه). به ساعت (9) بجه (قبل) از ظهر از ساحه باز دید نمایند.

محل: (ناحیه هفتم شهر کابل) نمیر مایل (انجنیر ادريس معصومی 0729001406) و (انجنیر عبدالجلیل علمیار 0795463178)

مشخصات تکنیکی:

تغییر و تعویض در مشخصات تکنیکی پروژه پیشنهادی این پیشنهاد قابل قبول نیست به جز تایید کتبی مسؤول پروگرام.

تمام اسناد پیشنهاد (آفر) مطابق به حصول و مقررات دولت جمهوری اسلامی افغانستان در چوکات و مقررات تهیه و تدارکات صورت میگردد و معیار های ذیل در جریان ارزیابی مدنظر گرفته میشود.

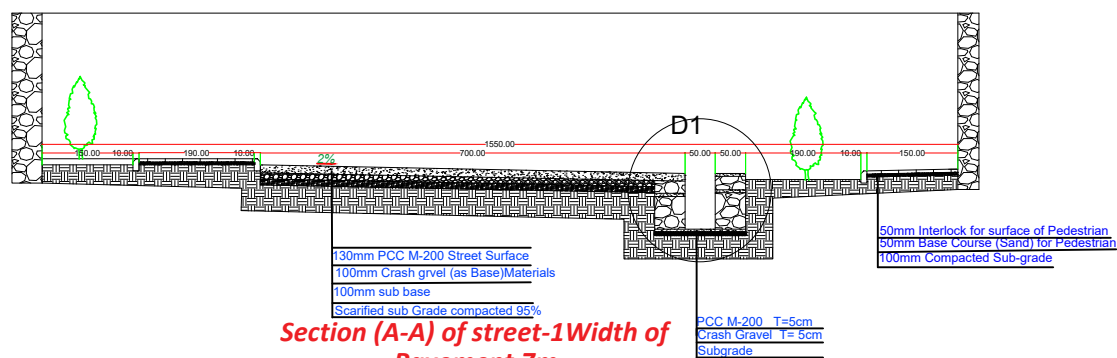
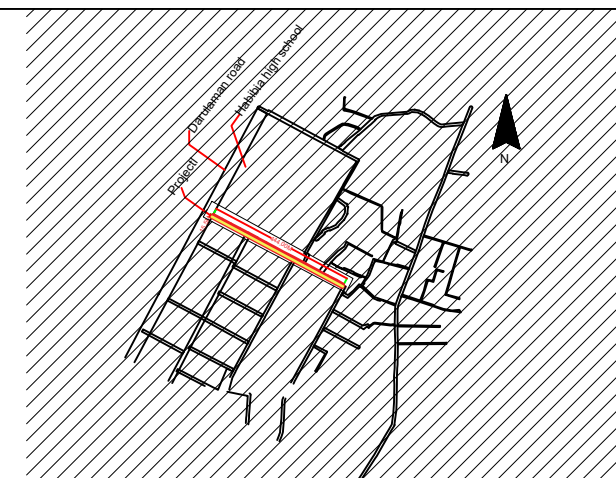
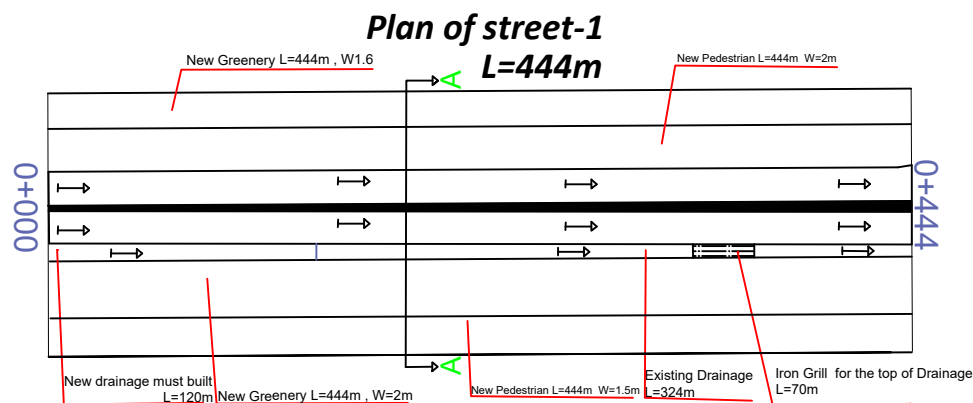
معیار های ارزیابی:

1. کاپی جواز قابل اعتبار ساختمانی ضمیمه گردد.
 2. تجربه کاری مشابه حد اقل از سه پروژه که قیمت هر پروژه حد اقل ۳۰,۰۰۰ دالر امریکایی باشد با ارایه لست پروژه ها مشابه بادر ج معلومات ذیل ضمیمه گردد:
 - a. آدرس شرکت.
 - b. مسؤول شرکت.
 - c. قیمت پروژه ها.
 - d. مدت قرارداد.
 - e. شماره مایل و آدرس الکترونیکی.
 3. صورت حساب بانکی از سه ماه اخیر که بیلانس پولی شان حد اقل ۹,۰۰۰ دالر امریکایی باشد.
 4. جهت تطبیق پروژه پلان های ذیل باید ضمیمه گردد:
 - a. پلان کاری
 - b. پلان مصنویت کار
 - c. پلان کنترول کیفیت
 5. لست وسایط و وسایل کار از قبیل: اکسکواتور، گریدر، مکرر کانکریت و ماشین تپک باید مشخص گردد که شخصی است و یا کرایبی.
 6. لست پرسونل تکنیکی واداری: یک نفر انجنیر ساحوی، یک نفر انجنیر سفتی، یک نفر کارمند اداری و مالی و یک نفر آمر پروژه با خلص سوانح آنها.
 7. ۱۰ فیصد تضمین کاری از مجموعه قیمت پروژه بشکل کتبی ارایه گردد که این تضمین به مدت 6 ماه بعد از تکمیل پروژه اعتبار داشته باشد، (شرکت قراردادی باید تعهد نماید که دو هفته بعد از امضای قرارداد 10 فیصد از کل قیمت پروژه را به شکل بانک گرانتی نزد شورا قرار داده و این بانک گرانتی در جریان تطبیق پروژه و به مدت 6 ماه بعد از تکمیلی پروژه مدار اعتبار باشد).
 8. قیمت واقعی مناسب و کمترین.
- نوت: تمام اسناد ضروری خواسته شده را بصورت کامل داشته باشند. امکانات تکنیکی شرکت ها بعد از ارزیابی اسناد مالی و تکنیکی آن در ساحه بررسی میگردد.

مهر و امضای داوطلب

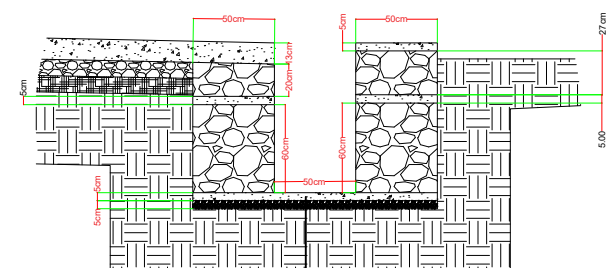
دستور العمل برای داوطلبان:

1. از شما درخواست میشود تا آفر خود را تا ساعت (2) بجه بعد از ظهر به وقت محلی به تاریخ (12/02/2019) روز سه شنبه به آدرس دفتر ساحوی برنامه شهر برای همه (هیبتات) واقع در ناحیه هفتم شهر کابل تعمیر ناحیه به (انجنیر ادريس معصومی 0729001406) تسلیم نمائید. تسلیمی آفرها بعد از تاریخ و ساعت ذکر شده فوق قابل قبول نمی باشد.
2. نرخ های شما باید برای مدت 90 روز از تاریخ دریافت آن قابل اعتبار باشد.
3. داوطلبان باید برای تمام تدارکات درخواست شده در ذیل نرخ بدهند، در غیر آن آفر آنها رد خواهد شد.
4. داوطلبان باید همه صفحات آفر را مهر و امضا نمایند.
5. هریک داوطلب باید صرف یک آفر ارائه نماید.
6. نرخ ها صرف باید به دالر داده شوند.
7. در صورتیکه تضمین برای اجناس، امور ساختمانی و خدمات درخواست شده لازم باشد، باید در آفرهای خود آن را ذکر نمایند.
8. امر خریداری به داوطلبانیکه آفرهای آنها در اصل جوابگو تشخیص شده و نازلترین و مناسبترین نرخ را ارائه نموده اند، قبل از ختم مدت اعتبار آفر صادر خواهد شد. علی الرغم موارد فوق، فرمایش دهنده حق قبول یا رد آفرها و لغو مراحل داوطلبی را برای خود محفوظ داشته و در هر زمانیکه خواسته باشد تمام آفرها را قبل از اعطای قرارداد رد نموده میتواند.
9. پرداخت ها با در نظر داشت فیصدی پیشرفت امور ساختمانی صورت خواهد گرفت.
10. ما منتظر دریافت آفرهای شما بوده و برای علاقمندی شما در این پروژه تشکر مینماییم.
11. نازلترین قیمت تنها معیار برای اعطا قرارداد نمیشد قیمت ها باید واقعی و مناسب باشد.



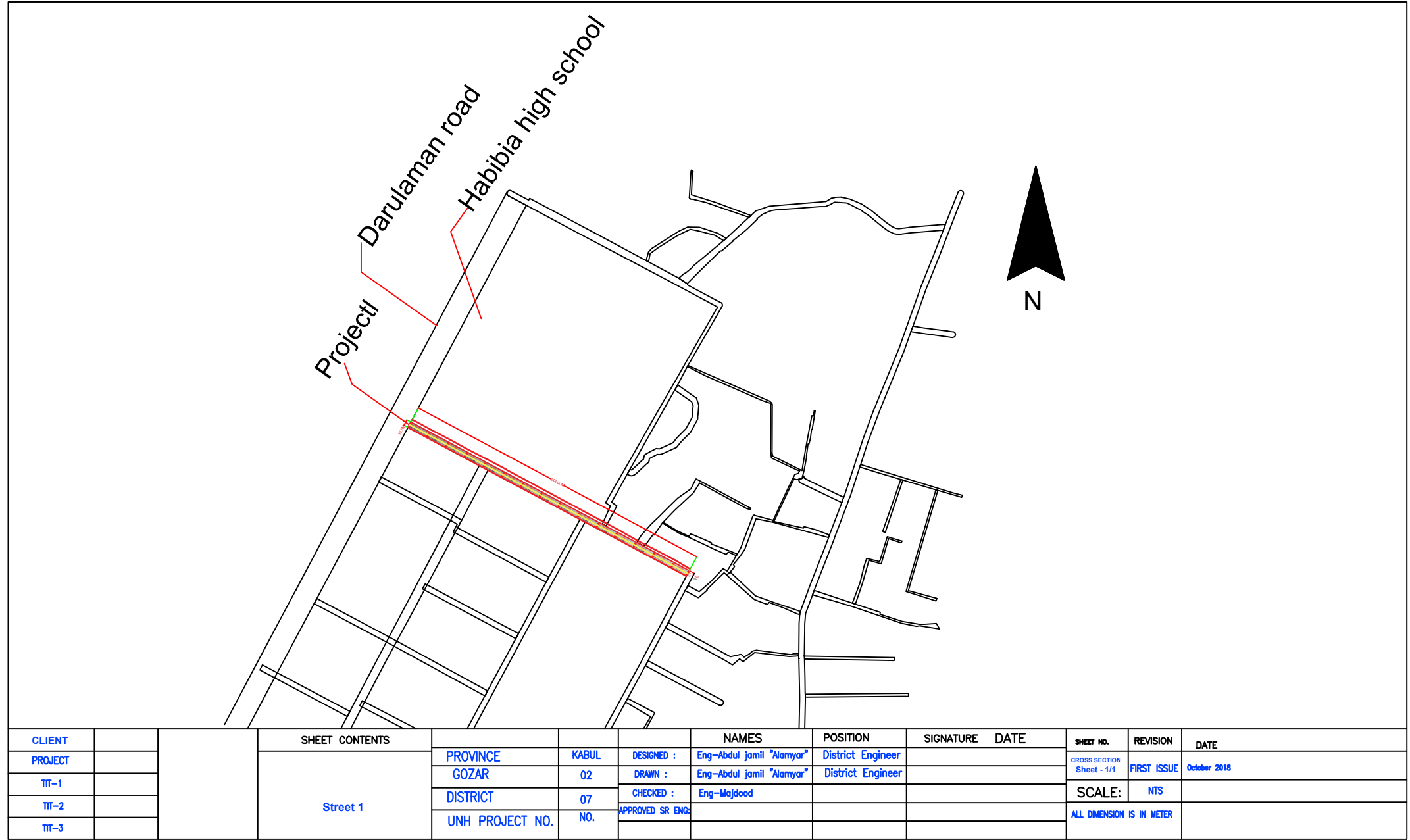
Section B-B from 0+000 up to 0+444 with of pavement=7 street #1 Length=444m

Detail 1 of stone masonry drainage



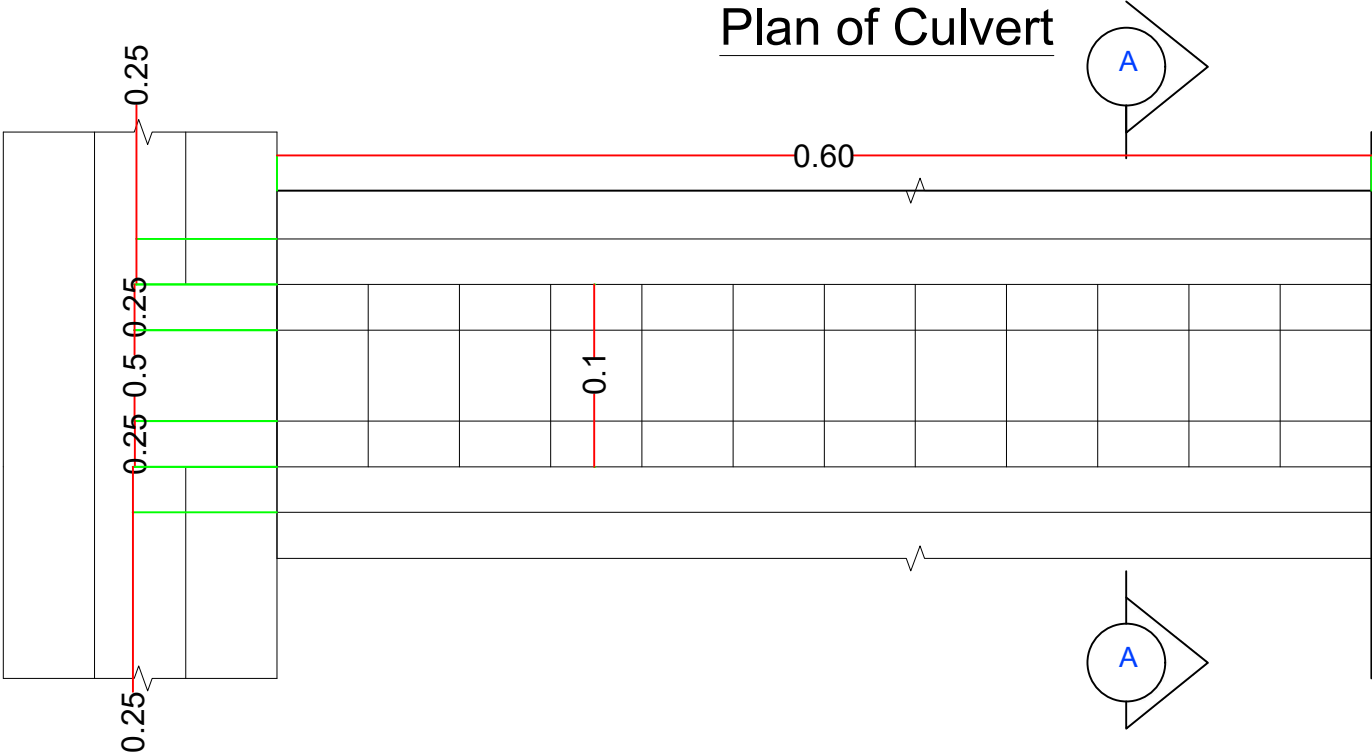
PCC M-200 T=5cm
Crash Gravel T= 5cm
Subgrade

CLIENT			SHEET CONTENTS			NAMES	POSITION	SIGNATURE	DATE	SHEET NO.	REVISION	DATE
PROJECT				PROVINCE	KABUL	DESIGNED :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer		CROSS SECTION		
TIT-1				GOZAR	02	DRAWN :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer		Sheet - 1/1	FIRST ISSUE	October 2018
TIT-2				DISTRICT	07	CHECKED :	Eng-Majdood			SCALE:	NTS	
TIT-3			Street 1	UNH PROJECT NO.	NO.	APPROVED SR ENG:				ALL DIMENSION IS IN METER		



CLIENT			SHEET CONTENTS				NAMES	POSITION	SIGNATURE	DATE	SHEET NO.	REVISION	DATE
PROJECT			Street 1	PROVINCE	KABUL	DESIGNED :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer			CROSS SECTION Sheet - 1/1	FIRST ISSUE	October 2018
TIT-1				GOZAR	02	DRAWN :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer			SCALE:	NTS	
TIT-2				DISTRICT	07	CHECKED :	Eng-Majdood						
TIT-3				UNH PROJECT NO.	NO.	APPROVED SR ENG:					ALL DIMENSION IS IN METER		

Plan of Culvert



CLIENT			SHEET CONTENTS				NAMES	POSITION	SIGNATURE	DATE	SHEET NO.	REVISION	DATE
PROJECT			Street 1	PROVINCE	KABUL	DESIGNED :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer			CROSS SECTION Sheet - 1/6	FIRST ISSUE	October 2018
TIT-1				GOZAR	02	DRAWN :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer			SCALE:	NTS	
TIT-2				DISTRICT	07	CHECKED :	Eng-Majdood				ALL DIMENSION IS IN METER		
TIT-3				UNH PROJECT NO.	NO.	APPROVED SR ENG:							

District 7, Gozar 2

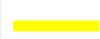


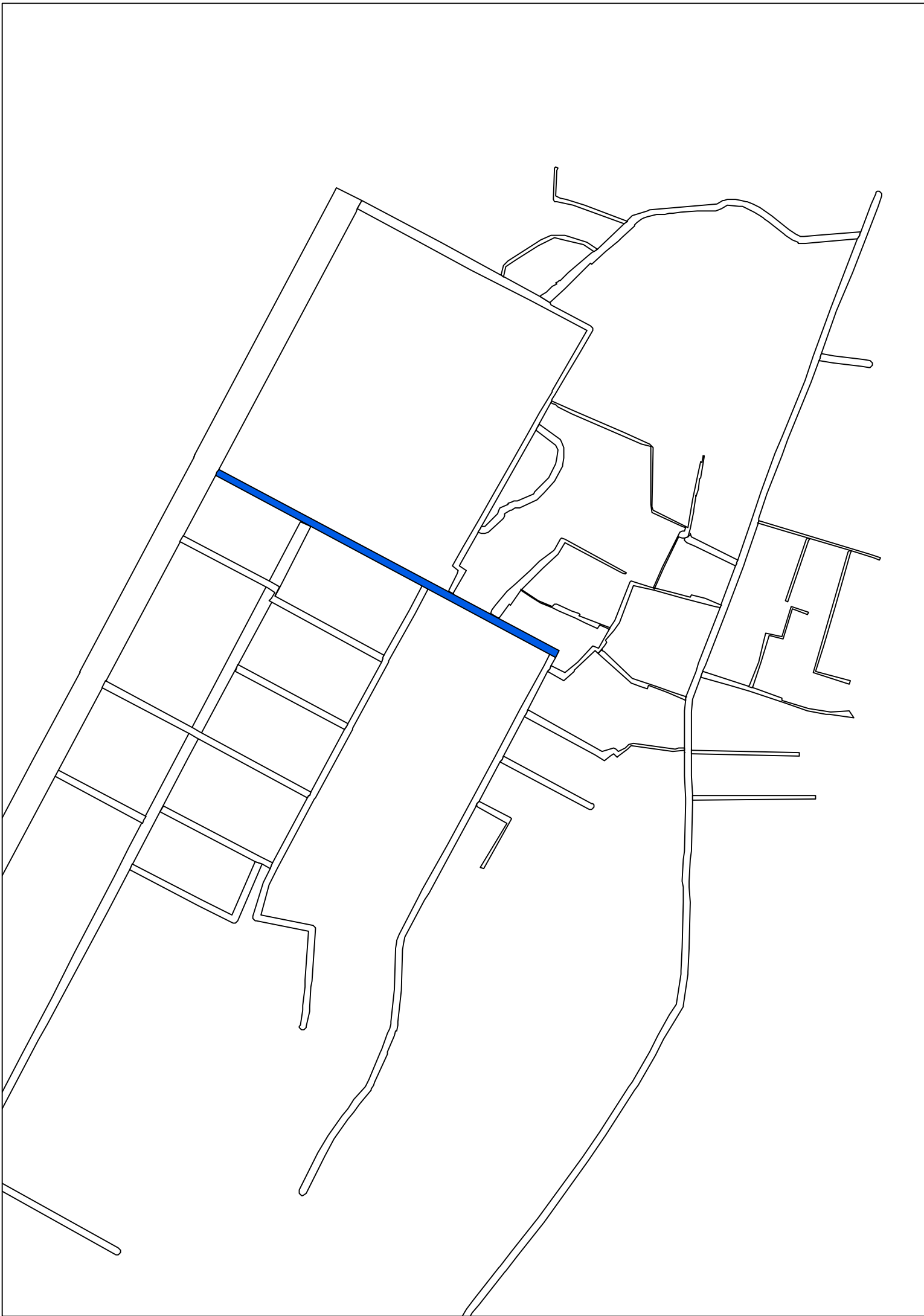
سرک دارالامان

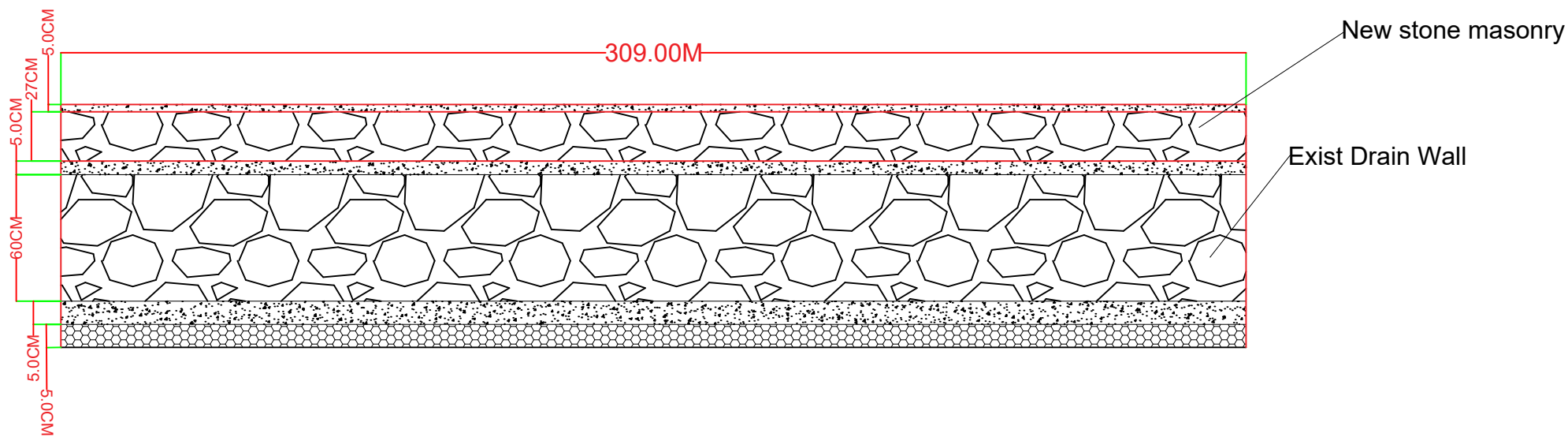
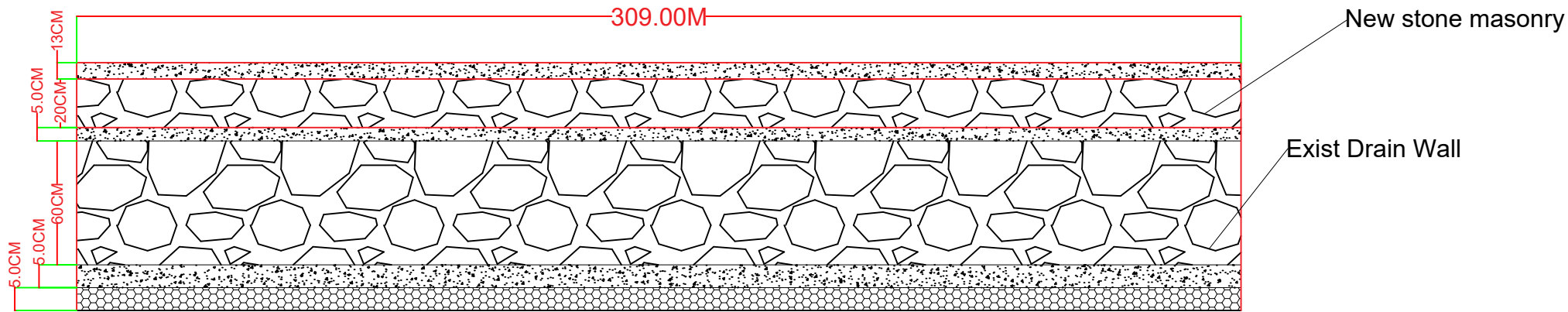
لیسه حبیبیه

زمین وزارت صحت عامه

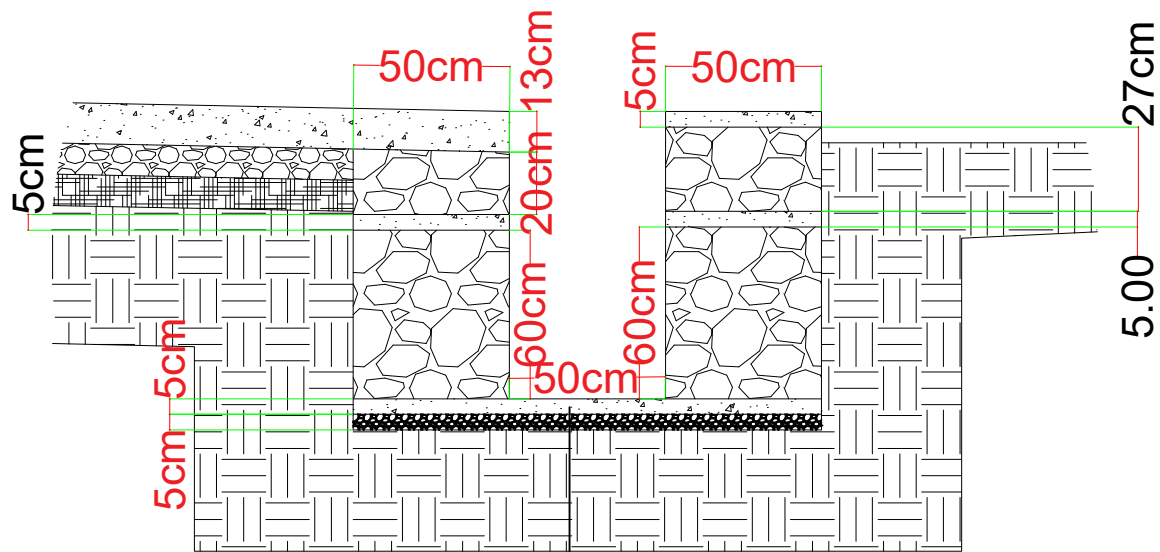
Legend

-  Standard-Gozar
-  Street
-  CTU-Project

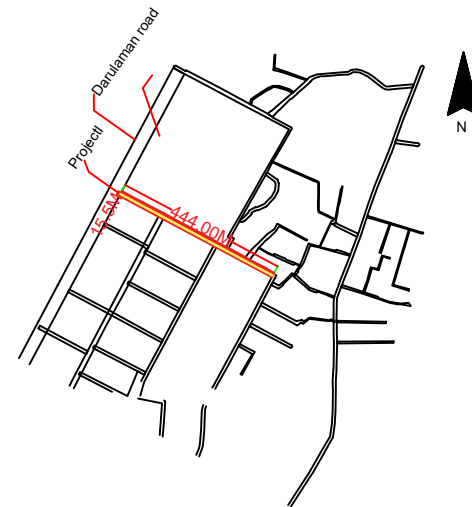




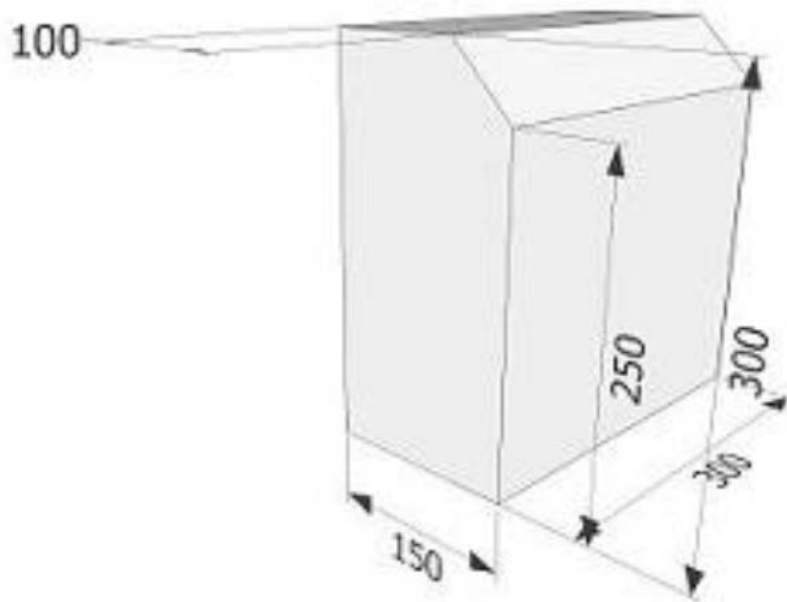
CLIENT			SHEET CONTENTS				NAMES	POSITION	SIGNATURE	DATE	SHEET NO.	REVISION	DATE
PROJECT			Street 1	PROVINCE	KABUL	DESIGNED :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer			CROSS SECTION Sheet - 1/1	FIRST ISSUE	October 2018
TIT-1				GOZAR	02	DRAWN :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer			SCALE:	NTS	
TIT-2				DISTRICT	07	CHECKED :	Eng-Majdood				ALL DIMENSION IS IN METER		
TIT-3				UNH PROJECT NO.	NO.	APPROVED SR ENG:							

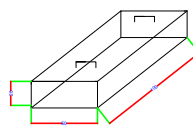
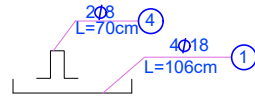
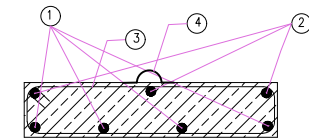


PCC M-200 T=5cm
Crash Gravel T= 5cm
Subgrade

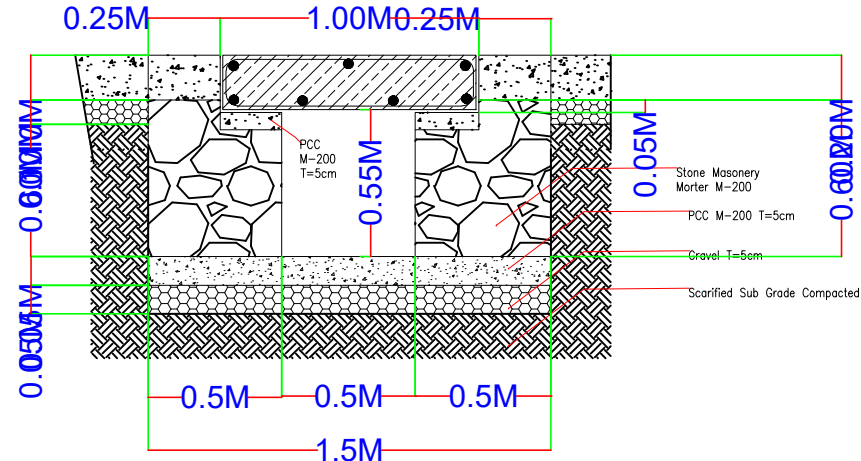


CLIENT			SHEET CONTENTS			NAMES	POSITION	SIGNATURE	DATE	SHEET NO.	REVISION	DATE
PROJECT				PROVINCE	KABUL	DESIGNED :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer		CROSS SECTION		
TTT-1				GOZAR	02	DRAWN :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer		Sheet - 1/8	FIRST ISSUE	October 2018
TTT-2			Street 1	DISTRICT	07	CHECKED :	Eng-Majdood			SCALE:	NTS	
TTT-3				UNH PROJECT NO.	NO.	APPROVED SR ENG:				ALL DIMENSION IS IN METER		





Section A-A



Steel bar Chart of Culvert

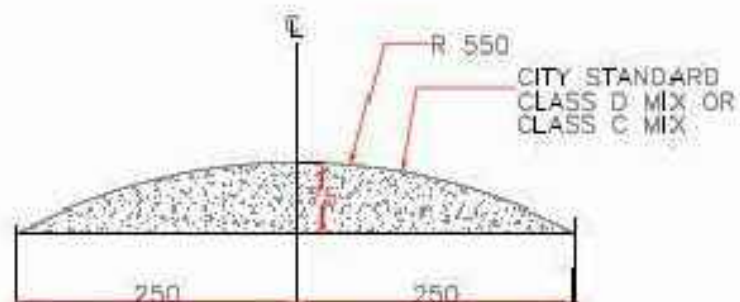
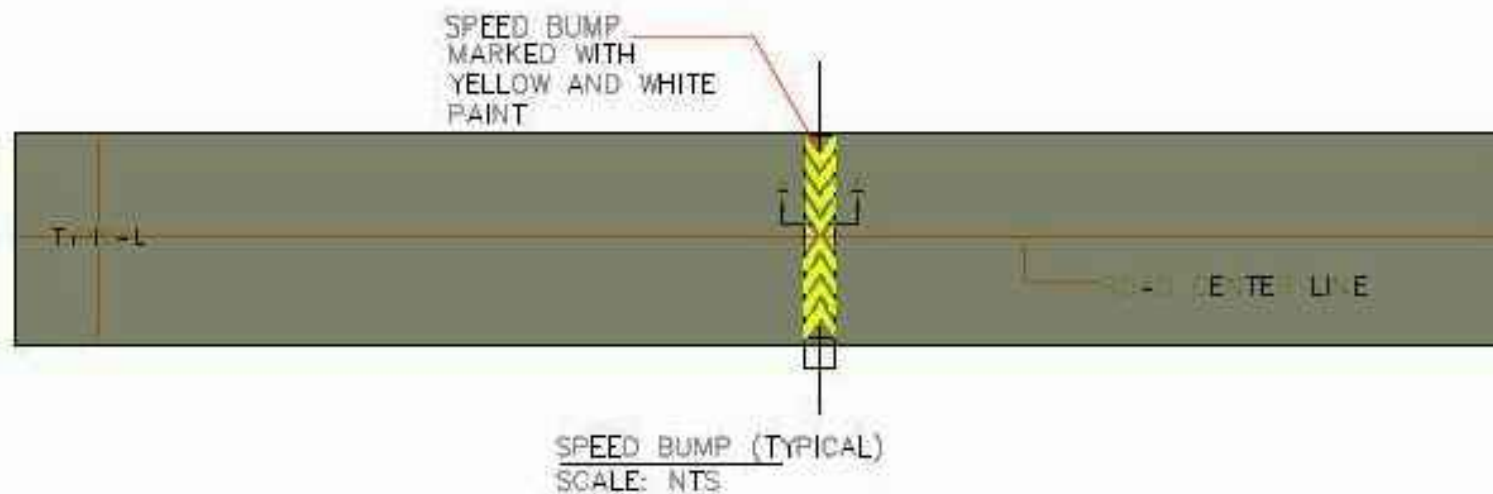
# of bar in Drawing	Dia/mm	Length/ m	No of Bar	Total L/m	Weight L/kg	Total w/kg	Total Steel for each Slab+5%	Total Steel bar w+5%	Remarks
1	18	1.06	56	59.36	1.999	118.67	1.95	124.60	
2	12	1.06	42	44.52	0.888	39.56	0.65	41.53	
3	8	1.34	98	131.32	0.395	51.86	0.85	54.45	
4	8	0.7	28	128	0.395	50.54	0.83	53.07	
Total Weight kg							4.276	273.65	

Wire for bending

7kg/ton= 0.007

1.9

CLIENT			SHEET CONTENTS			NAMES	POSITION	SIGNATURE	DATE	SHEET NO.	REVISION	DATE
PROJECT				PROVINCE	KABUL	DESIGNED :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer		CROSS SECTION Sheet - 1/5	FIRST ISSUE	October 2018
TTT-1				GOZAR	02	DRAWN :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer		SCALE:	NTS	
TTT-2			Street 1	DISTRICT	07	CHECKED :	Eng-Majdood			ALL DIMENSION IS IN METER		
TTT-3				UNH PROJECT NO.	NO.	APPROVED SR ENG:						



NOTE:

CLIENT			SHEET CONTENTS			NAMES	POSITION	SIGNATURE	DATE	SHEET NO.	REVISION	DATE
PROJECT				PROVINCE	KABUL	DESIGNED :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer		CROSS SECTION Sheet - 1/4	FIRST ISSUE	October 2018
TIT-1				GOZAR	02	DRAWN :	Eng-Abdul jamil "Alamyar"	District Engineer		SCALE:		
TIT-2			Street 1	DISTRICT	07	CHECKED :						
TIT-3				UNH PROJECT NO.	NO.	APPROVED SR ENG:						

City for All (CFA)

Cost Break Down for Drainage and Road Project

CIA Title:

Province

District:

Gozar:

Access Improvement (Pavement of street, pedestrian walk and drain construction)

Kabul

7.00

2.00

No	Item	Quantity	Unit	Unit cost	Total cost
				USD	USD
1	Mobilization and Demobilization and site cleaning آن تجهیز ساحه کار با پاککاری آن	1.00	LS		
2	Leveling and 95% compaction of Sub-grade with all required activities هموار کاری با 95% تیک کاری طبقه سب	2886.00	m2		
3	Excavation of earthwork material, Street, drainage, culvert and pedestrian of extra material with all required activities کنندنکار زمین ودوباره پرکاری مطابق دیزاین و انتقال مواد اضافی از ساحه با امورات ایجابی آن	276.71	m3		
4	Sub-base course (mix design included) for street with leveling, 98% compacting and all other required activities تهیه مواد سب بیس (با مکس دیزاین) سرک معه هموار کاری آن با 98% تیک کاری و دیگر امورات ایجابی آن	288.60	m3		
5	Base course (mix design included) for street with leveling, 98% compacting and all other required activities تهیه مواد بیس کورس (با مکس دیزاین) سرک معه هموار کاری آن با 98% تیک کاری و دیگر امورات ایجابی آن	288.60	m3		
6	PCC M-200 for street surface (mix design of concrete included) culvert and drainage with casting and all other required activities تهیه کانکریت مارک 200 برای سرک و جویچه و پلچک و ریخت آن در ساحه با تهیه مکس دیزاین آن و دیگر امورات ایجابی آن	441.99	m3		
7	Crash gravel (size=25mm) for base of drainages with leveling and all other requird activities تهیه جغل کرش (سایز ۲۵ میلی متر) برای کف جویچه و هموار کاری آن با دیگر امورات ایجابی	17.45	m3		
8	Curing (24 days) of street and drainage with all other required activities حد اقل 24 روز آبدهی سرک و جویچه با دیگر امورات ایجابی آن	3983.5	M2		
9	Pointing of stone masonry drainage with all required activities هنگاف کاری سنگ کاری جویچه ها با مجوله و دیگر امورات ایجابی آن	297.16	m2		
10	Shuttering (plywood) for streets , drainages and culvert with all required activities قالب بندی کناره های سرک جویچه و پلچک از تخته پلاي وود با دیگر امورات ایجابی آن	242.28	m2		
11	Stone masonry of drainage M-200 with all required activities سنگ کاری جویچه ها با مصالحه مارک 200 با امورات ایجابی آن	147.53	m3		
12	Iron Grill Russian 4mm for culvert to be install above drainage according to the drawings and design with all other required acctivities پروفیل 4 ملی روسی معه نصب آن بالای پلچک ها و جویچه ها مطابق به دیزاین و نقشه های موجوده و دیگر امورات ایجابی آن	12.00	m		
13	Curb stone for pedestrians with 15*30cm in bed and 10*30cm in top with hight of 30cm with installation and other required activities کرب استون با مقطع (۳۰*۱۵) سانتی متر از کف و (۳۰*۱۰) سانتی متر از بالا به ارتفاع ۳۰ سانتی متر با مقطع نودنقه یی مطابق نقشه موجوده با نصب آن در ساحه و تمام امورات ایجابی آن	4981.33	m		
14	RCC M-200 (mix design included) for culverts with all required activities تهیه کانکریت سیخ دار (با تهیه مکس دیزاین) برای سلب پلچک ها و نصب سلب ها در ساحه با دیگر امورات ایجابی آن	1.40	m3		
Total					

Note: All Construction material must be approved by responsible Technical Person.

1. PCC must be according to mix design.
2. Water must be clean and drinkable.
3. Steel bar used for concrete joints must be smooth fubricated according to design and free from corrosion.
4. Expension Joints according to the joint layout.
5. Contraction joints according to the joint layout.
6. Construction joints according to the joint layout.
7. All Joints must be filled by bitumen mastic.
8. Only slump tests are included.