

Nota Aclaratoria No. 2

Solicitud de Propuesta (SDP) 110506-1946/19 “Contratación de Servicios de Asesoría para la Implementación de un Sistema Electrónico de Estacionamiento con Pago en Forma Remota”

A continuación, se transcriben textualmente las consultas recibidas por empresas interesadas en participar en el presente proceso, así como las respuestas correspondientes:

PREGUNTA 1: “¿Debe el modelo financiero considerar aspectos de política pública de movilidad urbana (p.ej., reducción del uso del automóvil) o únicamente aspectos financieros de optimización de la recaudación?”

RESPUESTA 1: Únicamente aspectos financieros de optimización de la recaudación.

PREGUNTA 2: “¿Será requerida la realización de encuestas de preferencia declarada con usuarios para determinar las tarifas aplicables que deben incluirse como parte del modelo financiero?”

RESPUESTA 2: Negativo.

PREGUNTA 3: “¿Está el área de estudio circunscrita únicamente a las áreas contenidas en los mapas de los anexos, o se espera que el consultor defina el área óptima de aplicación?”

RESPUESTA 3: Se espera que la empresa contratante defina el área óptima de aplicación, tomando como base la oferta determinada en los mapas de los anexos.

PREGUNTA 4: “¿Están los datos de recaudación histórica de parquímetros y frecuencias de uso (rotación de espacios de parquímetros) disponibles para la utilización del consultor?”

RESPUESTA 4: Sí. Existen datos de recaudación histórica de parquímetros, pero no existe un estudio de frecuencias de uso.

PREGUNTA 5: “¿Espera el PNUD un equipo consultor con experiencia internacional y conocimiento del medio y del sector (estacionamientos en la Ciudad de Guatemala)?”

RESPUESTA 5: El PNUD y la MdG espera un equipo consultor con experiencia internacional, pero es opcional que tenga conocimiento del medio y del sector de la Ciudad de Guatemala.

PREGUNTA 6: “No entendemos la necesidad del profesional líder de tener experiencia en proyectos de transporte público si la consultoría está enfocada a sistemas inteligentes de estacionamiento. ¿Podrían explicar la relación?”

RESPUESTA 6: Al solicitar experiencia en proyectos de transporte público, consideramos que la tarjeta ciudadana es un componente transversal entre el proyecto de transporte público y sistema de parquímetro, por lo cual el equipo profesional deberá contar con conocimientos y/o experiencia que permita la integración de la tarjeta ciudadana con ambos sistemas.

PREGUNTA 7: “¿Pueden las misiones subdividirse en más misiones (siempre cumpliendo con el número total de días) si esto resulta en beneficio para el proyecto?”

RESPUESTA 7: Afirmativo.

PREGUNTA 8: “¿Son necesarias la realización de encuestas de ocupación y de comportamiento de la demanda de los espacios de parqueo- dentro del área de proyecto- como parte del alcance del proyecto?”

RESPUESTA 8: Afirmativo.

PREGUNTA 9: “¿Qué tan grande es la oferta de espacios de parqueo considerada dentro del área de estudio?”

RESPUESTA 9: Revisar los anexos de planos de espacios de paqueos.

PREGUNTA 10: “Además de la información provista como anexo, ¿qué otra información de carácter técnico será provista por la parte contratante?”

RESPUESTA 10: No se entiende la pregunta, puede replantearse la misma indicando que es lo que se requiere para validar si se cuenta con dicha información.

PREGUNTA 11: “¿Se cuenta con un mínimo de tecnologías de gestión de estacionamiento en vía pública, a ser revisadas durante el proceso de desarrollo del proyecto?”

RESPUESTA 11: No se entiende la pregunta, favor replantearla.

PREGUNTA 12: “¿Cuál es el objetivo específico esperado del desarrollo del punto 4, Alcances del proyecto, “Ecosistema del Modelo de Negocio”?”

RESPUESTA 12: Relación y componentes existentes para la implementación de un sistema de parquímetros integrado a un sistema de recaudo, tarjeta ciudadana y sus componentes asociados (sistema multi-modal).

PREGUNTA 13: “¿Es necesarios Desarrollar “escenarios” para el modelo de negocio?”

RESPUESTA 13: Afirmativo.

PREGUNTA 14: “En el punto 2 de la experiencia de Profesional líder, se puede ajustar “estacionamiento en forma remonta” por “sistemas de control para la gestión de infraestructura pública”

RESPUESTA 14: Siempre y cuando la experiencia en “sistemas de control para la gestión de infraestructura pública” incluya como uno de sus componentes los sistemas de parquímetros inteligentes y dicha experiencia específica se pueda comprobar.

-----última línea-----

Guatemala, 15 de marzo de 2019