

REPUBLICA ARGENTINA
PROYECTO PNUD/ARG/12/012
**“Promover y fortalecer las estrategias de la Subsecretaría de Coordinación
Administrativa para mejorar la atención al ciudadano y contribuir a la
institucionalización de una gestión pública de calidad”**

SOLICITUD DE PROPUESTA N° 01/2019
**“Contratación del Diseño, Provisión, Montaje y Puesta en Operación “llave en mano” de
una Clasificadora Automática de Paquetes (SORTER) de tecnología CrossBelt en la
Sede Central Operativa (SCO) de Correo Argentino”**

Buenos Aires, 6 de Junio de 2019

CIRCULAR N° 10

De conformidad con lo dispuesto en la Cláusula N° 8 “Enmienda de los Documentos de Licitación” del Anexo I “Instrucciones a los Oferentes” de la Solicitud de Propuesta N° 01/2019, el PROYECTO PNUD/ARG/12/012 emite la presente circular:

Consulta N° 52: *De acuerdo con el Artículo A.6.2 del Anexo III, al final de cada salida habrá paletas o contenedores para hacer la clasificación final de la ruta. Según esta información, hay algunos puntos a aclarar: ¿Cuántas posiciones de paletas debe considerarse para cada salida? ¿Cuáles son las dimensiones requeridas para una posición (dimensiones máximas de un "contenedor")?*

Respuesta: Deberán considerarse al menos 5 posiciones de pallets o roll container para cada salida. Se considera pallet ARLOG (1m x 1,20m x 0,10m)

Consulta N° 53: *Según el "Anexo I - Apéndice B - CRITERIOS DE CALIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS", el área requerida total para el sistema será el criterio de evaluación. ¿El área total evaluada considerará también las posiciones de pallet requeridas después de las salidas, o el área que se evaluará considerará solo el final de las salidas?*

Respuesta: Si, las posiciones de pallet requeridas después de las salidas deben incluirse dentro del área total definida (6,900 m2) al igual que las circulaciones y pasillos.

Consulta N° 54: *Al final de cada salida, uno o más operadores realizarán una clasificación final de los contenedores. ¿Cuántos elementos en promedio debe acumular cada salida antes de alcanzar la alarma de salida completa?*

Respuesta: No existe una cantidad estipulada. El límite estará dado por la capacidad física que tolere la salida. La alarma de salida debería activarse cuando el tobogán esté lleno.

Consulta N° 55: *De acuerdo con el "Anexo I - APÉNDICE A - CONDICIONES DE ADMISIBILIDAD", se requieren 6 inducciones. ¿Se puede diseñar el sistema con más de 6 inducciones si vemos esta necesidad de lograr un mayor rendimiento del clasificador?*

Respuesta: Si, se podría en la medida que no afecte la funcionalidad del layout y la ocupación de superficie pautada.

Consulta N° 56: De acuerdo con el "Anexo I - APÉNDICE A - CONDICIONES DE ADMISIBILIDAD", se requiere un Sistema de Medición de Volumen en cada inducción. Para reducir los costos de inversión, ¿podemos considerar en nuestro diseño un sistema de medición de volumen sobre el bucle de clasificación? En este caso, también habrá un verificador de dimensiones simple en cada inducción para evitar que los elementos más grandes que la especificación no se introduzcan en el clasificador.

Respuesta: No. Es requerido medir las dimensiones y peso en cada inducción.

Consulta N° 57: En los documentos de la propuesta técnica dice que "Una sucursal o filial podrá prevalecerse de los antecedentes técnicos y económicos de su casa matriz". ¿Nosotros podemos considerar prevalecer solamente los antecedentes técnicos?

Respuesta: Si, puede valerse tanto de los antecedentes técnicos, legales o económicos. En estos casos, la responsabilidad es solidaria con la casa matriz. *Ver Anexo I. Instrucciones a los Oferentes. Aclaración (Pags 10 y 11)*

Consulta N° 58: De acuerdo con el apéndice B - Criterios De Calificación De Las Propuestas Técnicas, en el criterio de flexibilidad hay "Restricciones/Limitaciones por forma". ¿Cuáles son las otras formas para calificar "sin restricciones"?

Respuesta: Respondido en la consulta N°44, circular N°8