

Շինարարության կազմակերպման դրույթներ

Տվյալ շինարարության կազմակերպման դրույթները բերվում են Իծաքար գյուղի ջրամատակարարման համակարգի վերակառուցման աշխատանքների իրականացման համար:

Շինարարական մեքենաների և մեխանիզմների մոտեցումը շին .հրապարակ

Շինարարական մեքենաների և մեխանիզմների մոտեցումը, աշխատանքը և տեղակայումը նախատեսվում է իրականացնել Իծաքար բնակավայրի ջրամատակարարման ցանցի վերակառուցվող ջրագծերի ուղեգծերի երկայնքով և ֆիլտրի շենքին կից գոյություն ունեցող ասֆալտապատ և գրունտային ճանապարհներով, տարածքներով: Կապալառուն պետք է աշխատանքները կազմակերպի այնպես, որպեսզի նշված ճանապարհները գործեն շինարարության աշխատանքների իրականացման ընթացքում, չխախտելով ՀՀ տրանսպորտի և կապի մինիստրության պահանջները:

Տրանսպորտային սխեմա

Շինարարական նյութերի շինարարական հրապարակ մատակարարման իրականացումը կարելի է իրականացնել ավտոմոբիլային տրանսպորտով ապա քանոնների մատակարարումը կիրականացվի Երևան-Իջևան միջպետական նշանակության ավտոմայրուղով 133կմ և հանրապետական նշանակության ավտոմայրուղով 80կմ դեպի Իծաքար , ապա բնակավայրի ճանապարհներով դեպի շինհրապարակ և բնակավայրից մոտ 2կմ գրունտային ճանապարհով:

Շինարարական հրապարակի տեղակայումը

Շինհրապարակը գտնվում է՝

- Երևան քաղաքից -213կմ
- Իծաքար բնակավայրի տարածքում և մոտ 2կմ բնակավայրից դուրս

Շինարարական հրապարակի ծովի մակերևույթից առավելագույն նիշը կազմում է 1633մ:

Ջրագծերի շինարարական հրապարակը, ելնելով տեղանքի գոյություն ունեցող իրավիճակից և դրանից բխող աշխատանքների իրականացման տարբերակներից, պայմանական բաժանվում է հետևյալ տիպերի՝

1. Շինարարական հրապարակը ունի լայնական ազատ տարածք առանց արտաքին խանգարող առարկաների և շինությունների :

2. Շինարարական հրապարակը անցնում է տարածքով, որի մեկ կամ երկու կողմերը սահմանափակված է ցանկապատով կամ գոյություն ունեցող այլ շինություններով:
 3. Ջրագծերի ուղեգիծը ունի հատում գոյություն ունեցող էլեկտրահաղորդիչ գծի հետ, կամ ուղեգիծը անցնում է էլեկտրահաղորդիչ գծի երկայնքով:
 4. TM ջրագծի ուղեգիծը ունի տարբեր երկայնական թեքություններ, որոնք տատանվում են մինձն 6°, 840մ երկարությամբ հատվածը՝ 6°-11°, 46մ երկարությամբ հատվածը 15°-ի սահմաններում:
- Ջրագծերի ուղեգիծը ունի հիմնականում մեղմ լայնական թեքություններ:

Հողային աշխատանքներ

Մշակման ենթակա բնահողերը պատկանում են III, IV, V և VI մշակման կարգերի:

Բուսահողի առկայության դեպքում նրա կտրումը իրականացվում է առաջնահերթ, կուտակվում առանձին, առանց խառնելով այլ կարգի օգտակար հանույթի բնահողերի հետ, ապա խրամուղու հետլիցքից հետո իրականացվում է բուսահողի վերականգնում մույն տեղում, կամ համապատասխան մարմինների ցուցումով նշված այլ տարածքում:

Փափուկ III, IV կարգի բնահողերը մշակվում են առանց փխրեցման թե մեխանիզմով թե ձեռքով, իսկ V կարգի մշակման բնահողերը մշակվում են առանց փխրեցման մեխանիզմով, իսկ ձեռքով մշակման դեպքում կիրառվում է ձեռքի հետահար մուրճ:

Ժայռային VI կարգի մշակման բնահողերը նախքան մշակումը ենթակա են նախնական փխրեցման: Որպես փխրեցման եղանակ առաջարկվում է կիրառել փխրեցման մեխանիկական եղանակ – հիդրոմուրճ կամ այլ մմանատիպ մեխանիզմ և ձեռքի հետահար մուրճ:

Ինչպես նշվել է 1.3 կետում ջրագծերի ուղեգծերը անցնում են տարբեր իրավիճակային տարածքներով և հողային աշխատանքները իրականացվելու են յուրովի մոտեցմամբ: Ներքո բերվում է յուրաքանչյուր վերոնշյալ պայմանական բաժանված տիպերի համար բնահողերի մշակման իրեն բնորոշ առաջարկվող տարբերակը՝

1. Կետ 1 - խրամուղու բնահողերի մշակումը իրականացվում է էքսկավատորով, ապա մեխանիզմով մշակումից հետո կատարվում է խրամուղու շեպերի և հատակի լրամշակում ձեռքով:
2. Կետ 2 – Նախքան խրամուղու մշակումը առաջարկվում է խողովակների բերում և տեղակայում խրամուղու առանցքի մեկ կողմում, ապա խրամուղու բնահողերի մշակումը իրականացվում է էքսկավատորով, իսկ խրամուղու հատակի և շեպերի լրամշակումը՝ ձեռքով: Օգտակար հանույթի բնահողերը տեղակայվում են՝ փափուկ բնահողերը առանձին, իսկ ավելնորդ, հիմնականում ժայռային, բնահողերը, որոնք չեն օգտագործվում հետլիցքի համար, տեղափոխվում են 3կմ թափոնավայր: Խրամուղու բնահողերի մշակումը իրականացվում է էքսկավատորով արտաքին խանգարող առարկաների առկայության պայմաններում և ձեռքի լրամշակում: Այլ հատվածներում, որտեղ շինհրապարակի լայնությունը չի բավարարում էքսկավատորի աշխատանքի

համար, բնահողերի մշակումը իրականացվում է ձեռքով, հարկ եղած դեպքում բնահողերի տեղափոխումով ձեռքի սայլակներով մինչև ինքնաթափ:

3. Կետ 3 - Էլեկտրահաղորդիչ գծի հետ նախագծվող խողովակաշարի հատման

հատվածում 8մ երկարությամբ խրամուղու հողային աշխատանքները իրականացվում են ձեռքով: Համաձայն ՇՆԿ III-4-80* « Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում » գլուխ 2 պահանջների՝ պահպանվում են վտանգավոր գոտու սահմանները բերված աղյուսակ 2 –ում: Կապալառում էլգծին կից աշխատառող էքսկավատորի աշխատանքների միավոր արժեքը որոշելիս պետք է հաշվի առնի արտաքին խանգարող առարկաների գոյության գործակիցը: **էքսկավատորի և ավտոկոունկի սլաքի թռիչքը չպետք է հատեն վերոնշյալ վտանգավոր գոտու սահմանները : Շինմոնտաժային աշխատանքները պետք է իրականացվեն միայն չոր եղանակին: Անձրևոտ և խոնավ եղանակին շինմոնտաժային աշխատանքների իրականացումը խստիվ արգելվում է: Բոլոր շինմոնտաժային աշխատանքները պետք է իրականացվեն միայն անվտանգության տեխնիկայի ճարտարագետի ներկայությամբ:**

4. Միջև 6⁰ թեքություններում էքսկավատորի, խողովակ-տեղափոխիչ մեքենայի և ավտոմեքարծիչի աշխատանքը կազմակերպվում է առանց որևէ բարդության:

- 6⁰-11⁰ երկայնական թեքություններում շինարարական մեխանիզմների աշխատանքը իրականացվում է բուլդոզերով հարթեցված հարթակներից:

- 15⁰ երկայնական թեքություններում շինարարական մեխանիզմների աշխատանքը իրականացվում է ապահովելով նրանց անվտանգությունը, կատարելով մեքենաների որմնակապում:

Որմնակների քանակությունը որոշվում է տեղում: Գոյություն ունեցող կոմունիկացիաների հետ հատման հատվածում գոյություն ունեցող կոմունիկացիաների եզրագծից երկու կողմից 1մ հեռավորությամբ խրամուղու հատվածի բնահողի մշակումը և և ասֆալտբետոնյա ծածկույթի քանդումը կատարվում է ձեռքով, զգուշությամբ չվնասելով

գոյություն ունեցող կոմունիկացիաները:

Նախատեսվող խողովակաշարերի և կառույցների խրամուղիների և փոստրակների՝

- շեպերի թեքությունը, ըստ մշակման ենթակա բնահողերի կարգերի, պետք է համապատասխանի ՇՆԿ III-4-80* -ի պահանջներին

- խրամուղիների և փոստրակների հատակի լայնությունը պետք է համապատասխանի ՇՆԿ 3.02.01-87 -ի պահանջներին:

Նախագծով նախատեսված է ասֆալտբետոնե ծածկի քանդում և վերականգնում: Նախքան ասֆալտբետոնե ծածկի քանդումը իրականացվում է ծածկի քանդվող հատվածի սահմանագատում ծածկի կտրումով ապա քանդում:

Ասֆալտբետոնի թափոնները և ավելորդ բնահողերը տեղափոխվում են 3կմ թափոնավայր:

Հետիցք

Պոլիէթիլենային խողովակաշար

Պոլիէթիլենային ջրատարի նախապատրաստական շերտը և պաշտպանիչ հետլիցքը նախատեսված է իրականացնել օգտակարա հանույթի ընտրովի փափուկ բնահողերից:

Մոնտաժված ջրագծերի հետլիցքը կատարվում է հետևյալ հերթականությամբ.

- ◆ - տեղադրված պոլիէթիլենային խողովակի վրա 15սմ-ից ոչ պակաս հաստությամբ հետլիցքը կատարվում է ձեռքով, օգտակար հանույթի փափուկ բնահողերով: Հետլիցքը տոփանվում է ձեռքով, խողովակի շուրջ բոլորը, ձեռքի տոփիչներով, մինչև նախագծային խտությամբ հասնելը;
- ◆ - մոնտաժված խողովակաշարի մնացած հետլիցքը կատարվում է բուլդոզերով, հողի մեջ չպետք է լինեն խողովակաշարի տրամագծից մեծ ներխառնուկներ, ոչ ավել քան ծավալի 20% -ի չափով և այդ ներառուկները հավասարապես բաշխվում են հետլիցքի տարածքի մեջ: Հետլիցքի ժամանակ պետք է ապահովել խողովակաշարի պահպանումը և հողի նախագծային խտությունը:
- ◆ - Պոլիէթիլենային ջրատարի նախապատրաստական շերտը նախատեսված է իրականացնել ավազից:
- ◆ - Պոլիէթիլենային խողովակների տեղադրումից առաջ, խրամուղում հատակը ենթակա է մանրակրկիտ հարթեցման:

Ներքո բերվում են փորձնական տոփման տվյալները.

Տոփող մեխանիզմ	Խտացվող շերտի հաստությունը խտացված մարմնում, սմ	Տոփման քանակը հողի մեկ մակերեսի վրա	
		Կապակցված գրունտներ	Չկապակցված գրունտներ
Տոփիչներ 40 կգ	10, 15, 20, 25	3, 4, 5	2, 3, 4

Տոփված վերջին հողաշերտի մակերեսը պետք է հարթեցնել և հասցնել նախագծում տրված միջին:

Պոլիէթիլենային խողովակաշարի նախապատրաստական և պաշտպանիչ շերտերի համար կարելի է օգտագործել փափուկ ավազակավային և կավային (բացառությամբ ամուր կավերի) բնահողեր, եթե օգտագործվող փափուկ բնահողերը համապատասխանում են ներքոնշյալ պահանջներին՝

Նախապատրաստական շերտ

Նախապատրաստական շերտի համար օգտագործվող փափուկ բնահողի կազմի մեջ չպետք է լինեն՝

- 20սմ-ից ավել տրամագծով մասնիկներ
- չպետք է լինեն ներառուկներ սույր ծայրերով:

Նախապատրաստական շերտը իրականացվում է նվազագույնը 10սմ հաստությամբ գոյություն ունեցող ելուստների (выступ) վրա: Փափուկ բնահողերից իրականացված նախապատրաստական շերտը պետք է խտացվի ստանալով կմադրի 1.5տ/մ³ ծավալային կշիռ համաձայն ՄՆիՊ 2.04.02-84 կետ 8.31: Հարթեցումից և խտացումից հետո նախապատրաստական շերտի վերին միջը պետք է համապատասխանի նախագծում տրված միջին:

Պոլիէթիլենային խողովակների տեղադրումից առաջ, խրամուղում հատակը ենթակա է մանրակրկիտ հարթեցման:

Պաշտպանիչ շերտ

Պաշտպանիչ շերտը իրականացվում է տեղադրված խողովակի վրա նվազագույնը 15-20սմ հաստությամբ ձեռքով: Հետլիցքը տոփանվում է ձեռքով, խողովակի շուրջ բոլորը, ձեռքի տոփիչներով: Բնահողի տոփանումը կատարվում է շերտերով 10սմ-20սմ հաստությամբ խողովակի երկու կողմից միաժամանակ, ինչը կբացառի խողովակի տեղաշարժը: Տոփանումը կատարվում է ձեռքով ձեռքի տոփիչներով: Պաշտպանիչ հետլիցքի առաջին շերտը պետք է լինի խողովակի տրամագծի կեսից ոչ ավել և 20սմ ոչ ավել: Տոփանման խտությունը պետք է հասցնել 85%-ից ոչ պակաս չափանիշի:

Պոլիէթիլենային խողովակաշարի պաշտպանիչ շերտերի համար կարելի է օգտագործել փափուկ ավազակավային կամ այլ բնահողեր, եթե օգտագործվող փափուկ բնահողերը համապատասխանում են ներքոնշյալ պահանջներին`

- պաշտպանիչ հետլիցքի համար օգտագործվող փափուկ բնահողի կազմի մեջ չպետք է լինեն ներառուկներ խողովակի տրամագծի 1/10 –ից ավել չափերի և չպետք է լինեն ներառուկներ սույր ծայրերով: Եթե փափուկ բնահողի մեջ կլինեն վերոնշյալ ներառուկները նրանք ենթակա են հեռացման, հակառակ դեպքում փափուկ բնահողը պիտանի չէ օգտագործման համար:

Վերջնական հետլիցք

Մոնտաժված խողովակաշարի մնացած հետլիցքը կատարվում է բուլդոզերով, հողի մեջ չպետք է լինեն խողովակաշարի տրամագծից մեծ ներխառնուկներ, ոչ ավել քան ծավալի 20% -ի չափով և այդ ներառուկները հավասարապես բաշխվում են հետլիցքի տարածքի մեջ: Հետլիցքի ժամանակ պետք է ապահովել խողովակաշարի պահպանումը և հողի նախագծային խտությունը:

Այն հատվածներում, որտեղ ջրատարը անցնում է ճանապարհի ասֆալտետոնե ծածկի տակով, կամ գրունտային ճանապարհի տարածքով, խողովակաշարի ամբողջական հետլիցքը ենթակա է տոփանման տոփիչներով 20սմ շերտերի հաստությամբ, հասցնելով խտությունը 95%-ից ոչ պակաս չափանիշի:

Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ ջրագծի երկայնքով ունենք հատվածներ, որտեղ տեղակայված են բացառապես ժայռային բնահողեր, պետք է նախատեսել օգտակարա հանույթի փափուկ բնահողերի տեղափոխում մինչև 1կմ ջրագծի երկայնքով հետլիցքի և նախապատրաստական շերտի իրականացման համար:

Խողովակաշարի մոնտաժում

Նախքան խողովակի մոնտաժման աշխատանքները սկսելը պատրաստվում է խրամուղու հատակը նախապատրաստական շերտով փափուկ բնահողերից , հատակը հարթեցվում է և բերվում նախագծային նիշին, որից հետո միայն թույլ է տրվում խողովակի տեղադրումը խրամուղու մեջ:

Տարբեր երկայնական թեքությունների վրա շինարարական աշխատանքների կազմակերպման առաջարկվող տարբերակը հետևյալն է`

- Միջև 6⁰ թեքություններում էքսկավատորի, խողովակ-տեղափոխիչ մեքենայի և ավտոամբարձիչի աշխատանքը կազմակերպվում է առանց որևէ բարդության:

- 6⁰-11⁰ երկայնական թեքություններում շինարարական մեխանիզմների աշխատանքը իրականացվում է բուլդոզերով հարթեցված հարթակներից:

- 15⁰ երկայնական թեքություններում շինարարական մեխանիզմների աշխատանքը իրականացվում է ապահովելով նրանց անվտանգությունը, կատարելով մեքենաների որմնակապում: Որմնակների քանակությունը որոշվում է տեղում:

1. Տարածքը ունի մեղմ լայնական թեքություն, մոտ 5մ լայնություն, որի վրա տեղակայված է ջրագծի խրամուղին և նրան կից շինարարական ճանապարհ:

Պոլիէթիլենե խողովակները բերվում և տեղակայվում են խրամուղու եզերքին հատուկ համապատասխան տակդիրների վրա: Խրամուղու եզերքին տակդիրների վրա կատարվում է խողովակների սեկցիաների երկարացում և սեկցիայի իջեցում խրամուղու մեջ: Խրամուղու մեջ երկու երկարացված սեկցիաների կցումը իրար կատարվում է գետնափոսից (прямом), որի չափերը ընդունվում են համաձայն ՇՆԿ 3.02.01-87:

Մոնտաժային աշխատանքների հետ զուգահեռ իրականացվում է նաև խողովակների հետլիցքը, փորձարկումը 0.5կմ երկարությամբ հատվածներով:

2. 4-3մ լայնություն ունեցող հատվածներում նախքան խրամուղու մշակումը առաջարկվում է խողովակների բերում և տեղակայում խրամուղու առանցքի մեկ կողմում, ապա իրականացվում է խրամուղու բնահողերի մշակումը, տեղադրվում նախապատրաստական շերտը բացված խրամուղու հատակին, հարթեցվում, որից հետո տեղադրվում է խողովակը և իրականացվում հետլիցքը: Հնարավոր է, որ կլինեն հատվածներ, որտեղ նշված աշխատանքերը կիրականացվեն բացառապես ձեռքով, նյութերի տեղափոխումով ձեռքով:

Կոմունիկացիաների հետ բնակավայրի տարածքում (հարկ եղած դեպքում)

Կոմունիկացիաների հետ հատման լրացուցիչ աշխատանքների կազմը հետևյալն է՝

1. կախոցների դետալների պատրաստում;
2. խրամուղու վրա վերադրակների տեղադրում;
3. կախվող կոմունիկացիաների տեղադրում կողովի մեջ;
4. կողովների կապում լարով և կախում վերադրակներից;
5. կախոցների քանդում:

Անցում պատյանի միջով

Նախագծով նախատեսված է խողովակի ներքաշում տեղադրված համապատասխան պատյանի միջով ճանապարհի անցման հատվածում՝ $\Phi 273 \times 5$ մմ – 11մ և $\Phi 530 \times 5$ մմ – 10մ:

Տվյալ աշխատանքը իր մեջ ներառում է աշխատանքների հետևյալ հերքականությունը՝

- ճոպանասարքային համարանքների տեղադրում
- դիէլեկտրիկ սահող հիմքերի տեղադրում
- խողովակի ներքաշում պատյանի մեջ կարապիկով
- ճոպանասարքային հարմարանքների ապամոնտաժ

Նախատեսվող խողովակաշարի հատումը գոյություն ունեցող ճանապարհի հետ կարելի է իրականացնել՝

- ամբողջ երկարությամբ մեկ մոտեցմամբ, ապահովելով շրջանցող ժամանակավոր ճանապարհ
- երկու հատվածով մոտ 5մ երկարությամբ, սահմանափակելով ճանապարհի երթևեկելի հատվածը համապատասխան ճանապարհային և անվտանգության նշաններով և սարքերով:

Նշված բոլոր բարդությունները կապալառուն պետք է հաշվի առնի , գնահատի և ընդգրկի ծավալաթերքի համապատասխան աշխատանքների միավոր արժեքի մեջ:

Մոնտաժային աշխատանքներ

Ստորև բերվում են ֆիլտրի շենքի շինարարության կազմակերպման հիմնական մոտեցումները և առաջարկները:

Նախքան շինմոնտաժային աշխատանքների սկսելը շինարարական հրապարակը ցանկապատվում է ժամանակավոր ցանկապատով 32մ երկարությամբ:

Շենքի կառուցման համար օգտագործվող ավտոկռունկի տեղակայումը և աշխատանքը նախատեսվում է 1 կայանատեղից, շենքի փոքր չափսերից ելնելով:

Շինմոնտաժային աշխատանքների իրականացման համար ընտրված է ավտոմոբիլային ամբարձիչ, որի տեխնիկական բնութագրումը հետևյալն է՝

- բեռնունակությունը 2տ
- սլաքի թռիչքը 6մ
- կեռի վերելքի բարձրությունը համապատասխանաբար՝ 4.5մ

Մոնտաժվող էլեմենտների մաքսիմալ քաշը ընդունված է 2տ:

Ամբարձիչի սլաքի և կառուցվող շենքի մոտեցման միմյանալ չափը ընդունված է 2մ:

Միաձույլ բետոնի տեղադրման համար առաջարկվում է օգտագործել ավտոբետոնապոմպ մինչև 65մ3/ժամ արտադրողանկությամբ: Ավտոբետոնամոնայի տեղակայումը նախատեսվում է իրականացնել նույն հատվածներում ինչ ավտոամբարձիչի տեղակայման հատվածները :

Նախքան արտաքին պատի շարվածքի աշխատանքները սկսելը նախատեսվում է հավաքովի - քանդովի ինվենտար լաստակների տեղադրում 30մ2 ընդհանուր շենքի արտաքին մակերեսով: Հավաքովի-քանդովի լաստակների կիրառումը իրականացվում է նաև ներքին աշխատանքների համար՝ հատակից 1.5մ-ից բարձրության վրա: Գերադասելի է օգտագործել խողովակային ինվենտար հավաքովի –քանդովի լաստակներ:

Արտաքին հավաքովի - քանդովի ինվենտար լաստակները սահմանափակվում են ժամանակավոր պաշտպանիչ ցանցով:

Շինարարության կազմակերպման այլ մոտեցումներ

Գրունտային ճանապարհներով գրունտների, ավազի, խճաքարի և թափոնների տեղափոխման ժամանակ կապալառուն պետք է հաշվի առնի գրունտային ճանապարհների պահպանման և վերանորոգման աշխատանքների իրականացումը և ընդգրկի ծավալների ամփոփագրերի համապատասխան աշխատանքների միավոր արժեքի մեջ:

Տնային միացումների հատվածներում բոլոր աշխատանքները իրականացվում են ձեռքով, բանվոր ուժի օգնությամբ ներառյալ շինանյութերի տեղափոխումը, եթե դրա անհրաժեշտությունը կլինի:

Շինարարական մեքենաների և մեխանիզմների աշխատանքը կատարվելու է փողոցների բանուկ հատվածներում և մասամբ արտաքին խանգարող առարկաների առկայությամբ:

Շինարարական աշխատանքները պետք է կազմակերպել խիստ պահպանելով անվտանգության տեխնիկայի կանոնները համաձայն ՇՆԿ III-4-80*:

Մշտական վտանգավոր գոնայում գտնվող վերակառուցվող հատվածի շինհրապարակը պետք է մեկուսացվի պաշտպանիչ պարսպող ցանկապատով համաձայն ԳՌՍ 23407-85:

Պոտենցիալ վտանգավոր գոնայում գտնվող վերակառուցվող հատվածի շինհրապարակը պետք է մեկուսացվի ազդանշանային պարսպող ցանկապատով համաձայն ԳՌՍ 23407-85:

Շինհրապարակը պետք է լուսավորվի: Լուսավորությունը պետք է լինի համաչափ, առանց կուրացնող ազդեցության: Ոչ լուսավորված տարածքներում աշխատանքների կատարումը արգելվում է:

Ավելող բնահողերի և թափոնների տեղափոխման ժամանակ ավտոմեքենաքափի թափքը պետք է ծածկված լինի պոլիէթիլենային թաղանթով, որը կպաշտպանի շինադրի թափումը և համայնքի փողոցների և համայնքից դուրս ճանապարհների աղտոտումը:

Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ Կապալառում պետք է ունենա բոլոր համաձայնությունները, տրված Իծաքար գյուղապետարանի համապատասխան բաժինների կողմից, կապված, գոյություն ունեցող կոմունիկացիաների, էլեկտրագծերի հատման, ավելորդ բնահողերի տեղափոխման կամ տեղակայման, գործող ավտոճանապարհների տարածքում շինաշխատանքների իրականացման վերաբերյալ, և այլն:

Շինարարական տնտեսություններ

Առաջարկվում է կազմակերպել մեկ շինարարական տնտեսություն համապատասխան օժանդակ կառույցներով, որը շինարարության ընթացքի հետ զուգահեռ կտեղափոխվի և կտեղակայվի իր համար հատկացված համապատասխան չօգտագործվող տարածք:

Հիմնական մեքենաները և մեխանիզմները

Շինարարական մեքենաների, մեխանիզմների և սարքավորումների տեսակները և տիպերը տրված են խորհրդատվությամբ և կարող են ենթարկվել փոփոխության, ելնելով գոյություն ունեցող տեխնիկայի առկայությանը կամ ձեռքբերման հնարավորությունից, սակայն նրանք պետք է ունենան նույնատիպ տեխնիկական ցուցանիշներ:

Հիմնական մեքենաների և մեխանիզմների մոտավոր քանակություն

№№ Հ/Հ	Մեքենաների և մեխանիզմների անվանում	Մեքենաների մակնիշը և տիպը	Քանակ, հատ
1	2	3	4
1	Ավտոինքնաքափ	բեռնատվ. 7.5տ	2
2	Ավտոմեքենա -խողովակատեղափոխիչ	բեռնատվ. 10տ	2
3	Ավտոբետոնախառնիչ	տարողությունը 2մ ³	1
4	Ավտոամբարձիչ	բեռնատվ. 12տ	1
5	Բուլդոզեր	հզորությունը 59կՎտ	1
6	Կոմպրեսոր	արտադ-յունը 10մ ³ /րոպե	1
7	Հետահար մուրճ	ՄՕ-10	2
8	Ձեռքի պնեմատոփիչ	40կգ	2
9	Էքսկավատոր	0.65մ ³ շերտի տարողությամբ (մեղ-շերտի)	1
10	Խորքային վիբրատոր	ԻՎ	2
11	Ձողման ապարատ պողպատի համար	-	1
12	Ձողման ապարատ պոլիէթիլենի համար	-	1
13	Ասֆալտբետոնե ծածկի վերակնգնման համար	մեխանիզմների լրակազմ	1

Պահանջվող մակնիշի բետոնի պատրաստումը առաջարկվում է կատարել մոտակա կենտրոնացված բետոնախառնիչ հանգույցում, որը ապահովված կլինի չափաբաժին կշռող սարքավորումներով և կապահովի նախագծում նախատեսված բետոնի դասը իր բոլոր ցուցանիշներով:

Շինարարության հրապարակի մատակարարում ժամանակավոր էլեկտրաէներգիայով և ջրով

Շինհրապարակի մատակարարումը ժամանակավոր էլեկտրաէներգիայով կատարվում է պահպանելով հետևյալ ընդհանուր մոտեցումները՝

- եթե շինհրապարակը գտնվում է բնակավայրի տարածքում, տվյալ դեպքում Իծքար բնակավայրի տարածքում, և ունի համեմատաբար ոչ մեծ կիրառման հզորություն, ապա որպես էլեկտրաէներգիայի սնուցման աղբյուր ցանկալի է օգտագործել և գյուղական ցածր լարման ցանցը:
- էլեկտրաէներգիայի միացումը պետք է կատարվի ինվենտար գլխավոր ցածրավոլտաժիմ վահանակի միջոցով, որը կոմպլեկտավորված կլինի անջատիչով, պահպանիչով, հաշվարկի սարքերով, տեղադրված փակվող մետաղական արկղում:
- կարելի է օգտագործել համապատասխան հզորության շարժական էլեկտրակայաններ:

Շինհրապարակի ժամանակավոր ջրամատակարարումը պետք է իրականացնել առավելագույնս օգտագործելով տեղական ջրաղբյուրները:

Աշխատանքային կադրեր

Շինարարության աշխատանքների իրականացման համար ներգրավված բանվորական ուժը հիմնականում պետք է լինի բարձր որակավորում ունեցող մասնագետների բրիգադ, ներառյալ էլեկտրագողողներ և բետոնագործներ: Ոչ մասնագիտական բանվորական ուժի կիրառումը պետք է հասցվի նվազագույնի: Աշխատուժի բրիգադիայի կազմը բերված է համաձայն E4, E8 և E22 նորմատիվային տվյալների:

Ջողավորողների օղակ՝ զոդաորողներ պոլիէթիլենային խողովակների 4-րդ, 5-րդ և 6-րդ կարգի-3 մարդ:

Ջողավորողների օղակ՝ զոդաորողներ պողպատե խողովակների 4-րդ, 5-րդ և 6-րդ կարգի-3 մարդ:

Բետոնագործների օղակ՝ բետոնագործ 2-րդ և 4-րդ կարգի-4մարդ:

Քարշար բանվորների օղակ՝ քարշար 3-րդ և 4-րդ կարգի-2մարդ:

Տրանսպորտային և շին-մոտաժային աշխատանքների իրականացման տարբեր մասնագիտական անձնակազմ – 8մարդ:

Բանվորների ընդհանուր քանակը, ներառյալ այլ տնտեսությունների (подсобное хозяйство) կկազմի $(3 + 3 + 4 + 8 + 2) \times 1,3 = 26$ մարդ:

Շինարարության ընդհանուր ղեկավարությունը իրագործվելու է տեղամասի պետի և աշխղեկի կողմից:

Աշխատանքների պահպանությունը

Այս բաժնում բերվում են հարցերի այն շրջանը և դրանց կատարումը կապված շինարարական աշխատանքներ, հակահրդեհային անվտանգության, ինչպես նաև աշխատանքների պահպանության նորմատիվային պահանջների կա տարման և հսկողության հետ: Անվտանգության նորմերը և կանոնները, որոնք տարածվում են է շին-մոնտաժային աշխատանքների վրա, անկախ այդ աշխատանքների գերատեսչական ենթակայությունից, թելադրվում են СНиП III-4-80* և СНиП 12-03-99 ,Աշխատանքների անվտանգությունը շինարարությունում, ընդհանուր

պահանջների փաստաթղթով:
Համաձայն գործող անվտանգության նորմատիվ պահանջների՝ աշխատողները պետք է ապահովվեն անհատական պաշտպանիչ միջոցներով, ելնելով տվյալ աշխատանքների կատարման վնասակարության և վտանգավորության աստիճանից:

Շրջակա միջավայրի ապահովության նախագգուշական միջոցներ

Ջրագծերի ավելորդ բնահողերը և ասֆալտիքետոնի թափոնները տեղափոխվում են Յկմ թափոնավայր, պահպանելով շրջակա միջավայրի ապահովության նախագգուշական միջոցներ:
Բոլոր անհրաժեշտ միջոցները կապված արտաքին միջավայրի պահպանության հետ, պետք է իրականացվեն Կապալառուի կողմից, համապատասխան կոմպետենտ մարմինների կարգադրությունների և ճարտարագետի հրահանգների: Այդ միջոցները հետևյալում են (բայց չեն սահմանափակվում նրանցով)՝

- ❖ ժամանակավոր օգտագործված հասարակական և մասնավոր հողերի վերականգնում
- ❖ նախագգուշական միջոցներ կապված ոռոգման, դրենաժային կառուցվածքների և ջրային ճանապարհների աղտոտման կանխման հետ

- ❖ ծառերի և բույսերի պահպանություն
- ❖ չօգտագործված նյութերի ճիշտ տեղադրում
- ❖ բոլոր օգտագործվող նյութերի ճիշտ տեղադրում
- ❖ բոլոր շինհրապարակների անհրաժեշտ մաքրում և կարգավորում
- ❖ սանիտարական միջոցառումներ
- ❖ վնասակար ազդեցության նվազեցում:

Աշխատանքները պետք է կատարվեն այնպես, որպեսզի կանխվի արտաքին միջավայրի քայքայումը և մաքսիմալ պահպանվի բնական լանդշաֆտը: Արտաքին միջավայրը՝ հանքերը, մշակվող տարածքները, անտառները, թփուտները պետք է պաշտպանվեն Կապալառուի ոչ բարենպաստ քայքայիչ գործողություններից, բացառությամբ մշտական աշխատանքների կատարման դեպքերը:

Շինարարական աշխատանքները կատարելուց հետո, անհրաժեշտ է կատարել վերականգնողական աշխատանքներ, բարեկարգել տարածքը, արտաքին միջավայրի հետագա քայքայման կանխման նպատակով(հողի էրոզիա և այլն):

Կապալառում աշխատանքները պետք է կազմակերպի այնպես, որպեսզի կանխի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրային ռեսուրսների աղտոտումը շինարարական աղբից, չվարակազերծված ջրերից, նավթամթերքներից, քիմիկատներից: Չվարակազերծված ջրերը չպետք է հեռացվեն գետերի մեջ, առանց մաքրման տղմագտիչներում և այլ սարքերում :

Կապալառում պարտավոր է ապահովել թափոնների և շինարարական աղբի համապատասխան տեղադրումը: Թափոնների թաղումը չպետք է նպաստի ստորգետնյա ջրերի աղտոտմանը:

Կապալառում պարտավոր է նախատեսել միջոցառումներ, կապված շինարարական փոշուց օդի աղտոտման նվազեցման հետ: Նյութերը, արմատահանված թփուտները և ծառերը պետք է այրվեն բարենպաստ բնական պայմաններում, սեփականատիրոջ համաձայնությամբ:

Կապալառուի օժանդակ կառուցվածքները՝ պահեստները, բնակելի շենքերը, պահեստային հրապարակները պետք է տեղակայված լինեն, հնարավոր չափով շինհրապարակի սահմաններում: