

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ #1

в запросе на подачу предложений UNDP/GreenCities/494/2019 на выполнение работ по разработке инновационной схемы организации дорожного движения центральной части города Полоцка для развития устойчивых видов передвижения

1. Раздел «Перечень работ и обязанностей Подрядчика» в Техническом задании (Приложение 2) Запроса изменяется и его следует читать в редакции как указано ниже:

Перечень работ и обязанностей Подрядчика:	1. Изучить предоставленную Проектом и, при отсутствии, собрать следующую информацию для выполнения работы: - о существующей дислокации технических средств организации дорожного движения, геометрических параметрах уличной сети, характере и особенностях транспортного, пешеходного и вело-движения на каждом участке уличной сети, включая дворовую территорию в рамках обозначенной территории города в Приложении 1; - информацию о целевом использовании городского пространства (жилые/нежилые, входные группы, парковочные места и несанкционированные места парковки, безбарьерная среда) в кварталах вдоль уличной сети. Примечание: для полноты информации при подготовке тендерного предложения / выполнении контракта Подрядчик должен ориентироваться на следующую исходную информацию, предоставляемую Проектом: ✓ а) Карта с распределением (плотности) населения по городу Полоцк: http://arcg.is/1WbuvH ✓ Техничко-экономическое обоснование мероприятий, направленных на повышение качества и эффективности работы общественного транспорта Полоцка и Новополоцка (отчет по 2 этапу) – папка «Мобильность и устойчивый транспорт_Полоцк_Новополоцк»: https://yadi.sk/d/6y6BdHDs3R2Jfy ✓ Техничко-экономическое обоснование объединения и расширения сети велосипедных маршрутов Полоцка и Новополоцка (отчеты по 1 и 2 этапам) – папка «Мобильность и устойчивый транспорт_Полоцк_Новополоцк»: https://yadi.sk/d/6y6BdHDs3R2Jfy ✓ Схема организации дорожного движения: Велодорожка по ул. Гоголя в г. Полоцке – Приложение 2 к Техническому заданию ✓ Проектная документация «Организация дорожного движения в г. Полоцке на ул. Зыгина, ул. Богдановича, ул. Октябрьская, ул. Хруцкого, пр-т Зодчего Иоанна в связи с закрытием моста по ул. Юбилейная» - Приложение 3 к Техническому заданию; ✓ Единый план устойчивой гор мобильности Полоцка и Новополоцка (ЕПУГМ) - папка «Мобильность и устойчивый транспорт_Полоцк_Новополоцк»: https://yadi.sk/d/6y6BdHDs3R2Jfy ✓ План зеленого градостроительства г. Полоцка - папка «Разработка
--	--

планов зеленого градостроительства»:

<https://yadi.sk/d/6y6BdHDs3R2Jfy>

- ✓ Открытые веб-карты, отражающие состояние города по различным индикаторам (в сфере градостроительства, транспорта, социальной сфере), ссылки на карты доступны здесь:

<https://yadi.sk/i/sdG4pNdDQuhVIA>

Для согласования предложенных решений со стратегией развития города Полоцк Подрядчик консультируется с Полоцким райисполкомом и БЕЛНИИП градостроительства.

2. Выполнить корректировку схемы организации дорожного движения с дифференциацией скоростных режимов, руководствуясь следующими требованиями (требования по приведенной ниже классификации улиц уточняются на этапе разработке схемы совместно с экспертами Проекта с целью выработки инновационных решений по организации дорожного движения в городе Полоцк с учетом лучших мировых практик по развитию устойчивого транспорта и обеспечению безопасности дорожного движения в городах):

- для улиц высокого статуса связи скорость 50 – 60 км/ч: обеспечение бесконфликтного транзитного движения, выделение карманов для левых поворотов, недопущение парковок и возможности выхода пешеходов на проезжую часть, разделение транспортных и велопотоков конструктивными барьерами;
- для улиц среднего статуса связи скорость 30 – 50 км/ч: выделение карманов для левых поворотов, недопущение парковок в зоне остановочных пунктов общественного транспорта, организация велосипедного движения, четкая структуризация парковочного пространства, физическое ограничение парковок в запрещенных местах;
- для улиц низкого статуса связи скорость 30 км/ч: мероприятия по успокоению движения и внедрение зон пониженного скоростного режима, улиц смешанного движения, четкая структуризация парковочного пространства, физическое ограничение парковок в запрещенных местах, предотвращение транзитного движения;
- для дворового пространства скорость 20 км/ч: выделение бестранспортных зон, четкая структуризация парковочного пространства, определение территорий для обустройства велогаражей, физическое ограничение парковок в запрещенных местах, предотвращение транзитного движения, обеспечение безопасности пешеходного движения.

3. Для всех изменяемых пересечений выполнить расчет прогнозной пропускной способности и коэффициентов загрузки для различных условий.

4. При проектировании подходов к пешеходному переходу указать места для выполнения работ по понижению бортового камня (подготовить схемы понижения бортового камня), предусмотреть установку тактильных плит дорожного покрытия для пешеходов инвалидов по зрению (шириной не менее 800 мм.).

5. Указать места с затруднением водоотвода на проезжей и пешеходной

	части. 6. Выделить зоны «конфликта» расположения зеленых насаждений и безопасности / комфорта для передвижения велосипедистов и пешеходов, предложить мероприятия, устраняющих зоны «конфликта» с учетом сохранения зеленых насаждений города. 7. Разработать схемы временной организации дорожного движения на период выполнения строительно-монтажных работ. 8. Выполнить расчет изменения выбросов парниковых газов в результате предлагаемых мероприятий по корректировке схемы организации дорожного движения. 9. Предложить систему индикаторов для оценки прогресса развития устойчивой транспортной системы города, на основании предложенной схемы организации дорожного движения и информации от города Полоцка по стратегии градостроительных планов и планирования землепользования. 10. Подготовить ведомость объемов работ с ориентировочной стоимостью мероприятий по корректировке ОДД, определенной по аналогам и укрупненным показателям. В ведомости объемов работ предусмотреть выполнение работ по нанесению дорожной разметки пластиком исходя из приоритетов города по развитию транспортного движения, необходимости обеспечения долговечность разметки и устойчивости принятых решений по организации движения. 11. Документация должна быть согласована с ПРООН, а также другими заинтересованными сторонами, определяемыми законодательством. Примечание: Подрядчик должен обеспечить проведение авторского надзора по дальнейшим стадиям реализации мероприятий на основании предложенной схемы. Авторский надзор будет осуществляться по отдельному договору с подрядчиком, на стадии реализации Проектом мероприятий по корректировке дорожного движения.
--	--

2. Раздел «Методологические требования к выполнению работы» в Техническом задании (Приложение 2) Запроса изменяется и его следует читать в редакции как указано ниже:

Методологические требования к выполнению работы:	1. При выполнении работ широко использовать следующие инновационные мероприятия, которые могут быть выполнены с помощью технических средств организации дорожного движения с отступлением от действующих ТНПА и согласованы с ГАИ МВД РБ для развития устойчивых видов передвижений: - организация велосипедных полос и велосипедных парковок, - сужение и уменьшение числа полос для движения автотранспорта, - приподнятые пешеходные переходы, - заужения и островки безопасности, направляющие островки, кольцевые пересечения, - минимизация количества дорожных знаков, уменьшенный типоразмер дорожных знаков, - дополнительное освещение, - уличная мебель, - приоритетная организация сети коротких и удобных пешеходных и
---	---

	велосипедных маршрутов (прямые, короткие, безопасные, разнообразные). 2. Корректировка схемы организации дорожного движения должна предусматривать, при необходимости, изменение схем пофазного движения на светофорных объектах, изменение диаграмм светофорного регулирования, перенос или благоустройство новых остановочных пунктов, реорганизацию пешеходных переходов без планировочных изменений габаритов проезжей части. 3. В рамках комплексной схемы организации дорожного движения учитывать: - организацию движения специального транспорта для обслуживания торговых объектов, и для жилых кварталов (коммунальный транспорт, машины скорой помощи, пожарные машины и т.д.); - организацию стоянок такси; - развитие пешеходных зон и «низкоуглеродных» зон (с запретом на доступ либо с ограничением доступа личного автотранспорта), включая описание мероприятий по функциональному использованию улиц (например, использование территорий вдоль улиц в качестве общественных пространств, улучшение условий для передвижения маломобильных граждан и т.д.). 4. Решения должны быть направлены на «успокоение» дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения и комфорта передвижения для всех участников дорожного движения. 5. Должна быть выполнена оценка безопасности дорожного движения, которая должна включать прогноз аварийности. Разработанное проектное решение должно быть направлено на снижение текущего уровня аварийности и минимизацию/ликвидацию причинных инфраструктурных факторов.
--	---

3. Обновленное Техническое задание в соответствии с п.1-2 выше прилагается.

25 сентября 2019 г.