

الشروط الفنية والمواصفات

البند الاول : شروط عامة

تعرض جميع المواد المستعملة في المشاريع على المهندس المشرف ولا يتم استخدامها الا بعد موافقته .
في حال عدم الوضوح في الخرائط على المتعهد الاستفسار ولا يتم اي تعديل الا بعد اضطلاع المهندس
المشرف والموافقه من قبله و يجب القيد بذلك
ترفض جميع المواد المضرة او الملوثة او التالفة او التي لا تطابق صفاتها تلك الواردۃ ذكرها في هذه
المواصفات الفنية وعلى الملزم ان يزيل هذه المواد المرفوضة من الموقع على نفقته الخاصة
في حال تم قطع اي قسطل قديم موجود او شبكة مياه او اية اسلاك كهربائية او هاتف او انترنت اثناء
التركيب واثناء الحفر او الردم وغيره على المتعهد ان يعيد تصليح ما خرب واعادته الى سابق عهده
يتم كيل الاعمال المنجزة على الواقع وتعتبر نهائية ولا تأخذ الزيادات بالاعتبار عما هو
موجود في جداول الكميات والاسعار ويعود للإدارة تقرير ذلك مع حقها بالرفض

البند الثاني :

اعمال الحفر والردم

- لا يستعمل ناتج الحفر في عمليات الردم الا بعد موافقة المهندس المشرف
- يقوم المتعهد بتسهيل مرورالياته بفتح طرق جانبية ، إن بمحاذة القتوات أو بمحاذة مشاريع الصرف الصحي ،
وعليه إعادة الأمور الى ما كانت عليه وعلى نفقته .
- تشمل الكلفة كل اعمال الحفر والردم وإعادة الردم ونقل الناتج المتبقى بغض النظر عن مسافة النقل الى موقع
يحددها المهندس المشرف مع الاخذ بالاعتبار جميع انواع التربة / صخري - رملي - او خليط / وحتى العمق
المطلوب للتنفيذ

البند الثالث :

الخرسانة

- يجب أن تخضع جميع أعمال الخرسانة والمواد والفحوصات إلى الشروط والمواصفات الفنية وان تتم وفق
تعليمات المشرف
- تستعمل الخرسانة الجاهزة فقط ، وفي حال تعذر وصول الخرسانة الى بعض الموقع (كالقوافل مثلا) يبلغ
المهندس المشرف ويتم ذلك بعد موافقته ، عندها قد يسمح بالخلط اليدوي وبعد اخذ عينات منها
تخضع نسب خلط المواد في الخرسانة (بحص ، رمل ، اسمنت ، ماء) لموافقة المهندس المشرف و حسب الجدول
رقم (1)
- تخضع الخرسانة الموردة الى الموقع لاختبارات مقاومة الكسر على الاسطوانة في مختبر يحدده المهندس
المشرف و تكون كافة التكاليف على عاتق المتعهد .
- يمنع الملزم او المتعهد من صب الخرسانة دون استعمال الرجراج الآلي و يبلغ المهندس المشرف بذلك قبل
البدء .
- يمنع استعمال المياه الجارية في صب الخرسانة
- يجب سقاية وحماية الخرسانة ولمدة لا تقل عن عشرة أيام بعد اخذ الأحوال الجوية بعين الاعتبار .
- حال تعرض الخرسانة للضرر يجب على المقاول أن يقوم بكلفة التصليحات وعلى نفقته الخاصة بشكل يرضي
عنه المشرف متحملأ ايضاً نفقات تأخير أية أعمال أخرى بسبب ذلك .

جدول رقم (1)
نوع ونسبة مجز الخرسانة

نوع الخرسانة	نوع الاسمنت	نوع الاسمنت	نوع ونسبة مجز الخرسانة	أقصى حجم
(أ)	(أ)	(أ)	أنني حد لمقاومة الكسر على الاسطوانة بعد 38 يوماً (كلغ/سم²)	بحص
(ب)	(ب)	(ب)	350 200	210 130 (كلغ/سم²) 19-5 ملم 15-25 ملم



البند الرابع:

المواصفات:

1. الرمل: يجب أن يكون الرمل نظيفاً وخاليًا من الأملالح كما يجب أن يتكون من حبيبات نظيفة وحسن التدرج الحجمي بحيث يمر في مدخل 4.75 ملم وبحيث يخرج بغرابال 4.75 ملم
2. البلاط الخشن: يجب أن يكون من الحصى الطبيعية أو الحصى المكسرة التي تحتوي على مواد العضوية.
3. الإسمنت: يجب أن تكون صفات الإسمنت العادي من نوع بورتلاند العادي ومن صنع محلي وموافق عليه.
4. المياه: يجب أن يكون الماء المستعمل في مزج الخرسانة وسقايتها من النوع النظيف الطازج. خاليًا من المواد العضوية والكيميائية كما يمنع استعمال مياه البحار والمياه الجاربة.
5. حديد التسليح: يجب أن تكون قضبان التسليح من نوع الفولاذ المصلع ذي مقاومة مرنة لا تقل عن 4200 كيلو/سم ومن نوع الفولاذ الأملالن ذو مقاومة مرنة لا تقل عن 2800 كيلو/سم
6. لا يسمح بتخفيض حديد التسليح لتسهيل عملية التثبيت.
7. يجب على الملزام جمع وتركيب حديد التسليح وفقاً للمخططات ويربطها ربطاً محكماً. يجب أن توضع القضبان في المراكز المعنية لها بشكل يسمح الاحتفاظ بغلق الخرسانة المقرر.
8. ولا يسمح بتركيب أي من قضبان الحديد بطريقة إدخالها إلى الخرسانة الطرية.

البند الخامس : اشغال الصرف الصحي

1. بعد الحفر يتم ردم الطبقة الناعمة بسماكة لا تقل عن 30 سم من كل الجهات وتحدل جيداً
2. يركب القسطل المطلوب وضمن المواصفات الواردة في جداول الكميات وبالسماكات المطلوبة وهي من النوع السميك مع الجوانب وفي كل مفصل.
3. يتم ردم طبقة ناعمة ثانية وبنفس سماكة الطبقة الأولى مع الحدل الجديد
4. يسمح بردم طبقة ثالثة من ناتج الحفر شرط أن لا تحوي على أحجار كبيرة يزيد بعدها الأقصى عن 10 سم وتحدل مع الماء
5. توضع طبقة رابعة من التفون بسماكة لا تقل عن 20 سم وتحدل جيداً مع الماء
6. يوضع طبقة من الكوالاس قبل البدء بالإسفالت
7. يتم وضع الاسفلت وتسلمه بعد الحدل بسماكة 5 سم
8. يتم تسليم نماذج لك نوع من القساطل إلى المهندس المشرف قبل البدء بأعمال التركيب.
9. يتم تجهيز قوالب خاصة لريغارات / وهي من النوع المبروم / ويجب أن تكون ملساء وينبع الفراغات في الباطون
10. يتم تجهيز مدخل ومخرجين في كل ريار على الأقل ويتم تحديد ذلك من قبل المهندس المشرف
11. قد يتم تعديل في عدد الريغارات / زيادة أو نقصان / حسب الواقع وحسب ما تقتضيه الحاجة وبعد موافقة المهندس المشرف
12. في مواصفات الاغطية الخاصة بالريغارات راجع جداول الكميات / 25 طن لريغارات 70 سم و 40 طن لريغارات 100 سم وهي قدرة تحمل كل غطاء /
13. يتم وضع رابط باطوني على القساطل كل 15 متراً لمنعها من اللالتواء والحنن .

