

# **Consultant Individuel Ingénieur Génie Civil pour la vérification des devis quantitatifs des travaux de construction/réhabilitation de pistes rurales dans les 5 régions du Togo, l'élaboration des cahiers de charge (y compris les ouvrages), la supervision des travaux des Commissions d'Évaluations et l'appui-conseil au cours de l'exécution des travaux par les entreprises retenues**

---

**Location :** Lomé, TOGO

**Application Deadline :** 18/07/2016

**Type of Contract :** Consultant Individuel

**Languages Required :** Français

**Duration of Initial Contract :** 41 jours ouvrables étales sur huit (8) mois dont 2 à domicile et 39 à Lomé (5 Régions) - 5 missions / voyages

**Date du début de la mission :** Fin juillet

## **Background**

---

Le Gouvernement de la République togolaise a approuvé la mise en œuvre d'un important Programme d'urgence pour le développement communautaire (PUDC) visant à contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations vivant dans les zones peu ou mal desservies par les infrastructures et services sociaux et économiques de base dans les régions, préfectures et cantons du Togo et a obtenu la collaboration du Bureau du Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD) au Togo PNUD pour sa mise en œuvre. Ce programme cherche à :

- Renforcer l'accès des populations aux infrastructures et équipements socio-économiques de base;
- Renforcer les capacités de l'administration centrale et ses services techniques, directions régionales, celles des groupements professionnels et acteurs locaux en entrepreneuriat rural, et maîtrise d'ouvrage / œuvre, et gestion d'infrastructures et d'équipements communautaire
- Promouvoir l'entrepreneuriat rural, renforcer la productivité des populations rurales et valoriser la production agricole à travers l'accès aux techniques et aux équipements de production et de transformation, ainsi que la facilitation de l'accès aux services financiers en partenariat avec les structures déjà mises en place
- Développer et mettre en place un système de géolocalisation, suivi-évaluation géo-référencé des infrastructures et équipements à même de renseigner sur les progrès du Programme et au-delà, servir au suivi des investissements/réalisations de l'Etat dans les différentes régions

Les activités du PUDC couvriront, sans que cela ne soit exhaustif :

- la construction, la réhabilitation et /ou l'équipement d'infrastructures sociales ou marchandes
- l'accès à l'énergie
- l'installation des équipements pour la transformation ou la commercialisation des produits agricoles ou artisanaux ;
- le renforcement des capacités des acteurs nationaux et locaux ;
- la mise en place de bases de données et systèmes d'information géographique ;
- développement d'un système e géolocalisation des infrastructures.

Dans le cadre, une liste de 406 km de pistes rurales a été prioritairement retenue et répartie dans les cinq (5) régions du pays pour être aménagée dans la phase 1 du programme (phase d'urgence). Cette liste est issue d'études d'Avant-Projet Sommaire (APS) et d'Avant-Projet Détaillée (APD) réalisées en 2008. Une autre liste de pistes rurales a été prioritairement retenue et répartie dans les cinq (5) régions du pays pour être aménagée dans la phase 2 du programme. A cet effet, il est prévu d'effectuer une mission de collecte de données routières sur le terrain pour actualiser les cadres des devis quantitatifs des travaux des pistes et ainsi finaliser le dossier d'Appel d'Offres (DAO) pour les travaux.

Dans ce cadre, le Bureau du PNUD au Togo cherche à recruter à titre de Consultant individuel (international) un Ingénieur en Génie civil pour l'assister dans la vérification qualitative des livrables issus de cette mission et l'actualisation des devis quantitatifs des travaux en vue de la finalisation des DAO avant fin juin 2016. Le Consultant aura aussi à appuyer dans l'évaluation des offres les différents Commissions d'Evaluation (AO pour les travaux et les DP pour le contrôle et supervision).

La mission de collecte des données techniques sur le terrain sera effectuée par les ingénieurs et techniciens de la Direction Générale des Travaux Publics (DGTP). Elle sera aussi coordonnée au niveau régional par le Directeur Régional de la région concernée, au niveau national par le Directeur des Pistes Rurales (DPR) et sous la supervision globale du Directeur Général des Travaux Publics (DGTP).

## **Objectif**

La consultation a pour objectif global, la vérification qualitative des livrables de la mission de collecte de données techniques sur le terrain et l'actualisation des devis quantitatifs des travaux pour l'élaboration/actualisation des cahiers des charges en vue de la finalisation des DAO avant fin juillet 2016.

La consultation a pour objectif spécifique, l'analyse quantitative et qualitative des informations techniques sur l'état de la chaussée et de ses dépendances ainsi que celle des ouvrages de franchissement hydrauliques (établissement du schéma des itinéraires et d'inspection des ouvrages) de la liste des 406 km de pistes rurales et des autres pistes rurales retenues pour la phase II. La mission/consultation devra aussi superviser (appui-conseil technique) les travaux des Commissions d'Evaluation des offres pour les travaux de construction/réhabilitation de pistes (AO) et les travaux des Commissions d'Evaluation des demandes de propositions (DP) pour la supervision et le contrôle desdits travaux. Le consultant devra enfin effectuer au cours de l'exécution des travaux de construction/réhabilitation de pistes, trois (3) missions sur le terrain (dans les cinq régions) pour la supervision/contrôle des travaux des entreprises retenues et des bureaux de contrôle.

## **Duties and Responsibilities**

---

- Exploitation des documents techniques mises à la disposition du PNUD suite à la mission de collecte de données techniques sur le terrain ;
- Vérification de la qualité des informations techniques communiquées sur l'état de la

- chaussée et de ses dépendances ainsi que sur celui des ouvrages de franchissement hydrauliques à travers l'établissement du schéma des itinéraires et d'inspection des ouvrages de la liste des 406 km de pistes rurales et des autres pistes rurales retenues pour la phase II;
- Actualisation des devis quantitatifs des travaux pour l'actualisation/élaboration des cahiers des charges en vue de la finalisation des DAO avant fin juillet 2016 et négociation (discussion au niveau technique) avec les experts du Ministère concerné selon le besoin avant la validation des cahiers de charges ;
  - Supervision des travaux des Commissions d'Evaluation concernant les travaux de construction/réhabilitation (DAO) et les demande de proposition (DP) pour la supervision et le contrôle desdits travaux ;
  - Trois (3) missions sur le terrain (dans les cinq régions) pour la vérification/contrôle des travaux de construction/réhabilitation exécutés par les entreprises retenues et le contrôle du travail effectué par les bureaux de supervision et contrôle retenus.

## Résultats attendus de la mission

- données sur l'environnement de la chaussée, des dépendances et de l'assainissement de chacune des pistes vérifiées ;
- données sur les ouvrages de franchissement hydrauliques inventoriés et inspectés vérifiées ;
- données sur les dégradations identifiées, répertoriées vérifiées ;
- schéma des itinéraires et fiche des d'inspection des ouvrages établis vérifiée ;
- cadre de devis quantitatifs actualisés pour chaque piste et DAO finalisés pour la phase I et II ;
- supervision en tant que personne ressource des travaux de Commissions d'Evaluation des offres/propositions et des rapports d'évaluation établis et validés par les différents Comités de Contrôle au sein du PNUD ;
- trois (3) rapports de mission (comprenant les recommandations proposées) concernant le contrôle des travaux exécutés par les entreprises retenues et les bureaux de supervision et contrôle.

## Competencies

---

- Bonne connaissance de l'environnement relatif aux questions liées aux travaux publics, les pistes rurales (analyse des données sur l'environnement de la chaussée, dépendances, l'assainissement de pistes, les ouvrages de franchissement hydrauliques, etc.), la supervision et le contrôle des travaux, les entreprises spécialisées dans le domaine et à la maîtrise d'œuvre ;
- Bonne connaissance des règles/procédures d'évaluation des offres/propositions dans le domaine des travaux publics ;
- Solides capacités d'analyse et de proposition de solutions adaptées aux spécificités du milieu ;
- Capacité à se conformer aux valeurs et normes déontologiques des Nations Unies ;
- Aptitude à travailler dans un environnement multiculturel, multidimensionnel et complexe ;
- Aptitude à travailler sous la contrainte des délais et des résultats en faisant preuve d'initiative, de dynamisme et de pro activité ;
- Solides capacités d'expression écrite et orale et réelles aptitudes à formuler de façon claire et

concise ses idées ;

- Aptitude à communiquer de façon efficace et convaincante avec les différents partenaires impliqués ;
- Ouverture d'esprit et volonté de faire preuve d'adaptabilité et de souplesse dans les relations avec ses collaborateurs ;
- Pédagogie et désir de s'inscrire dans un cadre de transfert de compétences.

## **Required Skills and Experience**

Education :

Diplôme d'Ingénieur (BAC+5) reconnu en Génie Civil.

Expérience :

- 
- au moins quinze (15) ans d'expérience professionnelle dans le domaine de construction des infrastructures publiques (pistes rurales, forages, châteaux d'eau, etc.) et travaux similaires ;
  - une expérience pertinente confirmée dans la mise en œuvre et la gestion des projets de pistes dans des zones rurales et quartiers défavorisés ;
  - une expérience avérée de travail avec les institutions publiques et/ou parapubliques ;
  - expérience avérée dans l'évaluation des offres/propositions dans le domaine des travaux publics.

Langue :

- 
- Une maîtrise parfaite de la langue française, aussi bien écrite qu'orale, est indispensable.
-

### **Durée de la mission :**

La mission est prévue pour une durée totale de quarante-un (41) jours ouvrables dont deux (2) à domicile pour la vérification qualitative des livrables/produits par la mission de collecte des données sur le terrain et l'actualisation des devis quantitatifs pour chaque piste et la finalisation des DAO pour la phase I et II et trente-neuf (39) jours sur place (Lomé et Régions) pour la supervision des travaux des Commissions d'évaluation des offres et des propositions et la conduite de mission sur le terrain pour la supervision/contrôle des travaux effectués par les entreprises retenues et les bureaux de contrôle (contractés pour la supervision des travaux). Cette mission sera étalée sur huit (8) mois avec possibilité d'extension et débutera à partir de la date de signature du contrat. Le consultant devra proposer dans son offre un planning de travail comprenant le détail des activités, les échéances pour la réalisation des activités clés, les échéances pour la remise des produits de la mission, les principales étapes et approbations à obtenir du commanditaire, le cas échéant.

### **Documents à inclure dans la soumission de la proposition**

Les Consultant(e)s intéressé(e)s doivent présenter un dossier de candidature comprenant les éléments suivants:

#### **Une Proposition Technique**

- Note explicative sur la compréhension des Termes de Référence et les raisons de la candidature ;
- Brève présentation de l'approche méthodologique (assortie d'un chronogramme) et de l'organisation de la mission envisagée ;
- CV incluant : L'expérience acquise dans des projets similaires et au moins 3 références;
- P11 dûment rempli et signé (téléchargeable à l'adresse : [http://www.tg.undp.org/content/dam/togo/docs/P11\\_Personal\\_history\\_form.doc](http://www.tg.undp.org/content/dam/togo/docs/P11_Personal_history_form.doc)).

#### **Une Proposition Financière: Contrat/Prix forfaitaire**

La proposition financière sera soumise sur la base de l'approche forfaitaire.

La proposition financière prévoit un montant forfaitaire et précise les modalités de paiement sur base de produits/delivrables précis et mesurables (qualitatifs et quantitatifs) même si les paiements seront effectués par tranches ou en une seule fois à l'achèvement total du contrat. Elle doit être libellée en **F CFA / USD**

Afin de faciliter la comparaison des offres financières par le service demandeur, il est recommandé de demander aux candidats au Contrat Individuel de fournir une ventilation de ce montant forfaitaire. Les consultants doivent indiquer/détailler dans leurs propositions financières les coûts des billets d'avions aller-retour (le cas échéant), les honoraires, les frais de séjour et le nombre de jours de travail prévus. Le PNUD n'accepte pas les coûts de voyage qui excèdent ceux du billet en classe économique. Si un consultant désire voyager en classe supérieure, il devra le faire sur ses ressources propres.

En cas de voyages non prévus dans les TDR, le paiement des coûts de voyage (y compris les billets d'avion, l'hébergement, et les dépenses des terminaux) doit être convenu entre le Bureau du PNUD et le consultant individuel avant le voyage et devra être remboursé.

Par ailleurs, les candidats voudront bien noter que les paiements ne pourront être effectués que sur la base des produits livrés, c'est à dire sur présentation du résultat des services spécifiés dans les TdR et après acceptation du responsable désigné par le PNUD.

Les candidats pourront être invités ou contactés par téléphone à la fin du processus d'évaluation technique. Aucune note ne sera donnée à cet entretien, mais il sera utilisé pour valider les points donnés au cours de l'évaluation technique et permettra de mesurer/évaluer la bonne connaissance du candidat de l'objet des TDR.

## **Evaluation**

### **Analyse cumulative (Note Pondérée)**

Le contrat sera attribué au/à la consultant(e) dont l'offre aura été évaluée et ayant reçu la note la plus élevée sur l'ensemble préétabli des critères pondérés technique et financier spécifiques à cette invitation.

Pondération: la pondération retenue, pour l'évaluation des offres, est la suivante:

- Pourcentage de l'offre technique: 70%;
- Pourcentage de l'offre financière: 30%.

Seuls les candidats ayant obtenu un minimum des 49 points seront pris en considération pour l'évaluation financière. Après vérification de l'adéquation entre les propositions financière et technique, chaque offre financière recevra une note financière (Nf) calculée par comparaison avec la proposition financière la moins disante (Fm) de la manière suivante :  $Nf = 30 \times Fm / F$  (F étant le montant de la proposition financière évaluée).

Pour finir, les propositions seront classées en fonction de leurs notes technique (Nt) et financière (Nf) combinées, avec application des pondérations (70% pour la proposition technique ; 30% pour la proposition financière) pour aboutir à une note globale ( $NG = Nt+Nf$ ).

L'Offre sera adjugée à l'égard de la soumission ayant obtenu la note totale pondérée la plus élevée tout en tenant compte des principes généraux du PNUD (coût et efficacité). Le PNUD ne s'engage en aucun cas à choisir forcément le Consultant offrant le plus bas prix.

### **Principaux critères de sélection**

#### **Eligibilité pour l'évaluation technique (Oui/Non)**

- Etre titulaire d'un diplôme universitaire BAC+5 d'Ingénieur reconnu en Génie Civil ;
- Au moins quinze (15) ans d'expérience professionnelle dans le domaine de construction des infrastructures publiques (pistes, forages, châteaux d'eau, etc.) et travaux similaires ;
- Expérience pertinente confirmée d'au moins dix (10) ans dans la mise en œuvre et la gestion des projets de pistes dans des zones rurales et quartiers défavorisés ;
- Expérience de travail avec des institutions publiques et/ou parapubliques ;
- Expérience avérée dans l'évaluation des offres/propositions dans le domaine des travaux publics.

#### **Notation de l'offre technique (70 points)**

- Expérience professionnelle dans le domaine de construction des infrastructures publiques (pistes rurales, routes, forages, châteaux d'eau, ouvrages de franchissement hydrauliques) et travaux similaires (20 pts) ;
- Expérience professionnelle dans la mise en œuvre et la gestion des projets de pistes dans des zones rurales et quartiers défavorisés (10 pts) ;
- Expérience professionnelle dans l'évaluation des offres/propositions de construction des

infrastructures publiques (pistes, forages, châteaux d'eau, ouvrages de franchissement hydraulique) (20 pts);

- Niveau de compréhension par le consultant de la mission et ses enjeux/cohérence de la proposition du consultant avec les TdR et planning de travail incluant la succession des activités (20 pts).

La Proposition doit être soumise par e-mail à l'adresse [procurement.tg@undp.org](mailto:procurement.tg@undp.org) , ou déposée sous pli fermé au siège du PNUD (40, avenue des Nations Unies, à Lomé). La mention « **Consultant Individuel Ingénieur Génie Civil pour la vérification des devis quantitatifs des travaux de construction/réhabilitation de pistes rurales dans les 5 régions du Togo, l'élaboration des cahiers de charge (y compris les ouvrages), la supervision des travaux des Commissions d'Évaluations des offres (AO)/propositions (DP) et le contrôle des travaux exécutés par les entreprises retenues** » devra figurer sur le pli déposé ou en objet de l'e-mail envoyé.