

Капитальный ремонт автомобильного путепровода по объездной дороге Р-66,

ул. Объездная, г. Северодонецк, Луганская область

**Вопросы и ответы по результатам пред-тендерной конференции, состоявшейся
13 сентября 2016 года в офисах ПРООН в Киеве и Краматорске**

- 1. Q: Внимательно изучив тендерную документацию, мы отметили, что технические требования и спецификации к объекту строительства остались такими же как и в ПУТ/2016/48. Должны ли участники, которые подали заявки на ПУТ/2016/48 пересмотреть указанные ранее цены в связи с тем, что переносится срок подписания контракта и строительные работы попадают на холодный период года и выполнение многих работ будет требовать дополнительных ресурсов? Или будет возможность в ходе выполнения работ и, в случае такой необходимости, внести корректировки в контракт?**

А: Участники торгов должны подготовить и подать свое финансовое предложение с учетом всех факторов, которые могут влиять на выполнение работ, включая дополнительные мероприятия и ресурсы, необходимые для выполнения работ и использования материалов в холодный период времени года согласно нормативных требований.

Хотим обратить внимание всех потенциальных участников, что в соответствии с пунктом 3.2 Образца контракта на гражданские работы «Цена по настоящему Контракту не подлежит никаким изменениям или колебаниям валют или фактическим изменениям стоимости Подрядчиком при исполнении Контракта».

*И в соответствии с **пунктом 35 Раздела 2: Инструкция для участников тендера** «ПРООН оставляет за собой право изменить количество товаров и/или соответствующих услуг максимум на двадцать пять процентов (25%) от цены тендерной заявки **без изменения цены единицы продукции или других положений и условий**».*

- 2. Q: По какой причине был отменен предыдущий тендер ПУТ/2016/48?**

А: Предыдущий тендер был отменен по причине отсутствия предложений, которые соответствовали всем квалификационным требованиям, в частности недостаток опыта выполнения аналогичных работ в течение, как минимум, 3-х лет, несоответствие финансовым требованиям.

*В таких случаях рекомендуется создание консорциума/совместного предприятия с предоставлением необходимой информации и документов по каждому члену консорциума. Все организации, входящие в состав совместного предприятия, подлежат оценке приемлемости и квалификации со стороны ПРООН. Более подробная информация описана в **статье 9 Совместное предприятие, консорциум или ассоциация, Раздела 2 Инструкция для участников тендера**.*