



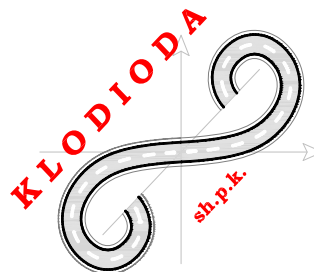
RAPORTI TEKNIK

**PROVISION OF THE PROJECT DESIGN FOR THE
UPGRADE OF PHYSICAL SECURITY OF THE MINISTRY
OF INTERIOR (MoI) SMALL ARMS LIGHT WEAPONS
(SALW) AND AMMUNITION STORAGE LOCATION MAIN
SUPPLE CENTRE "MULLET" NEAR TIRANA**

PROJEKT ZBATIM

KLODIODA SH.P.K.

Rr. Barrikadave P.118
Kati III – Zyra Nr.2
Tiranë – Shqipëri
Tel: 06940 43470
Email: klodioda@yahoo.com
Email: klodioda@gmail.com



JANAR 2018

PËRMBAJTJA E RAPORTIT

1. – TË PËRGJITHSHME

- 1.1 – Hyrje**
- 1.2 – Pozicioni i objektit**
- 1.3 – Qellimi i projektit**

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1 – Gjendja ekzistuese dhe Nderhyrjet**
- 2.2 – Projekti Rrugeve dhe Trotuareve**
- 2.3 – Rrjeti Ujesjellesit**
- 2.4 – Rrjeti K.U.Z.**
- 2.5 – Rrjeti K.U.SH.**
- 2.6 – Sistemi i Ndriçimit Rrugor**
- 2.7 – Sinjalistika Rrugore**
- 2.8 – Shpronesimet**
- 2.9 – Konkluzione**

3. – STUDIMET NDIHMESE

- A – Studimi Topografik**
- B – Studimi Gjeologjik**
- C – Studimi Hidrologjik**

4. – PREVENTIVI I PUNIMEVE

1. - TË PËRGJITHSHME

1.1 - HYRJE

Më 19 dhjetor 2016, Këshilli i Bashkimit Evropian miratoi Vendimin e Këshillit (CFSP) 2016/2356 në mbështetje të aktiviteteve të çarmatimit dhe kontrollit të armëve SEESAC në Evropën Juglindore në kuadër të Strategjisë së BE-së për luftimin e grumbullimit të paligjshëm dhe trafikimit të AVL-ve dhe municionin e tyre për një periudhë prej tre vjetësh. Evropa Juglindore mbetet një fushë me interes të veçantë, si dhe një sfidë e rëndësishme në Strategjinë e Bashkimit Evropian për të luftuar grumbullimin dhe trafikimin e paligjshëm të armëve të vogla dhe të lehta dhe municioneve të tyre. Ndërkohë që është bërë progres i dukshëm në vitet e fundit, shkalla e akumulimit të AVL-ve dhe municionit, kushtet e papërshtatshme të magazinimit, posedimi i madh i paligjshëm, si dhe boshllëqet në krijimin e politikave dhe kapaciteteve zbatuese vazhdojnë të kufizojnë efektivitetin e përpjekjeve të kontrollit të AVL-ve. Prandaj, për të siguruar përparimin e vazhdueshëm, për të siguruar fitimet dhe për të hapur rrugën për një zgjidhje afatgjatë, vazhdimi i mbështetjes për të luftuar kërcënimin e shkaktuar nga trafikimi i paligjshëm i AVL-ve në dhe nga EJL përbën një pjesë thelbësore në përpjekjet për të arritur qëllimet e BE-së për Strategjinë e AVL-ve.

Objektivi i përgjithshëm i projektit është të kontribuojë në paqen dhe sigurinë ndërkombëtare duke luftuar kërcënimin që vjen nga grumbullimi dhe trafikimi i paligjshëm i armëve të vogla dhe të lehta dhe municioneve të tyre në dhe nga EJL. Në të njëjtën kohë, ajo rrit stabilitetin rajonal duke punuar brenda kuadrit të RCC dhe në partneritet me iniciativa të tjera relevante. Në mënyrë të veçantë, projekti 1) rrit bashkëpunimin rajonal, shkëmbimin e njohurive dhe shkëmbimin e informacionit dhe çon në rritjen e kapacitetit për hartimin e politikave të bazuara në evidenca; 2) përmirëson kapacitetet për sigurinë fizike dhe menaxhimin e stokut nëpërmjet përmirësimeve të infrastrukturës së sigurisë, reduktimit të tepërt dhe trajnimit; 3) rrit kapacitetin për shënimin, gjurmimin dhe mbajtjen e shënimeve; dhe 4) zvogëlon posedimin dhe keqpërdorimin e paligjshëm të armëve të zjarrit nëpërmjet fushatave të ngritjes së vetëdijes dhe mbledhjes së tyre.

Që nga viti 2003, SEESAC ka ndihmuar autoritetet e Republikës së Shqipërisë në zhvillimin dhe zbatimin e aktiviteteve të kontrollit të AVL-ve. Shembujt më të fundit janë: përmirësimi i sigurisë së Forcave të Armatosura të Shqipërisë (AF), lokacioni i përhershëm i magazinimit të AVL dhe municioneve "Qafe Molle" në vitin 2016 dhe përmirësimi i vazhdueshëm i Qendrës Kryesore të Furnizimit të Armëve të Lehta dhe Municioneve të Shqipërisë "Mullet" Armët e vogla Armët e lehta dhe lokacioni i magazinimit të municioneve të Policisë së Shtetit Shqiptar.

Përveç kësaj, nëpërmjet fondeve amerikane SEESAC do të mbështesë përmirësimin e mëtejshëm të infrastrukturës së ndërtesës së magazinës së Mulletit dhe tunelit aty pranë të municioneve.

Puna e SEESAC-it kontribuon në mënyrë të drejtpërdrejtë në rezultatin 3 të dokumentit rajonal të programit të PNUD-it për Evropën dhe Komonuelthin e Shteteve të Pavarura (2018-2021), përkatësisht për të ndërtuar qëndrueshmëri ndaj tronditjeve dhe krizave duke zvogëluar përhapjen e armëve të vogla dhe të lehta. Projekti gjithashtu do të kontribuojë në objektivat përkatëse të Objektivave të Zhvillimit të Qëndrueshëm 5 dhe 16, Programit të Veprimit të OKB-së, Protokollit të Armëve të Zjarrit, Instrumentit Ndërkombëtar të Gjurmimit dhe Strategjisë së BE-së për të luftuar akumulimin dhe trafikimin e paligjshëm të AVL-ve dhe municioneve të tyre.

Qëllimi

Objektivi

Ky projekt synon të përmirësojë më tej sigurinë dhe ruajtjen e magazinave të armëve dhe municioneve në Shqipëri, duke ofruar ndihmë specifike infrastrukturore në përputhje me praktikën dhe standardet më të mira ndërkombëtare. Ky projekt gjithashtu do të kontribuojë në rritjen e sigurisë së komunitetit, duke përfshirë zvogëlimin e dhunës së armatosur dhe kontrollin e armëve të vogla dhe të lehta (SALW)

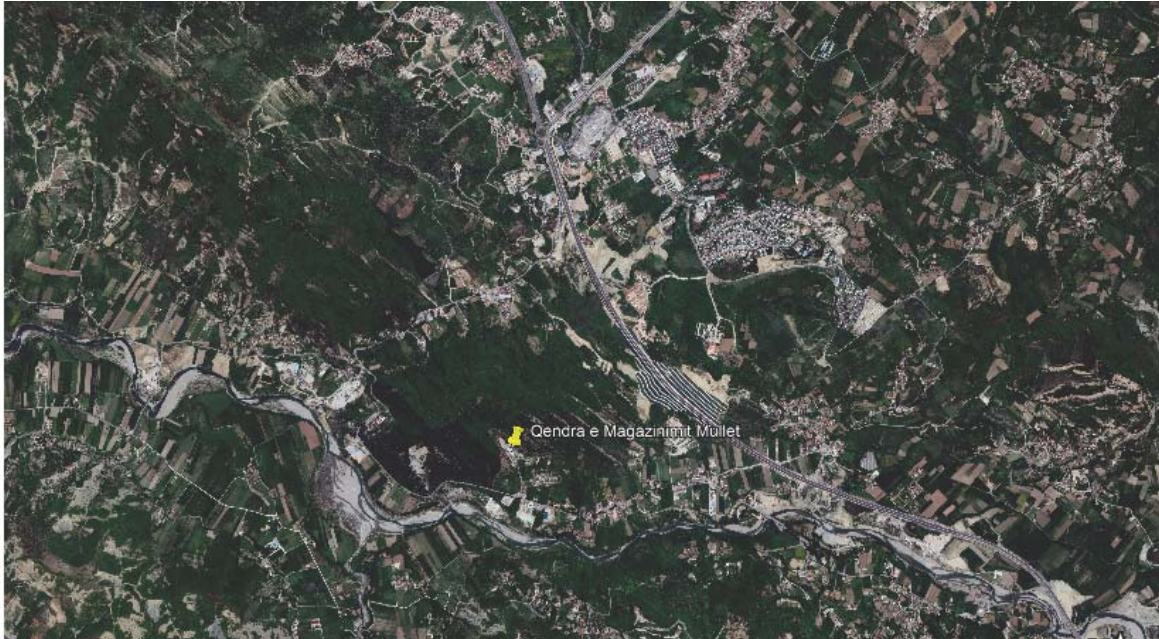
1.2 - POZICIONI I OBJEKTIT

“Qendra kryesore e furnizimit Mullet” ndodhet në zonën e Mulletit, në një distancë rreth 11.3km nga qendra e Tiranës, në një degezim të vogël përgjatë aksit të vjetër nacional Tiranë – Elbasan.

Koordinatat ortogonale të qendrës janë:

X=4403786m Y=4568882m Z=189m

Qendra shtrihet në grykë, e rrethuar nga masivi kodrinor i Mulletit. Brenda kësaj qendre ndodhen një sërë ndërtesash dhe tunelesh, përgjithësisht me destinacion magazinim dhe ruajtje të armëve dhe municioneve luftarake.



Midis ketyre objekteve jane edhe dy tunele, me gjatesi 30-35m, te cilet jane objektiv i projektit tone.

1.3 – QELLIMI I PROJEKTIT

Qëllimi është hartimi i projektit për rikonstruksionin e qendres se magazinimit të AVL dhe municioneve të Policisë së Shtetit Shqiptar.

Qendra Kryesore e Furnizimit "Mullet", përmes rinovimit të ketij tuneli të armëve si dhe me punimet e kryera ne vitin e kaluar per rikonstruksionin e nje ndertese (te finacuar me fonde te BE, po nepermjet UNDP) qe ndodhet ne hyrje te tunelit si dhe krijimin e nje rrethimi ne perimenter te tyre po krijon nje objekt te plotesuar ne disa drejtime në përputhje me praktikat më të mira të standardeve ndërkombëtare.

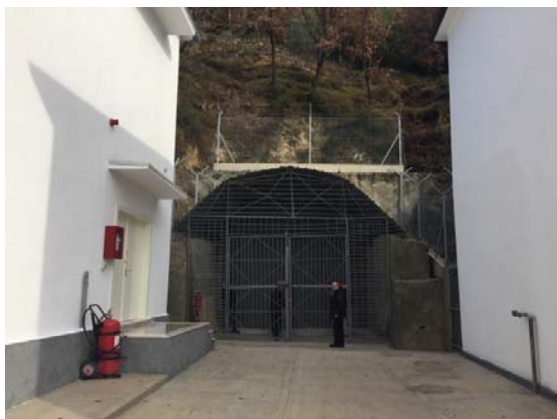
2.- GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Tunelet qe do te rikonstruktohen aktualisht jane ndertuar rreth viteve 70 po me te njejtin destinacion qe kane edhe aktualisht. Qe nga ajo kohe ne keto tunele kane munduar teresisht investimet, gje qe ka bere qe keto tunele te amortizohen ndjeshem dhe te jene pothuaj te pamundur per tu perdorur per qellimin per te cilin jane ndertuar.

Nga grupi projektues u krye inspektimi i objektit dhe matjete topografike, per te percaktuar sakte permasat e tuneleve dhe problematiken qe ato paraqesin.

- 1- Rrjeti elektrik dhe ndricimi jane teresisht te degraduar dhe jashte funksionit, duke bere qe ne tunele te jete nje terr i vertete.
- 2- Suvatimet e brendshme jane amortizuar plotesisht. Llaci ka degraduar deri ne nivelin qe bie nga muri sapo ta prekesh, sidomos pjesa siperfaqesore.
- 3- Shtresa e dyshemesa e tunelit gjithashtu ka degraduar, ne shume vende jane krijuar gropezime te lehra dhe betoni ne siperfaqe eshte thermuar duke u kthyer ne pluhur.
- 4- Portat e bredshme te vendosura ne tunelet lidhes, jane ndryshkur dhe jane jashte funksioni teresisht.
- 5- Portat e jashtme, jane mirembajtur nga stafi i I Qendres se Funnizimit Mullet. Megjithese jo te ndertuar me shume precision, ato jane lyer dhe mirembajtur dhe vazhdojne te jene funksionale.
- 6- Ne pjesen hyrese te tunelit, rreth 3-4m Brenda portes, nga ana e siperme hidroizolimi eshte prisher. Kjo ben qe ne kohe shirash te depertoje uji Brenda.

Meposhte, jane paraqitur imazhe te gjendjes ekzistuese te tuneleve.











2.1 – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Sipas kërkesave të Investitorit, të parashtruara në Termat e References është kërkuar rikonstrukcioni i tuneleve për aspektet kryesore të funksionit të tij.

Tunelet kanë keto permasa:

Tuneli 1

Gjatesi 30.3m Gjeresi 5.6m Lartesi 4.7m

Tuneli 2

Gjatesi 33.1m Gjeresi 5.6m Lartesi 4.6m

Tuneli 3

Gjatesi 12.1m Gjeresi 5.6m Lartesi 4.7m

Tuneli 4 (lidhes)

Gjatesi 20.0m Gjeresi 1.8m Lartesi 2.8m

Tuneli 5 (lidhes)

Gjatesi 12.1m Gjeresi 1.8m Lartesi 2.9m

Duke parë gjendjen ekzistuese si dhe buxhetin e vene në dispozicion nga grupi i inxhinierëve u hartua projekti për rikonstrukcionin e tuneleve.

Projekti përbehet nga tre komponente kryesore

Projekti Ndertimor

Projekti Elektrik

Projekti Mbrojtjes nga Zjarri.

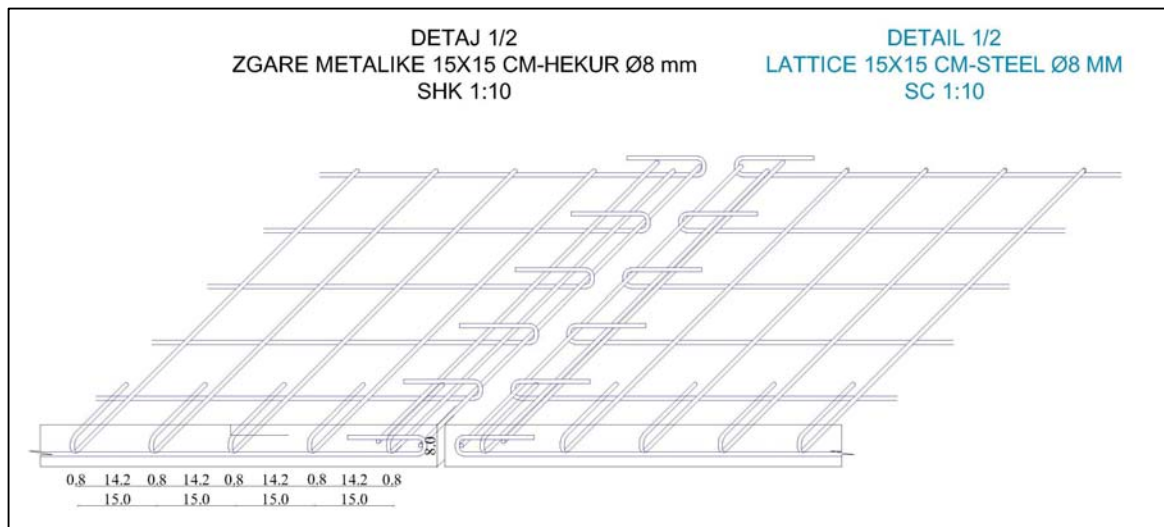
PROJEKTI NDERTIMOR

Projekti ndertimor parashikon te behen keto nderhyrje:

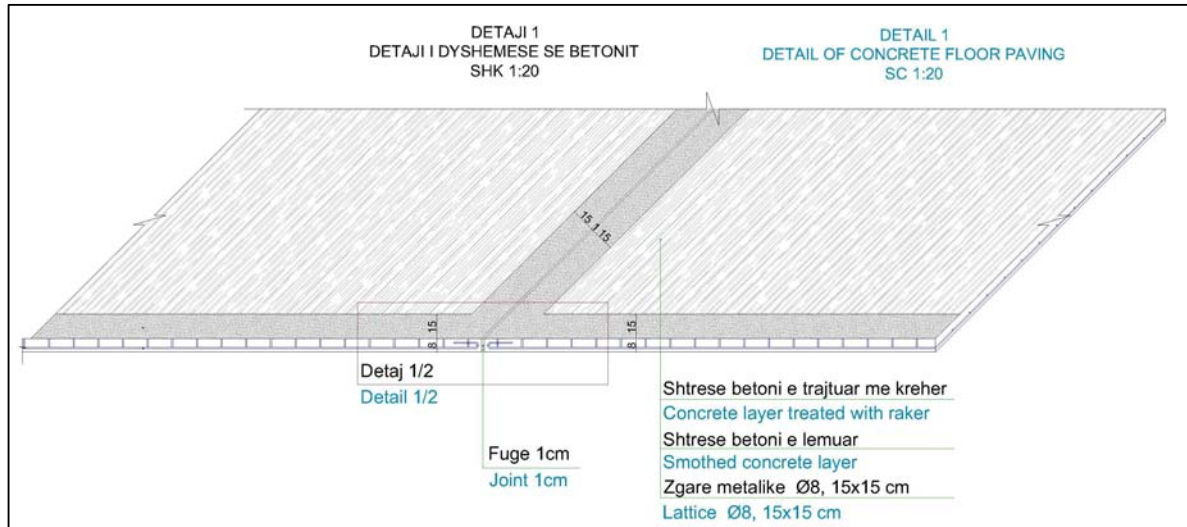
1 – Ne dyshene e tuneleve

Dyshemeja ekzistuese do te pastrohet mire nga pjeset e degraduara te betonit dhe pluhurit. Pas pastrimit do te behet nivelimi i dyshemeshe me Beton C7/10 ne menyre qe te perftohet nje siperfaqe e sheshte dhe me pjerresi uniforme. Pjerresia do te jete ne ulje ne drejtim te dyerve, ne menyre qe ne rast depertimi te ujrave te behet kullimi ne forme natyrale i ujit duke shmangur permbytjet.

Pas nivelimit do të vendoset zgara e hekurit Ø8 mm 15x15cm. Per efekt tkurrje bymimi tunelet do të betonohen ne tre pjese te ndara me fuge. Hekuri ne pjeset anesore te tunelit dhe prane fugave do kthehet rreth 15cm.

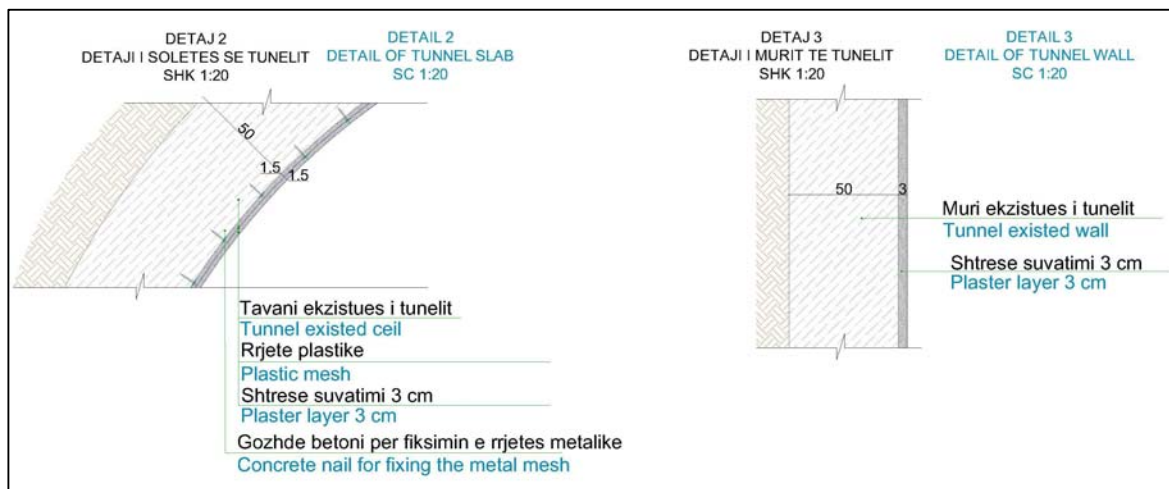


Fijet e hekurit do te lidhen me tel bari me njera tjetren ne menyre qe te mos levizin gjate betonimit. Zgara do te vendoset 2cm mbi bazen e dyshemese. Pas vendosjes dhe fiksimit te hekurit fillimisht do te behet kontrolli i lidhjes dhe fiksimit te hekurit dhe me pas do te behet betonimi i dyshemese. Betonimi do te behet me beton C25/30 me trashesi 8cm. Ne pjeset anesore te tuneleve dhe prane fugave siperfaqja e betonit do te behet e lemuar me malle ne gjeresi 15cm ne cdo ane, ndersa pjesa tjeter pas ngjeshjes dhe nivelimit do te trajtohet me kreher.



2 – Ne Mure dhe Tavane

Muret dhe tavanet aktualisht janë të veshur me suvatim i cili ka degraduar teresisht. Fillimisht do bëhet heqja teresisht e suvatimit ekzistues dhe evadimi i mbeturinave. Me pas do të bëhet pastrimi i sipërfaqeve të betonit me kompresor. Pastrimi synon të largojë të gjitha pluhurat dhe grimcat e imta nga sipërfaqja e betonit. Me pas në pjesën e tavanit (pjesa harkore e tunelit) do të vendoset rrjeta e telit. Rrjeta do të fiksohet me gozhde betoni. Në pjesët këndore të mureve do të vendosen këndore për mbrojtjen e suvase nga demtimi. Pas vendosjes dhe kontrollit të fiksimit të rrjetës dhe këndoreve do të bëhet spricimi me llac cemento i tërë sipërfaqeve të tavaneve dhe mureve. Pas spricimit do të bëhet suvatimi me llac M.25.



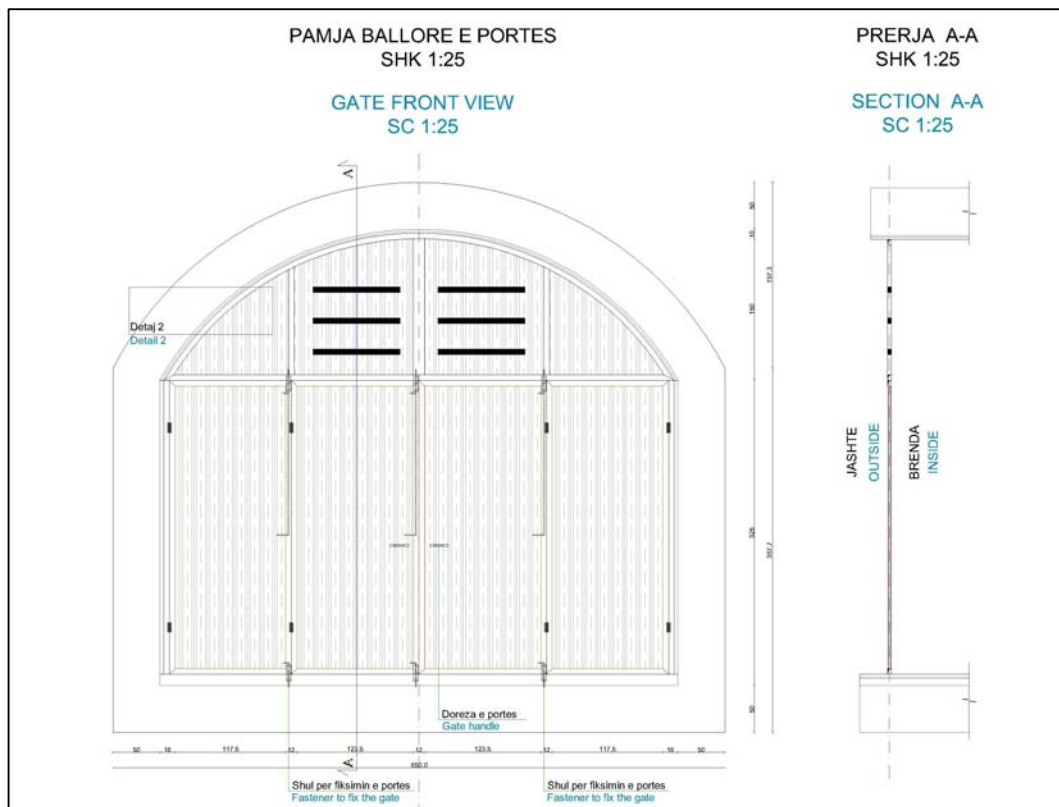
Pas suvatimit do të bëhet lyerja e mureve dhe tavaneve me hidromat të bardhë.

3 – Ne hidroizolim e zones se hyrjes

Ne hyrje te tunelit ne thellesi rreth 3.5m nga porta, ne kohe rreshjesh uji deperton ne nje plasaritje te betonit te tunelit. Per evitim e saj, ne pjesen e sipërme te tunelit do te pastrohet sipërfaqja nga te gjitha shtresat ekzistuese dhe pluhurat. Mbi betonin e tunelit do te behet nje shtrese llustel llac cemento me trashesi 3-5cm per mbushjen e gropzimeve dhe nivelimin e sipërfaqes. Me pas do te behet hidroizolimi me me bitum dhe dy shtresa katrama. Mbi to do te behet nje shtrese betoni per mbrojtjen e hidroizimit si dhe per te krijuar nje plan te pjerret rreth 3% per largimin e ujrave ne drejtim te dy aneve ne hyrje te tunelit.

4 – Ne Portat e hyrjes se Tuneleve

Ne dy hyrjet e tuneleve portat ekzistuese do te zevendesohen me dy porta te reja. Portat do te jene te prodhura me konstrukcion metalik dhe te veshur me llamarine sipas detajeve te dhena ne projekt. Portat do te pajisen me shula dhe brave per mbyllje, dhe doreze per hapje dhe mbyllje. Portat do te perbehen nga kater kanate, te hapshme dy e nga dy sipas nevojave gjate shfrytezimit te tuneleve. Ngjyra e lysterjes do te fiksohet gjate zbatimit ne bashkepunim me stafin e repartit.



**RAPORTI TEKNIK
U PERGATIT NGA GRUPI I INXHINIEREVE**

**Ing. Ylli Karapici
Ing. Xhevahir Aliu**

**PËR “KLODIODA” SH.P.K.
ADMINISTRATORI**

Ing. YLLI KARAPICI