**Вопросы и ответы по итогам предварительной тендерной скайп-конференции**

**10 сентября 2019 г., 14-30 ч. :**

**432-2019-UNDP-UKR-ITB-RPP\_Procurement of three Mobile Centers (truck-based) for the provision of administrative services for Donetsk oblast**

**527-2019-UNDP-UKR-ITB-RPP Procurement of three Mobile Centers (truck-based) for the provision of administrative services for Luhansk oblast**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос 1, (03:10) По поводу дополнительного оборудования. Спецификация не содержит габаритов/размеров дополнительного оборудования. Где их могут найти участники торгов?** | **ОТВЕТ 1. ПРООН предоставит победителю список всего необходимого оборудования и его технические характеристики, которое будет установлено на транспортном средстве. Предварительный перечень оборудования указан в Приложении № 3. Пожалуйста, используйте размеры мебели, указанные в Приложении 2.** |
| **ВОПРОС 2. (04:05) Вопрос относительно базового шасси машины. Запрашиваемая базовая колесная база автомобиля составляет 5700-6200 мм, что не позволяет оснащение автомобиля пневматическим типом передней и задней подвески. Можно ли будет предложить альтернативный базовый автомобиль, как MAN TGM 18, который отвечает запрашиваемым параметрам и типу передней пневматической подвески. Или, чтобы соответствовать требованиям колесной базы, тип передней подвески следует заменить на рессорную.** | **ОТВЕТ 2. Можно предложить, как альтернативную, базу автомобиля с передней рессорной подвеской и задней пневматической подвеской. В этом случае поставщик должен обратить особое внимание на угол пола во время развернутого режима работы (должен соответствоать требованиям технической спецификации, указанной в тендерной документации). Колесная база 5700-6200мм является обязательным требованием. Однако, пневматический тип передней подвески является более предпочтительным.** |
| **ВОПРОС 3. (08:29) Есть ли у ПРООН список обязательных требований к транспортному средству?** | **ОТВЕТ 3. Все обязательные требования к транспортному средству, указанные в подразделе 5 - основные технические характеристики Мобильного ЦНАП.** |
| **ВОПРОС 4. (09:25) Законодательство Украины и ЕС не требует оснащать транспортные средства такого типа подушками безопасности, уточните, является ли обязательным, чтобы запрашиваемое транспортное средство было оборудовано подушками безопасности для водителя и пассажира?** | **ОТВЕТ 4. Подушки безопасности для водителя и пассажира могут быть необязательными, ПРООН изменила это обязательное требование на необязательные.** |
| **ВОПРОС 5. (11:40) Можно ли изменить технические требования к пневматической подвеске и подушкам безопасности с «обязательного» на «необязательный»?** | **ОТВЕТ 5. См. Ответы 4 и 2. Требования к спецификации пересмотрены. Пожалуйста, рассматривайте названные требования как «необязательные».** |
| **ВОПРОС 6. (13:30) Будет ли заявка рассмотрена, если предлагаемый тип передней подвески будет – листовые рессоры?** | **ОТВЕТ 6. См. Ответ 2. Предложение будет рассмотрено.** |
| **ВОПРОС 7. (16:50) Требуемый объем двигателя (6700-7000 куб. См). Допустимо ли, чтобы предлагаемый объем двигателя был немного выше, чем первоначально запрашиваемый, например, 7400 куб. см?** | **ОТВЕТ 7. Это требование является обязательным, объем двигателя 6700-7000 куб. см.** |
| **ВОПРОС 8. (18:18) Могут ли участники торгов предложить альтернативный вариант компоновки для автомобиля?** | **ОТВЕТ 8. ПРООН рассмотрит другие/альтернативные варианты компоновки рабочей зоны персонала.**  **Участник может предложить альтернативное техническое решение для внутреннего планирования подразделения «Мобильный ЦНАП». Технические решения должны соответствовать требованиям этих спецификаций.**  **К дате подписания Контракта Подрядчик должен предоставить и согласовать с ПРООН детальный проект Мобильного ЦНАП** |
| **ОПРОС 9. (21:15) Относительно типа подъемника для инвалидной коляски, который должен быть предложен производителем и одобрен ПРООН. На каком этапе тип подъемника должен быть согласован - после завершения оценки и присуждения контракта? Какой тип подъемника предпочителен для ПРООН-- механический, электрический или гидравлический тип?** | **ОТВЕТ 9. Тип подъемника будет утвержден после завершения оценки и до присуждения контракта. Пожалуйста, рассматривайте гидравлический тип подъемника как обязательный, согласно пересмотренным требованиям.** |
| **ВОПРОС 10. (22:09) Вопрос относительно обогревателя и кондиционера. Поскольку персонал будет перемещаться в рабочей зоне транспортного средства, верно ли предположение о том, что кондиционер и ообогрев должны работать не только в стационарном(рабочем) положении Мобильного ЦНАП, но и в режиме движения транспортного средства?** | **ОТВЕТ 10. Кондиционер и отопительная система должны работать в режиме движения транспортного средства, это обязательное требование.** |
| **ВОПРОС 11. (24:15) По поводу кондиционера. Должно ли транспортное средство быть оснащено 2 кондиционерами - первый блок в кабине водителя, который должен работать во время движения, и второй блок для рабочей зоны, который должен работать в стационарном режиме?** | **ОТВЕТ 11. Транспортное средство должно быть оборудовано как минимум 2 кондиционерами, один для кабины водителя и второй для рабочей зоны, оба кондиционера должны работать в обоих режимах - движения и стационарного. В стационарном \ рабочем режиме кондиционер должен работать от напряжения 220 В.** |
| **ВОПРОС 12. Каковы условия поставки** | **ОТВЕТ 12. Условия поставки - DDP Incoterms 2010** |
| **ВОПРОС 13. Можно ли продлить срок подачи заявок?** | **ОТВЕТ 13. Вопрос продления может быть рассмотрен на основании официальных запросов по электронной почте от участников тендера. Решение о продлении и сроках продления будет принято с учетом сроков реализации проекта.** |