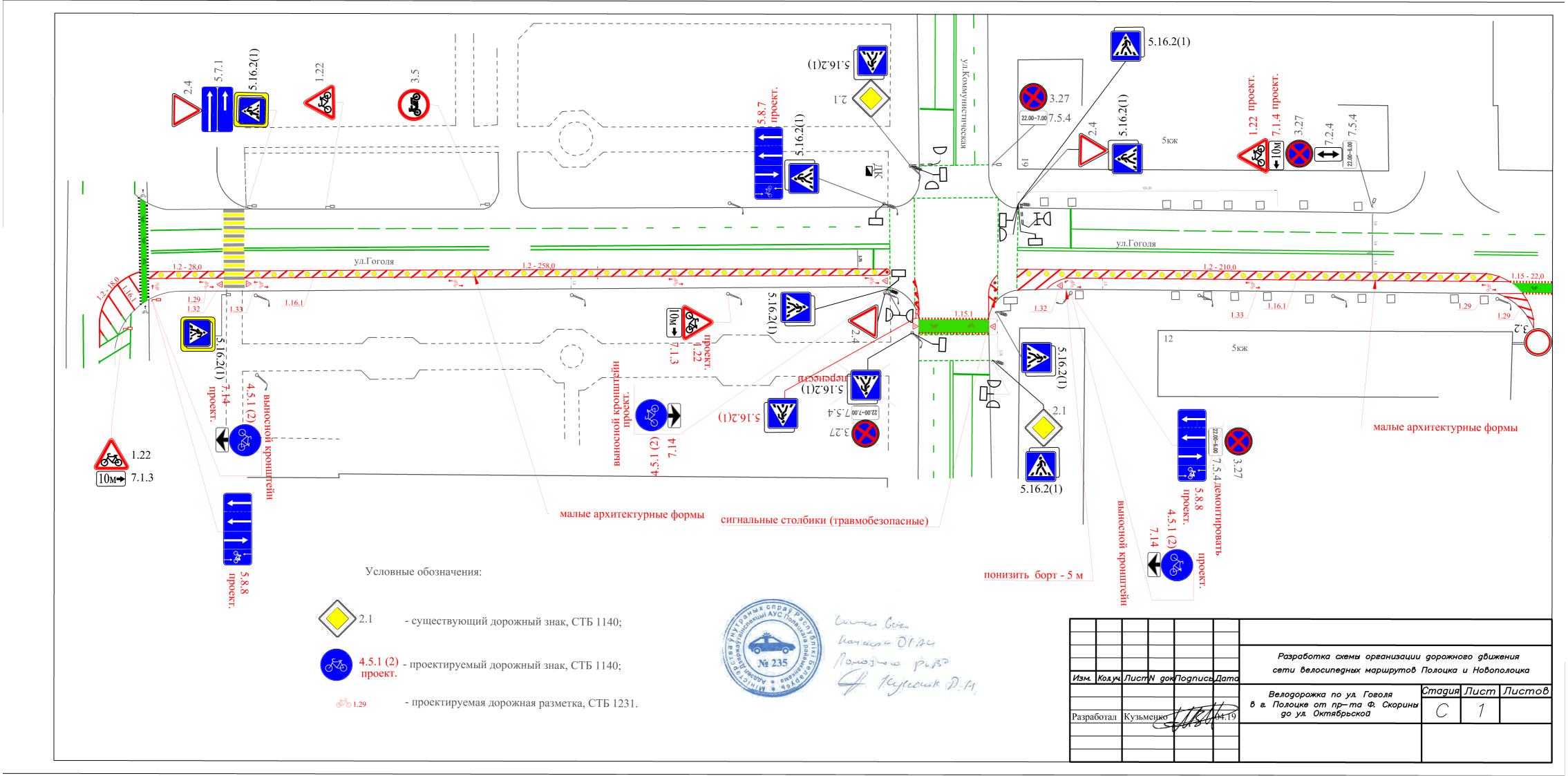
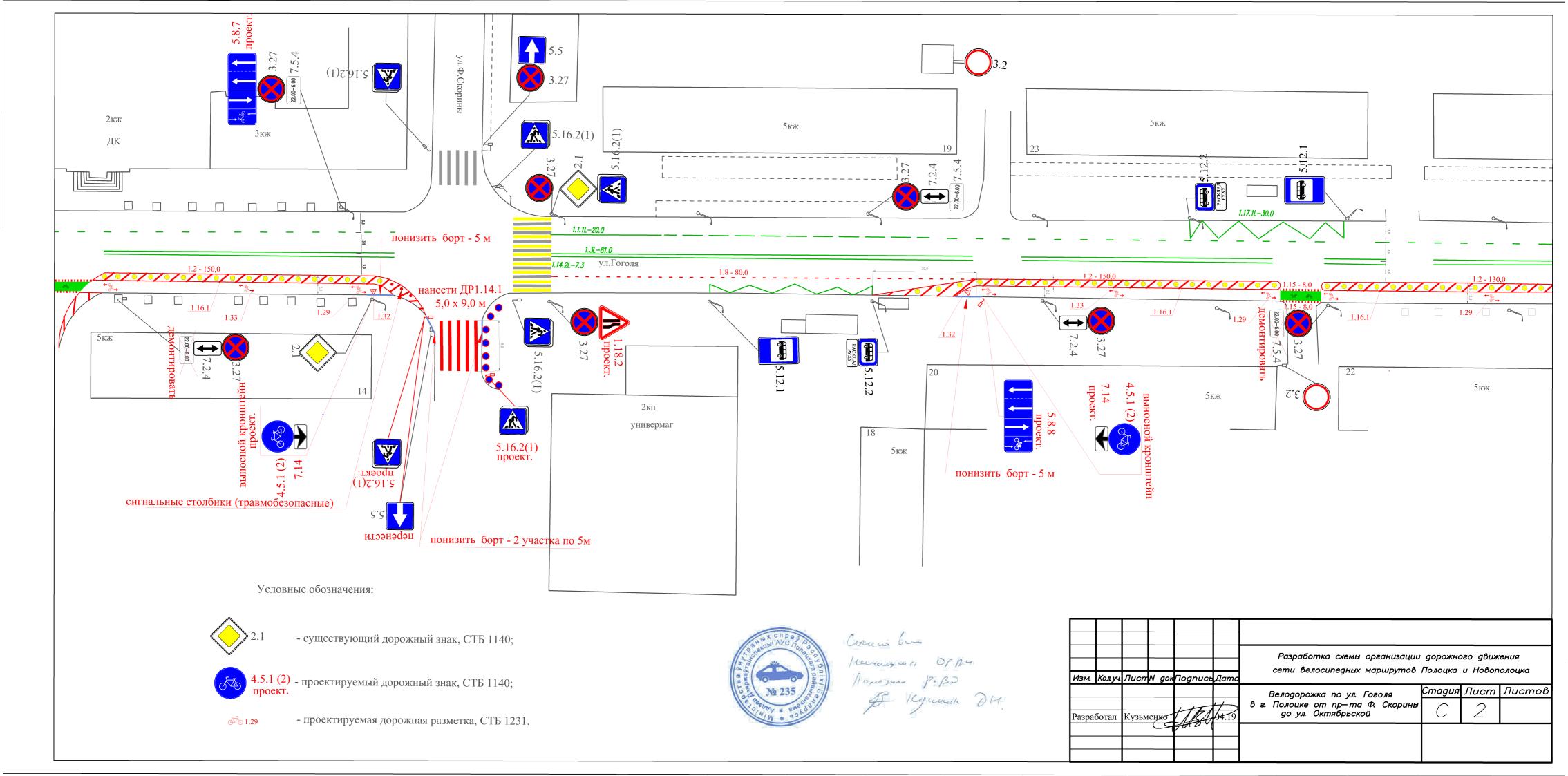
Разработка схемы организации дорожного движения сети велосипедных маршрутов Полоцка и Новополоцка

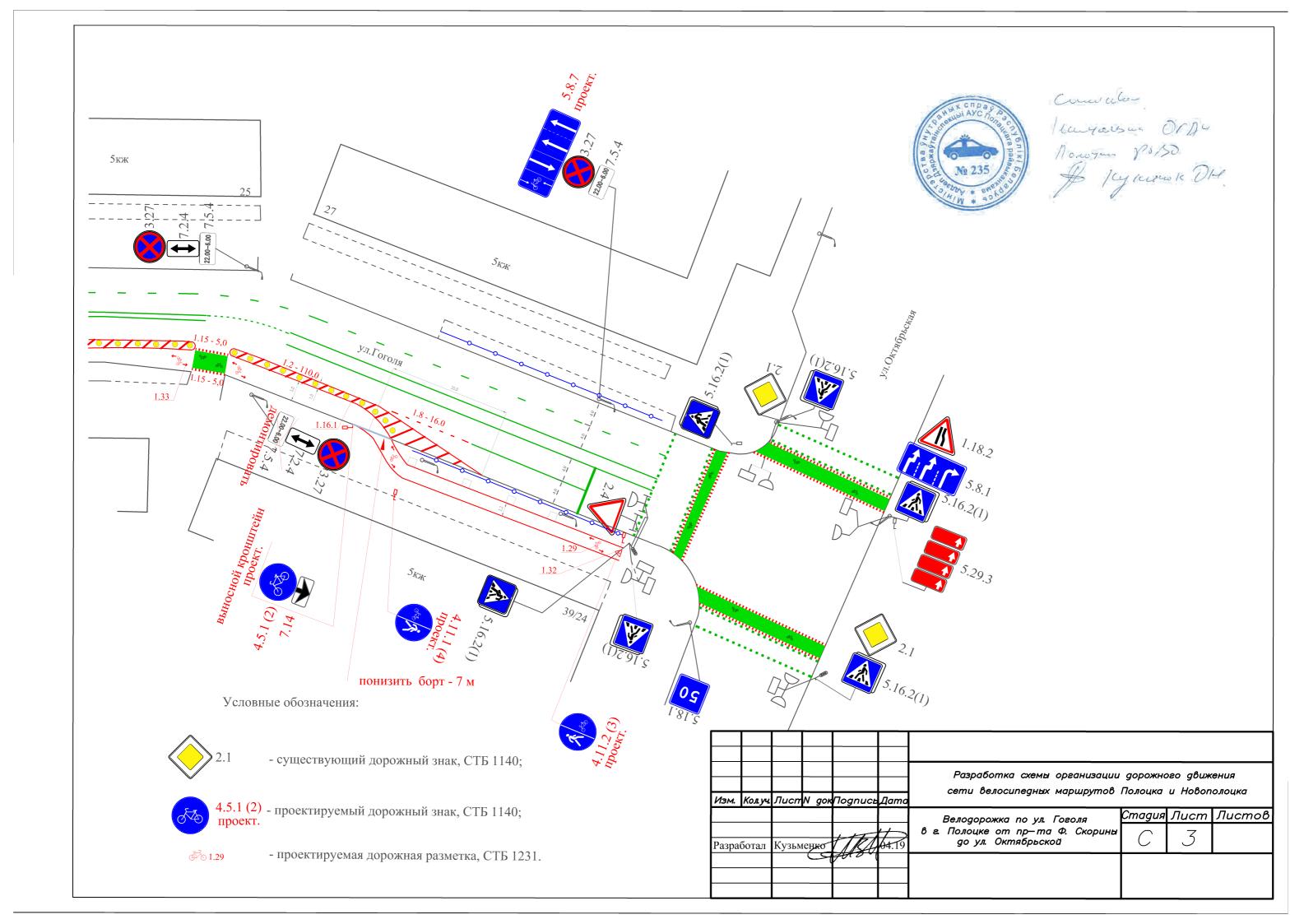
Велодорожка по ул. Гоголя в г. Полоцке (от пр-та Ф. Скорины до ул. Октябрьской)

Разработчик

Кузьменко В.Н.







Ведомость объёмов по объекту «Велодорожка по ул. Гоголя в г. Полоцке от пр-та Скорины до ул. Октябрьской»

1. Постоянное ОДД (дорожные знаки)

N₂	1. Постоянное ОДД (дорожные знаки)	Г	L'c -	
	Наименование работ	Ед.	Кол-	Прим.
П. П.	Технические средства организации дорожного движения	изм.	ВО	
	(от пр-та Ф. Скорины до ул. Октябрьской)			
	Дорожные знаки со световозвращающей поверхностью 3-го типоразмера			
	1.18.2	ШТ.	1	
	1.22	ШТ.	2	
	4.5.1	ШТ.	6	
	4.5.2	ШТ.	6	
	4.11.1	ШТ.	1	
	4.11.2	ШТ.	1	
	4.11.3	ШТ.	1	
	4.11.4	ШТ.	1	
	5.8.7	ШТ.	3	
	5.8.8	ШТ.	3	
	5.16.1		2	
-	5.16.2	ШТ.	2	
	7.1.3 (10 m)		1	
	7.1.3 (10 M) 7.1.4 (10 M)	ШТ.	1	
	7.14 (10 M) 7.14	ШТ.	6	
		ШТ.	37	
	Всего ДЗ:	ШТ.	7	
	Металлическая стойка	ШТ.		
	МАФ (малые архитектурные формы – полусферы), устанавливаемые через 3 метра	ШТ.	143 9	
	Сигнальные столбики	ШТ.	9	
	Работы по понижению бортового камня		22	
	Переустановка бортового камня	м.п. м ²	32	
	Перекладка тротуара из асфальтобетона и тротуарной плитки	M²	32	
	участок от пр-та Скорины до ул. Коммунистической			
1.	Перенос дорожных знаков:			
	со светофорной колонки на стойку дорожного знака			
	5.16.1	ШТ.	1	
	5.16.2	ШТ.	1	
	Всего ДЗ:	ШТ.	2	
<u> </u>	Металлическая стойка	шт.	1	
2.	Установка проектируемых дорожных знаков:			
	Дорожные знаки со световозвращающей поверхностью			
	3-го типоразмера		1	
	1.22	ШТ.	1	
	4.5.1	ШТ.	2	
	4.5.2	ШТ.	2	
	5.8.7	ШТ.	1	
	5.8.8	ШТ.	1	
	7.1.3 (10 M)	ШТ.	1	
	7.14	ШТ.	2	
	На металлической стойке	ШТ.	1	
	На металлической стойке на выносном кронштейне	шт.	3	
	На опоре освещения	шт.	3	
	На опоре освещения на выносном кронштейне	шт.	3	
	Всего ДЗ:	шт.	10	
	Металлическая стойка	шт.	1	
	МАФ (малые архитектурные формы – полусферы)	шт.	42	

N₂	Наименование работ	Ед.	Кол-	Прим.
п. п.	-	изм.	ВО	прим.
	Сигнальные столбики	шт.	6	
	Wantanian Wantanian Sana Cuanna			
2	<u>участок от ул. Коммунистической до ул. Скорины</u>			
3.	Перенос дорожных знаков: совместно со стойкой дорожного знака			
	5.5	ШТ.	1	
	Всего ДЗ:	шт.	1	
	Металлическая стойка	шт.	1	
4.	Установка проектируемых дорожных знаков:			
	Дорожные знаки со световозвращающей поверхностью			
	3-го типоразмера			
	1.22	ШТ.	1	
	4.5.1	ШТ.	2	
	4.5.2	ШТ.	2	
	5.8.7	ШТ.	1	
	5.8.8	ШТ.	1	
	5.16.1 5.16.2	ШТ.	2	
	7.1.4 (10 m)	ШТ.	1	
	7.14 (10 M) 7.14	ШТ.	2	
	На металлической стойке		6	
	На опоре освещения	шт.	2	
	На опоре освещения на выносном кронштейне	ШТ.	6	
	Всего ДЗ:	ШТ.	14	
	Металлическая стойка	шт.	1	
	МАФ (малые архитектурные формы – полусферы)	шт.	47	
	Сигнальные столбики	шт.	3	
5.	Демонтировать дорожные знаки:			
	7.5.4	ШТ.	2	
	С металлической стойки С опоры	ШТ.	1	
	Всего ДЗ:	ШТ.	2	
6.	Работы по понижению бортового камня	М	20	
0.	Переустановка бортового камня	М.П.	20	
	Перекладка тротуара из асфальтобетона и тротуарной плитки	м ²	20	
	участок от ул. Скорины до ул. Октябрьской			I
7.	Установка проектируемых дорожных знаков:			
	Дорожные знаки со световозвращающей поверхностью			
	3-го типоразмера			
	1.18.2	шт.	1	
	4.5.1	шт.	2	
	4.5.2	шт.	2	
	5.8.7	шт.	1	
	5.8.8	шт.	1	
	4.11.1	ШТ.	1	
	4.11.2 4.11.3	ШТ.	1	
	4.11.3	ШТ.	1	
	7.14	шт.	2	
	На металлической стойке на выносном кронштейне	ШТ.	11	
	На опоре освещения	ШТ.	2	
	Всего ДЗ:	шт.	13	
	Металлическая стойка		5	
	МАФ (малые архитектурные формы – полусферы)	шт.	54	
8.	Демонтировать дорожные знаки:			
	7.5.4	шт.	2	

№	Наименование работ			Прим.
п. п.	Hannenobanne paoor	изм.	В0	прим.
	С опор	ы шт.	2	
	Всего ДЗ:	шт.	2	
9.	Работы по понижению бортового камня	M	12	
	Переустановка бортового камня	М.П.	12	
	Перекладка тротуара из асфальтобетона и тротуарной плитки	\mathbf{M}^2	12	

2 Постоянное ОДД (дорожная разметка, пластик)

2 Постоянное ОДД (дорожная разметка, пластик)							
No	Вид дорожной	Кол-	Ед.	Соотношение	Площадь	Ед.	Прим.
п/п	разметки (цвет)	ВО	изм.			изм.	_
		_	_	(от пр-та Ф. Скори	іны до ул. Окт	ябрьской)	
	Существующая дор	ожная ј	разметка:		0.4	2	Τ
	1.1				9,4	M ²	
	1.3				89,2	M ²	
	1.5				8,675	M ²	
	1.6				11,25	M ²	
	1.7				0,75	м ²	
	1.12				7,74	M ²	
	1.14.1				24	M ²	
	1.14.2 (белая)				66,0	M ²	
	1.14.2 (желтая)				66,0	M ²	
	1.14.3				29,52	M ²	
	1.15				4,8	M ²	
	1.17.1				8,8	м ²	
	1.29				1,2	м ²	
	велопереезд (зеленая)				30	M^2	
	Всего:				357,335	m ²	
	Проектируемая дој	рожная	разметка:				
	1.1				5	M^2	
	1.2				105,3	M^2	
	1.8				4,8	M^2	
	1.15				24,0	M^2	
	1.16.1				154,4	M^2	
	1.29				13,2	M^2	
	1.32				3,6	M^2	
	1.33				6,15	M^2	
	1.14.1				32,4	M^2	
	велопереезд				416,2	M ²	
	(зеленая)						
	Всего:				765,05	\mathbf{M}^2	
	<u>y4</u>	асток в	<u>om np-ma</u>	<u>і Скорины до ул.</u>	Коммунист	пическої	<u>ĭ</u>
1.	Существующая дор	ожная	разметка:				
	1.1	34	M	1	3,4	M^2	
	1.3	61	M	1+1	12,2	M^2	
	1.5	50	M	1:3	1,25	M^2	
	1.6	50	M	3:1	3,75	M^2	
	1.12	3,75	M	1	1,5	M^2	
	1.14.2 (белая)	15	M	-	24,0	M^2	ширина перехода 4 м
	1.14.2 (желтая)	15	M	-	24,0	M^2	ширина перехода 4 м
	1.14.3	126	M	-	15,12	M^2	
	1.15	40	M	-	4,8	\mathbf{M}^2	

ĺ	1.29	3	шт.	-	1,2	\mathbf{M}^2	
	велопереезд	20	М		30	м ²	ширина переезда 1,5 м
	(зеленая)	20	IVI				ширина пересода 1,5 м
	Всего:				121,22	M^2	
2.	Проектируемая дор		разметка:				
	1.2	340	M	1	34,0	M ²	
	1.15	26	M	-	3,12	M ²	
	1.16.1	111	M	-	44,4	M ²	
	1.29	8	ШТ.	-	3,2	M ²	
	1.32	5	ШТ.	-	2,0	M ²	
	1.33	11	ШТ.	-	1,65	M ²	
	велопереезд (зеленая)	26	M	-	78	м ²	ширина переезда 3 м
	Всего:				166,37	M ²	
		участої	с от ул. І	Коммунистичес	кой до ул. С	корины	
3.	Существующая дој	рожная ј	разметка:				
	1.1	20	M	1	2	M ²	
	1.3	139	M	1+1	27,8	M ²	
	1.5	82	M	1:3	2,05	M ²	
	1.6	50	M	3:1	3,75	M ²	
	1.12	7,6	M	1	3,04	M^2	
	1.14.1	10	M	-	24	M^2	ширина перехода 6 м
	Всего:				62,64	M^2	
4.	Проектируемая дој	рожная ј	разметка:				
	1.2	355	M	1	35,5	M ²	
	1.15	22	M	-	2,64	M ²	
	1.16.1	131	M	-	52,4	\mathbf{M}^2	
	1.29	8	шт.	-	3,2	M^2	
	1.32	2	ШТ.	=	0,8	M ²	
	1.33	12	ШТ.	-	1,8	M ²	
	1.14.1	9	M	-	32,4	M ²	ширина переезда 9 м
	Всего:				128,74	M ²	
		<u>учас</u>	<u>ток от у</u>	<u>л. Скорины до у</u>	<u>л. Октябрь</u>	<u>ской</u>	
5.	Существующая дор		разметка:				
	1.1	40	M	1	4	м ²	
	1.3	246	M	1+1	49,2	M ²	
	1.5	215	M	1:3	5,375	M ²	
	1.6	50	M	3:1	3,75	M ²	
	1.7	15	M	1	0,75	M ²	
	1.12	8	M	1	3,2	M ²	_
	1.14.2 (белая)	15	M	-	42	M ²	ширина перехода 7 м
-	1.14.2 (желтая)	15	M	-	42	M ²	ширина перехода 7 м
-	1.14.3	120	M	-	14,4	M ²	
	1.17.1	60	M	-	8,8 173 475	м ² м ²	
	Всего:	0.000	000000000000000000000000000000000000000		173,475	M ²	
6.	Проектируемая дор 1.1				5	M ²	
	1.1	50 358	M	1	35,8	M ²	
	1.2	96	M	1:3	4,8	M ²	
			M			M ²	
	1.15	152	M	-	18,24	M ²	

1.16.1	144	M	-	57,6	\mathbf{M}^2	
1.29	17	ШТ.	-	6,8	\mathbf{M}^2	
1.32	2	ШТ.	-	0,8	M^2	
1.33	18	ШТ.	-	2,7	M^2	
велопереезд (зеленая)	134	М	-	338,2	M^2	ширина переезда 2,5 – 2,9 м
Всего:				469,94	\mathbf{M}^2	

Разработал

У Кузьменко В.Н.