

Разъяснения по запросам претендентов №1

к Запросу коммерческих предложений UNDP/GreenCities/472/2019 на поставку 22 контроллеров светофорных объектов для городов Полоцк и Новополоцк

1. **Вопрос:** Обращаем Ваше внимание, что действующий в г. Витебске ЦУП АСУДД производства ООО «КБСТ» на сегодняшний день поддерживает работу по GSM только дорожных контроллеров производства ООО «КБСТ». В связи с этим пункт 16 раздела 2 приложения 1 не может быть выполнен ни одним производителем дорожных контроллером, кроме ООО «КБСТ». В связи с вышесказанным считаем, что требования этого пункта не дают возможности участия в конкурсе другим производителям дорожных контроллеров. Также просим дать разъяснение по этому пункту, возможна ли поставка дорожных контроллеров совместно с программным обеспечением ЦУП для организации приёма данных от детекторов и контроллеров.

Ответ: Требования технического задания (п.16) не ограничивают участников тендера, данное требование может быть выполнено поставщиками вне зависимости от установленного оборудования в ЦУП г. Витебска, т.к. требование предполагает только наличие предусмотренной контроллером возможности сбора, обработки и передачи данных на ЦУП. Претендент должен только поставить требуемое оборудование согласно ТЗ. Установка контроллеров, включая подключение и настройку связи с ЦУП, установка на ЦУП программного обеспечения, при необходимости, не входит в задачу поставщика оборудования по данному тендеру и будет выполняться конечным пользователем оборудования. Таким образом, претендент в своем тендерном предложении должен подтвердить, что его оборудование в предложенной комплектации будет работать с ЦУП в случае, если ЦУП обеспечит передачу данных по протоколам, которые поддерживает контроллер (это необходимо описать в предлагаемых характеристиках контроллера). Программное обеспечение для ЦУП не должно предлагаться в рамках данного тендера.

2. **Вопрос:** Обращаем Ваше внимание, что в пункте 1 раздела 2 приложения 1 установочные размеры основания шкафа (ширина 600 мм, глубина 400 мм) указаны под товар конкретного производителя. Считаем, что дорожные контроллеры БДКЛ-2 (установочные размеры основания шкафа: ширина 606 мм, глубина 380 мм) могут быть установлены на фундамент, предназначенный для дорожного контроллера с габаритами, указанными в конкурсной документации.

Ответ: Данное требование изложено исходя из необходимости установки на существующие основания и подключение шкафов управления к существующим коммуникациям. Незначительные отклонения от заявленных размеров допускаются. Данное требование было уточнено с конечным пользователем, и в техническое задание будет внесено изменение. Допустимые размеры будут указаны в диапазоне.

3. **Вопрос:** Просим дать разъяснения о необходимости обязательного предоставления копии сертификата соответствия ГОСТ 34.401-90 и возможности предоставления в качестве альтернативы технических условий на поставляемую продукцию, подтверждающих соответствие ГОСТ 34.401-90 либо декларации соответствия дорожных контроллеров требованиям ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011 и ГОСТ IEC 60950-1-2014.

Ответ: Данное требование будет расширено (сертификат соответствия ГОСТ 34.401-90 может быть заменен любыми другими сертификатами, выданными компетентными органами РБ, техническими условиями), где упоминается соответствие данному стандарту. В тендерные документы будут внесены изменения.

4. **Вопрос:** Просим разъяснить порядок документального подтверждения опыта работы не менее 3-х лет по поставке и/или обслуживанию телекоммуникационного оборудования для объектов автоматизированного управления транспортом (положительные отзывы, перечень исполненных договоров и т.д.).

Ответ: Требуется заполнить соответствующий пункт таблицы 2 приложения 2, указав перечень выполненных договоров (предмет договора, сроки выполнения – можно указать наиболее крупные контракты за период 3 лет), а также как минимум двух заказчиков, у которых можно взять рекомендации по выполненным контрактам.

5. **Вопрос:** Современные требования, предъявляемые к дорожному контроллеру на светофорном объекте, предусматривают его работу не только по количеству силовых выходов, а также по направлениям движения. Просим указать типы дорожных контроллеров также и по количеству направлений движения.

Ответ: Спасибо за замечание, в техническое задание будут внесены изменения, уточняющие количество регулируемых направлений движения.

6. **Вопрос:** Просим уточнить п.4 технической спецификации, т.к. значение электрического тока на один канал зависит от технических характеристик светодиодного светофора, поэтому для определения его значения необходимо знать потребляемую мощность светофора.

Ответ: Данное требование будет также уточнено в техническом задании: контроллер должен обеспечить контроль светофорной нагрузки мощностью не более 5 Вт.

16.09.2019