

## ПРЕДТЕНДЕРНОЕ СОВЕЩАНИЕ

19 сентября 2019, 10:00, Конференц-зал Программы развития ООН, г. Минск

по техническим вопросам подготовки и представления документов в рамках тендера на выполнение работ по разработке инновационной схемы организации дорожного движения центральной части города Полоцка для развития устойчивых видов передвижения

(RFQ ссылка UNDP/GreenCities/494/2019 от 13 сентября 2019 г.)

1. **Вопрос:** предполагается ли дальнейшее выполнение работ по разработанной схеме и когда. Есть ли выделенный бюджет?

**Ответ:**

Да, на базе предложенной схемы после завершения контракта с Подрядчиком, ПРООН будет нанимать подрядчиков для выполнения работ для реализации схемы. Сроки будут зависеть от сложности работ, возможно, некоторые работы потребуют более продолжительного периода для выполнения, а что-то можно будет выполнить сразу. Какой-либо конкретный бюджет не определен. Подрядчик должен исходить из принципа разумности, предлагать наиболее эффективный (цена/качество) и быстрый вариант решения вопроса. Все решения по схеме должны быть обоснованы.

2. **Вопрос:** в случае, если по предложенной схеме будет видна необходимость выполнения строительных работ, которые требуют более детальной проработки, разработки ПСД, должен ли это выполнять Подрядчик по данному контракту?

**Ответ:**

При необходимости более масштабных работ, их обоснованности, ПРООН будет заказывать разработку детальной ПСД по таким участкам работ (не в рамках данного контракта) с целью их дальнейшей реализации. Следует также учитывать, что Подрядчик должен исходить из существующей схемы организации дорожного движения в Полоцке, использовать имеющиеся технические возможности в городе, избегая масштабных реконструкций, чтобы ПРООН могло приступить к выполнению работ по схеме сразу после ее утверждения (без планировочных изменений проезжей части). Предполагается, что для выполнения предложенных работ будет достаточно только предоставляемой Подрядчиком ведомости объемов работ с укрупненными показателями стоимости, рассчитанной по аналогичным объектам.

3. **Вопрос:** в чем заключается инновационность схемы, которую должен разработать Подрядчик?

**Ответ:**

Согласно пункту 1 Технического задания Подрядчик должен будет предложить «нестандартные» или нетрадиционные для Республики Беларусь решения по организации

дорожного движения, которые, возможно, будут отклоняться от действующих ТНПА, но могут быть обоснованы и согласованы с ГАИ МВД РБ для развития устойчивых видов передвижений в стране. Фактически данная работа может послужить основанием для внесения изменений в действующие нормативы, их улучшения, исходя из тенденций по развитию устойчивого транспорта в мире.

4. **Вопрос:** должна ли быть согласована предложенная схема с БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА ?

**Ответ:**

Для утверждения разработанной схемы ОДД по этапу 2 работы согласование БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА не требуется. Однако, на первом этапе работы ТЗ предусматривает консультации Подрядчика с Полоцким райисполкомом и БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА градостроительства для согласования предложенных решений со стратегией развития города.

5. **Вопрос:** в перечне объемов работ в пункте 2 перечисляются различные виды схем, которые должен предусмотреть Подрядчик в рамках разработанного решения. Это должны быть отдельные схемы, либо это подходы к выполнению работ и все решения отражаются на одной схеме?

**Ответ:**

Должна быть разработана комплексная схема организации дорожного движения на всю территорию, указанную в Приложении 1, которая в том числе должна учитывать и возможность эксплуатации коммунального транспорта, скорой помощи, МЧС, транспорта для обслуживания объектов торговли и т.д, т.е. реализация предложенных мероприятий не должна ограничивать доступ специального транспорта, а также должна обеспечивать функционирование торговых объектов с учетом обеспечения безопасности и комфорта дорожного движения. Перечень объемов работ Технического задания будет уточнен, соответствующие изменения будут опубликованы как Изменения и дополнения к тендеру.

6. **Вопрос:** есть ли у города Полоцк свои наработки по реконструкции, чтобы мы их учитывали и не делали лишней работы?

**Ответ:**

Все стратегические документы по развитию устойчивого транспорта и градостроительства в городе Полоцк разрабатывались при участии проекта ПРООН “Зеленые Города”. Ссылки на данные документы приводятся в Техническом задании. Подрядчик должен учитывать проделанную работу для выработки решения по данному контракту. Дополнительно к исходной информации Подрядчик будет консультироваться с администрациями города и экспертами ПРООН при выполнении работ по контракту.

7. **Вопрос:** определены ли статусы улиц?

**Ответ:**

Нет, функциональные статусы улиц определяет Подрядчик – см. п 2 Перечня работ в ТЗ.

8. **Вопрос:** ТЗ предполагает, что Подрядчик должен предложить систему индикаторов для оценки прогресса развития устойчивой транспортной системы города. В каком виде и насколько подробно?

**Ответ:**

Это должна быть методология, созданная на основе решения по предложенной схеме ОДД, целью которой является мониторинг прогресса со стороны администрации города и ПРООН в области развития устойчивого транспорта в результате реализации схемы ОДД.

Это должна быть методология, исходя из решения по предложенной схеме ОДД, чтобы город и ПРООН могли отследить прогресс по развитию устойчивого транспорта результате реализации схемы ОДД.