



REUNIÓN INFORMATIVA

SOLICITUD DE PROPUESTAS N°CHL/SDP/154/2019:

“Propuesta para la provisión de servicios de Análisis de la infraestructura en terminales del sistema de transporte público del Gran Santiago y alternativas de gestión”

Miércoles, 11 de diciembre de 2019 – 10:30 hrs.

LUGAR: Oficinas del PNUD en Chile

ASISTENTES: Representantes de empresas y/o consultoras.

POR PROYECTO: Rodrigo Torres, Secretaría Técnica de la Dirección de Transporte Público Metropolitano (DTPM).

POR PNUD: Felipe Contardo (Programa PNUD), Luis Ibaceta (Adquisiciones PNUD)

Se da la bienvenida a los proponentes, se presenta video introductorio de PNUD y se informa que la minuta de esta reunión se publicará en la página web de PNUD, en la solicitud de propuesta respectiva.

Exposición de aspectos técnicos: El representante técnico del proyecto da cuenta de los aspectos específicos de los objetivos, actividades y productos de la propuesta. Haciendo énfasis en los informes esperados, estándares metodológicos, su contenido y los insumos necesarios para llevarlos a cabo. También se enfatiza que se trata de un proceso de diseño, que incorpore las experiencias internacionales, adaptadas al modelo local del sistema de transporte, que permita cumplir con los objetivos indicados en el proceso.

Exposición de aspectos administrativos: Desde Adquisiciones del PNUD se da cuenta de los aspectos generales del proceso administrativo de la propuesta, relacionado con sus tiempos (período de consultas y respuestas, envío de propuestas, etc.), cumplimiento de los requisitos formales y administrativos indicados en la Solicitud de Propuesta, así como también de los elementos técnicos requeridos en los Términos de Referencia. Adicionalmente se revisa detalladamente el proceso de postulación, haciendo énfasis en las formas de postulación y los diferentes requerimientos de admisibilidad de propuestas.



Detalle de procedimientos administrativos: Adquisiciones, procedió a relatar los procedimientos administrativos relativos de la licitación y precisar y ejemplificar- algunos aspectos, para una correcta presentación de la propuesta. Entre ellos:

- La documentación necesaria y la información adecuada e imprescindible para cada formulario anexo de las bases.
- Se recomienda a los proponentes que revisen el contrato y condiciones generales del contrato (obedecen a la naturaleza de Organismo Internacional del PNUD), para que el equipo jurídico de la empresa lo revise y así no retrasar la firma de los contratos, retrasando con ello también el inicio de ejecución de los proyectos. El planteamiento es: realizar todas las consultas, incluidas las jurídicas, en el plazo de consultas.

Se recuerda que el período de preguntas por escrito está abierto hasta **el domingo 15 de diciembre a las 23:59**, y que las respuestas estarán publicadas en el sitio web el día **martes 17 de diciembre**

Preguntas y respuestas:

1. **¿Qué tipo de terminales son los inmuebles que se requieren analizar en el Producto 2?**
R: Son depósitos y terminales de vehículos.
2. **¿Cuál es el alcance del análisis técnico respecto a los temas que se puedan abordar cómo permisos, impacto vial o ambiental, etc?**
R: Solo se consideran adaptaciones hipotéticas en los confines físicos de los terminales (desde la puerta hacia adentro) para dar cuenta de las tareas descritas en los términos de referencia; no se deben analizar trámites necesarios para lograr la autorización del inmueble como terminal (RAF).
3. **¿Se incluyen terminales intermodales, con pasajeros?**
R: No, únicamente son depósitos y terminales de vehículos.
4. **Para cumplir con lo señalado en los términos de referencia ¿se podría considerar que los terrenos deban agrandarse o ampliar los límites? ¿existe el espacio para hacerlo?**
R: El análisis de los terminales solo se limita al inmueble definido y no al entorno de los mismos.
5. **¿Existen garantías de fiel cumplimiento y/o seriedad de la oferta?**
R: No, para este proceso PNUD no solicito garantías.