

Тендер на предоставление услуг индивидуального консультанта #2020-04-GF

Дата: 15 января 2020

Крайний срок подачи	Детали можно найти на портале электронных торгов: https://etendering.partneragencies.org/
Допустимый способ подачи предложений	Подача через портал электронных торгов Адрес портала: https://etendering.partneragencies.org/ Business Unit: KGZ10 Event ID: 2020-04 Руководство для Участников тендера доступно по ссылке: https://www.undp.org/content/undp/en/home/operations/procurement/business/procurement-notices/resources/
Информация по подаче предложений через портал электронных торгов	ПРООН не будет принимать предложения через электронную почту или вручную. Подробные инструкции о том, как подать, изменить или отменить заявку в электронной системе торгов, приведены в Руководстве пользователя по системе электронных торгов для участников тендера и в учебных видеороликах, доступных по ссылке: http://www.undp.org/content/undp/en/home/operations/procurement/business/procurement-notices/resources/ Контактные данные для подачи запросов на разъяснение/вопросов. Адрес электронной почты: psm.kg@undp.org Обратите внимание, что при загрузке файлов, следующие ограничения и спецификации должны соблюдаться: - Имя файла не должно превышать 60 символов. - Имя и описание файла не должны содержать специальные символы и буквы других алфавитов. Они должны содержать только буквы английского алфавита. - При выгрузке большого количества файлов (например, 15 или более) упакуйте файлы в папку ZIP и выгрузите папку вместо того, чтобы выгружать файлы по одному. Вы можете выгрузить несколько папок ZIP, но обратите внимание, что общий размер каждой выгружаемой папки ZIP не должен превышать 50 МБ. - Ознакомьтесь с приглашением к участию в конкурсе, чтобы убедиться в соблюдении требований, предъявляемым к подаче документации. Могут существовать ограничения по размеру и формату выгружаемых файлов.
Документы, которые следует предоставить	- Предложение: Резюме/CV (включая прошлый опыт аналогичных проектов); - Подписанная форма подтверждения заинтересованности и финансового предложения (форма прилагается), - Приложение 3, Форма финансового предложения - Копия паспорта (ID) - Копия диплома и требуемых сертификатов - Два рекомендательных письма (действительны только те рекомендации, которые были выпущены за последние 2 года)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

для Национального эксперта/Координатора системы транспортировки биологического материала и противотуберкулезных препаратов в Кыргызской Республике, компонент туберкулез

Наименование проекта	Эффективный контроль за туберкулезом и ВИЧ в Кыргызской Республике
Краткое название позиции:	Национальный эксперт/Координатор системы транспортировки биологического материала и противотуберкулезных препаратов в Кыргызской Республике, компонент туберкулез
Место работы:	г. Бишкек с выездами в регионы Кыргызстана (Баткенская, Ошская, Жалалабадская, Чуйская, Таласская, Нарынская и Иссык-Кульская области).
Вид контракта:	Индивидуальный контракт
Продолжительность:	72 эффективных рабочих дней (январь - декабрь 2020 г.)

ОБОСНОВАНИЕ

Кыргызская Республика – страна с высоким бременем туберкулеза. Одним из приоритетных задач в организации противотуберкулезной помощи рассматривается укрепление первичной медико-санитарной помощи для оказания качественных услуг больным туберкулезом в амбулаторных условиях. С января 2011 г., по решению Странового Координационного Комитета (СКК) и Глобального Фонда для борьбы со СПИДом, Туберкулезом и Малярией (ГФ), Программа Развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) в Кыргызской Республике (КР) является Основным Получателем (ОП) гранта ГФ по туберкулезу (ТБ).

Внедрение современных технологий лабораторной диагностики туберкулеза Xpert MTB/RIF, тестирование на Хайн сформировали новые вызовы для системы здравоохранения и необходимость обеспечить доступ и охват. Ускоренные методы дают возможность для раннего начала лечения и создания системы бесперебойного обеспечения препаратами организации здравоохранения. Целью проекта по реализации финансирования ГФ является снижение бремени ТБ и ВИЧ инфекций в КР посредством обеспечения всеобщего доступа к своевременной и качественной диагностике и лечению ТБ, реализации мероприятий, по профилактике ВИЧ среди ключевых групп населения, основанных на доказательной медицине, обеспечение ЛЖВ лечением, медицинским обслуживанием и другими видами помощи, создание благоприятной среды и обеспечение устойчивости программ.

В июле 2019 года была внедрена транспортная система в Чуйской, Таласской, Нарынской, Иссык-Кульской и Баткенской областях по доставке биологического материала от районного уровня до областного и национального, а также доставке противотуберкулезных препаратов от областного на районный уровень. Для этого была проведена большая работа в создании команды, которая включила Национальный, областной и районные уровни, были наняты консультанты/тренера, обучены специалисты лабораторной службы, медицинские сестры ПМСП, назначены и утверждены ответственные лица за внедрение транспортной системы на всех уровнях. В частности, ПРООН включил в Соглашение с ОЦБТ областных координаторов, отвечающих за организацию и мониторинг транспортировки биологического материала и противотуберкулезных препаратов на уровне ОЦБТ, нанял транспортную компанию и консультантов /тренеров. Проведены обучающие тренинги с ответственными лицами ПМСП и ОЦБТ, закуплены и распределены контейнеры для транспортировки биологического материала, проведен базисный анализ по обследованию больных ТБ. В Жалалабадской и Ошской областях транспортная система не была внедрена по ряду технических причин, но мероприятия, описанные выше были все выполнены.

В настоящее время остается ряд проблем: налаживание систем взаимодействия между туберкулезной службой, первичным звеном и транспортной компанией, качественный мониторинг и оценка, корректировка транспортной системы и устранение возникающих проблем при транспортировке, а также внедрение транспортной системы в Жалалабадской и Ошской областях, создание механизмов транспортировки биологического материала авиалиниями. С целью организации и качественной работы транспортной системы необходимо нанять Координатора системы транспортировки, который будет осуществлять координацию всех вовлеченных сторон (вкл. консультантов), предоставит техническую помощь в повышении потенциала вовлеченных специалистов и координировать общий мониторинг по эффективному внедрению транспортной системе по стране и созданию условий для тесного взаимодействия всех вовлеченных сторон.

ЦЕЛЬ

Под непосредственным руководством программного специалиста Проекта ПРООН/ГФ компонента туберкулез Национальный эксперт/Координатор системы транспортировки биологического материала и противотуберкулезных препаратов в Кыргызской Республике, осуществит координацию всех вовлеченных сторон (МЗ, НЦФ, руководители ЦСМ,

международные и неправительственные организации, транспортная компания, вкл. консультантов), предоставит техническую помощь в повышении потенциала вовлеченных специалистов и будет координировать общий мониторинг по эффективному внедрению транспортной системы. Окажет помощь консультанту и областным центрам борьбы с туберкулезом г. Жалалабад и г. Ош по внедрению транспортировки биологического материала от районного до областного уровней, доставку противотуберкулезных препаратов от областного на районный уровень и доставку биологического материала авиалиниями до национального уровня, с целью улучшения доступа к качественной диагностике и лечению ТБ во всех областях КР.

ОБЯЗАННОСТИ

Реализация программных мероприятий, связанных с мониторингом, оценкой и корректировкой транспортной системы биологического материала, будет осуществляться на трех уровнях здравоохранения:

- первый – районный уровень (от групп семейных врачей (ГСВ), фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП) до районного Центра семейной медицины)
- второй – областной уровень (от районного Центра семейной медицины (ЦСМ) до ЦСМ с GeneXpert и до областных структур)
- третий – республиканский уровень (от районного ЦСМ и областных структур до Национальной и Межобластной референс лабораторий, где проводятся тесты на лекарственную чувствительность (ТЛЧ) и молекулярно-генетические тесты, такие как Xpert MTB/RIF, GenoType MTB DR plus, GenoType MTBDR sl).

Ключевыми стейкхолдерами для реализации данного технического задания являются следующие:

- Транспортная компания;
- Организации здравоохранения национального уровня: НЦФ, НРЛ, транспортная компания, контактные лица – республиканские координаторы по внедрению транспортной системы из РЦИиЭ НЦФ и НРЛ НЦФ, руководитель транспортной компании;
- Организации здравоохранения областного уровня: 7 областных центра борьбы с туберкулезом, контактные лица – руководители ОЦБТ, областные координаторы по внедрению транспортной системы из МиО отдела и лаборатории ОЦБТ;
- Организации здравоохранения на районном уровне: 51 ЦСМ районов и городов, контактные лица – руководители ЦСМ.

В рамках данного Технического Задания координатора системы транспортировки в КР выполнит следующие задачи:

1. Координирует работу по внедрению транспортной системы по всей стране:
 - 1.1. Ежемесячно разрабатывает совместно с консультантами ежеквартальные планы работ по проведению мониторинга с определением проблемных районов для усиления их потенциала;
 - 1.2. Принимает и утверждает отчеты 2-х консультантов по внедрению транспортной системы;
 - 1.3. Проводит сверку и одобряет документы транспортной компании на оплату в ПРООН на ежемесячной основе не позднее 7 числа следующего месяца;
 - 1.4. Принимает и утверждает на ежеквартальной основе отчеты всех специалистов ОЦБТ вовлеченных в работу транспортной системы и направляет в ПРООН не позднее 10 числа следующего квартала.
2. Проведет **оценку** работы национального, областного и районных уровней, **связанных с внедрением и эффективной работой транспортной системы**:
 - 2.1. Проведет четыре встречи с заинтересованными сторонами (НЦФ, ПРООН и др.) с предоставлением информации о работе транспортной системы с указанием выявленных проблем и устранением недостатков. Предоставит анализ слабых и сильных сторон ОЦБТ, ЦСМ, транспортной компании при внедрении транспортной системы. Предоставит информацию об исполнении Концепции внедрения транспортной системы на первом уровне (обеспечение транспортировки биологического материала от ФАП/ГСВ до районного уровня за счет государственного бюджета);
 - 2.2. Осуществит координацию действий между субъектами по транспортировке патологического материала и передачи результатов анализов: НРЛ, ЦСМ, лабораториями и транспортной компанией;
 - 2.3. Проведет анализ исполнения приказа МЗ по внедрению транспортировки биологического материала и противотуберкулезных препаратов, и обеспечения механизма доставки на уровне первичной медико-санитарной помощи.
3. Проведет **мониторинговые визиты согласно графика в Таласскую, Нарынскую, Иссык-Кульскую, Баткенскую, Ошскую, Жалалабадскую и Чуйскую области** с целью оценки внедрения системы транспортировки патологического материала: мониторинг включает сбор последующих данных по индикаторам, оценку работы всех вовлеченных сторон и при необходимости корректировку процедур и процесса.
4. Проведет последующую оценку¹ ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных по индикаторам (таблица 1) в разрезе всех областей КР.

¹ Базовая оценка была проведена в 2019 года в рамках проекта ПРООН «Эффективный контроль за ВИЧ-инфекцией и туберкулезом в КР» и реализации индивидуального контракта Консультант/тренер по внедрению транспортной системы в северном регионе КР с 18 июля по 31 декабря 2019 г.

5. Подготовит **четыре отчета о проделанной работе**, процессу внедрения, достигнутых результатах, рисках, а также рекомендации по улучшению ситуации и снижению рисков.

Таблица 1

Индикаторы для оценки внедрения системы транспортировки патологического материала

	Индикатор	Целевые показатели: 2019-2020				
		4 кв 2019	1 кв 2020	2 кв 2020	3 кв 2020	4 кв 2020
1	Процент/доля бактериологически подтвержденных случаев (любым из лабораторных методов; микроскопия, Хpert, посевы, Хайн, тлч) среди легочного ТБ	70%	80%	80%	80%	80%
2	% случаев легочного ТБ, имеющих результат ТЛЧ	70%	75%	75%	75%	75%
3	Количество образцов мокроты, направленных на обследование на Genexpert	>15% от базового показателя	>20% от базового показателя	>25% от базового показателя	>30% от базового показателя	>35% от базового показателя

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

№	Результат	Срок выполнения	Структура оплаты (%)
1	Отчет по результатам работы за 1-й квартал 2020 г., согласованный с программным специалистом ПРООН/ГФ, и утвержденный заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ включающий: 1. Ежеквартальные планы работ по проведению мониторинга с определением проблемных районов для усиления их потенциала; 2. Одобренные отчеты 2-х консультантов по внедрению транспортной системы; 3. Копии документов транспортной компании на оплату в ПРООН (не менее 2-х за отчетный период и не позднее 7 числа следующего месяца); 4. Утвержденные отчеты всех специалистов ОЦБТ вовлеченных в работу транспортной системы (не позднее 10 числа следующего квартала); 5. Протоколы встреч с заинтересованными сторонами (НЦФ, ПРООН и др.); 6. Оценку ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных по индикаторам (таблица 1) в разрезе всех областей КР.	18 рабочих дней. Не позднее 15 апреля 2020 г.	25 %
2	Отчет по результатам работы за 2-й квартал 2020 г., согласованный с программным специалистом ПРООН/ГФ, и утвержденный заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ включающий: 1. Ежеквартальные планы работ по проведению мониторинга с определением проблемных районов для усиления их потенциала; 2. Одобренные отчеты 2-х консультантов по внедрению транспортной системы; 3. Копии документов транспортной компании на оплату в ПРООН (не менее 2-х за отчетный период и не позднее 7 числа следующего месяца); 4. Утвержденные отчеты всех специалистов ОЦБТ вовлеченных в работу транспортной системы (не позднее 10 числа следующего квартала); 5. Протоколы встреч с заинтересованными сторонами (НЦФ, ПРООН и др.); 6. Оценку ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных по индикаторам (таблица 1) в разрезе всех областей КР.	18 рабочих дней. Не позднее 15 июля 2020 г.	25%
3	Отчет по результатам работы за 3-й квартал 2020 г., согласованный с программным специалистом ПРООН/ГФ, и утвержденный заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ включающий: 1. Ежеквартальные планы работ по проведению мониторинга с определением проблемных районов для усиления их потенциала; 2. Одобренные отчеты 2-х консультантов по внедрению транспортной системы; 3. Копии документов транспортной компании на оплату в ПРООН (не менее 2-х за отчетный период и не позднее 7 числа следующего месяца);	18 рабочих дней. Не позднее 15 октября 2020 г.	25 %

	4. Утвержденные отчеты всех специалистов ОЦБТ вовлеченных в работу транспортной системы (не позднее 10 числа следующего квартала); 5. Протоколы встреч с заинтересованными сторонами (НЦФ, ПРООН и др.); 6. Оценку ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных по индикаторам (таблица 1) в разрезе всех областей КР.		
4	Отчет по результатам работы за 4-й квартал 2020 г., согласованный с программным специалистом ПРООН/ГФ, и утвержденный заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ включающий: 1. Ежеквартальные планы работ по проведению мониторинга с определением проблемных районов для усиления их потенциала; 2. Одобренные отчеты 2-х консультантов по внедрению транспортной системы; 3. Копии документов транспортной компании на оплату в ПРООН (не менее 2-х за отчетный период и не позднее 7 числа следующего месяца); 4. Утвержденные отчеты всех специалистов ОЦБТ вовлеченных в работу транспортной системы (не позднее 10 числа следующего квартала); 5. Протоколы встреч с заинтересованными сторонами (НЦФ, ПРООН и др.); 6. Оценку ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных по индикаторам (таблица 1) в разрезе всех областей КР.	18 рабочих дней. Не позднее 10 декабря 2020 г.	25%
	Всего:	72 рабочих дней	100%

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОТЧЕТНОСТИ

Оплата Координатору системы транспортировки будет производиться по представлению ежеквартальных отчетов (не позднее 15 числа следующего месяца) в согласованном формате, основанных на достигнутых результатах, а также отражающие все действия, предпринятые для выполнения технического задания. Отчеты предоставляются согласно установленному графику, согласованные программным специалистом ПРООН/ГФ и утверждаются заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ.

В случае задержки выполнения технического задания, задачи должны быть выполнены в следующем квартале, оплата за текущий квартал будет так же перенесена на следующий квартал.

Координатор системы транспортировки предоставляет в ПРООН отчет в форме и по содержанию, приемлемых для ПРООН, в течение пятнадцати (15) дней после окончания каждого из периодов (исключением является декабрь - до 10 числа), указанных в Техническом задании.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, Координатор системы транспортировки таким образом оказался не в состоянии полностью или частично осуществить свои обязательства и выполнить свои обязанности в соответствии с настоящим Техническим заданием, Координатор системы транспортировки письменно уведомляет ПРООН об обстоятельствах, ПРООН в свою очередь проводит консультации и при необходимости прекращает контракт. В случае прекращения контракта ПРООН возмещает Координатору системы транспортировки суммы только за расходы, понесенные для выполнения Деятельности в соответствии со сроками и условиями настоящего Технического задания.

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЦЕНЫ И СТРУКТУРА ОПЛАТЫ

Контракт основан на единовременно выплаченной сумме

Финансовое предложение должно содержать общую сумму к единовременной выплате и условия оплаты по конкретным и соизмеримым (количественным и качественным) результатам. Выплаты должны основываться на результате, т.е. по предоставлению услуг, указанных в ТЗ. С целью оказания помощи запрашиваемому хозяйственному субъекту в сравнении финансовых предложений, финансовое предложение будет включать разбивку единовременно выплачиваемой суммы (по ежедневному гонорару, транспортным расходам, суточным).

Для местных подрядчиков в Кыргызстане ПРООН будет производить оплату в Кыргызских Соммах, исходя из операционного обменного курса ООН. Операционный обменный курс ООН является общедоступным по следующей ссылке: <http://treasury.un.org/operationalrates/OperationalRates.aspx>

Предпочитаемая валюта предложения: Кыргызский сом (KGS)

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Минимум степень бакалавра в области медицины;
- Опыт работы в области организации и внедрении систем транспортировки биоматериалов и противотуберкулезных препаратов;

- Опыт работы в разработке и утверждении на разных уровнях здравоохранения нормативно-правовых актов в рамках транспортной системы;
- Опыт работы в проведении обучения/тренинга в рамках транспортной системы или реструктуризации противотуберкулезной службы;
- Свободное владение русским и кыргызским языками обязательно.

ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Координатор должен пройти курсы по безопасности BSAFE перед поездкой.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РЕКОМЕНДУЕМЫМ КОНСУЛЬТАНТАМ

Заключение о состоянии здоровья/годности к работе

Координатор, чья работа предполагает служебные командировки, и чей возраст старше 65 лет, должны за свой счёт пройти полное медицинское обследование, включая рентген, и получить медицинскую справку от утвержденного ООН врача, перед тем как приступить к работе. Однако, это не является требованием для держателей RLA контрактов.

Там, где нет офиса ООН или доктора, утверждённого ООН, координатор перед выездом на место работы или возвращением на родину, либо осуществлением поездок в командировку может выбрать сам врача для получения справки о состоянии здоровья.

ТРЕБОВАНИЯ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПОЕЗДОК

Место работы: г. Бишкек с выездами в Баткенскую, Жалалабадскую, Ошскую, Иссык-Кульскую, Нарынскую, Таласскую и Чуйскую области.

Все расходы, связанные с поездками, должны быть включены в финансовое предложение. В случае непредвиденных расходов, таковые должны быть согласованы до их осуществления, только в таком случае они могут быть возмещены.

Таблица 2

Распределение рабочих дней с выездом за пределы г. Бишкек

	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	Всего:
Бишкек	4	4	4	4	16
Баткен	2	2	2	2	8
Жалалабад	3	3	3	3	12
Ош	3	3	3	3	12
Нарын	2	2	2	2	8
Иссык-Куль	2	2	2	2	8
Талас	2	2	2	2	8
Всего:	18	18	18	18	72

ВКЛАД ПРОООН

- ✓ Не предусмотрено.
- ✓ Плата за безопасность не взимается.

ОЦЕНКА

Оценка будет основана на методе кумулятивного анализа.
Контракт индивидуального консультанта присуждается лицу, чье предложение было оценено и определено как
а) отвечающее требованиям/соответствующее/приемлемое и
б) получившее максимальный кумулятивный балл из заранее определенных технических и финансовых критериев, указанных в данном тендерном документе.
Общая оценка=техническая оценка + финансовая оценка
Мера технических критериев - 70%, 700 максимальных баллов.
Мера финансовых критериев - 30%. 300 максимальных баллов.
Только кандидаты, получившие минимум 490 баллов из 700 баллов в технической оценке, будут рассмотрены для финансовой оценки, при этом для расчетов будет применена следующая формула:
 $P=Y*(L/Z)$, где
P=баллы за оцениваемое финансовое предложение
Y= максимальное количество баллов за финансовое предложение
L= минимальное финансовое предложение
Z= цена рассматриваемого финансового предложения

Отбор кандидатов будет проходить в 3 этапа:

1-й этап: Перед детальной оценкой все заявки будут тщательно проверены на соответствие критериям приемлемости (минимальным требованиям к квалификации), как указано в ТЗ, используя критерий соответствует/не соответствует (требованиям).

Критерии приемлемости	
1	Минимум степень бакалавра в области медицины

2-й этап: Техническая оценка предложений – на основе проверки документов:

Критерии	Вес	Максимальный балл
Техническая оценка:	70%	700
Опыт работы в проведении обучения/тренинга в рамках транспортной системы или реструктуризации противотуберкулезной службы <i>50 баллов за каждый год, но не более 200 баллов</i>		200
Опыт работы в разработке и утверждении на разных уровнях здравоохранения нормативно-правовых актов в рамках транспортной системы; <i>50 баллов за каждый год, но не более 200 баллов</i>		200
Опыт работы в проведении обучения/тренинга в рамках транспортной системы или реструктуризации противотуберкулезной службы <i>50 баллов за каждый год, но не более 200 баллов</i>		200
Знание языков: Свободное владение русским языком – требуется <i>41 - 50 баллов - отличное</i> <i>31 – 40 баллов – очень хорошее</i> <i>21 - 30 баллов – хорошее</i> <i>11 - 20 баллов – удовлетворительное</i> <i>0 – 10 баллов – недостаточное</i>		50
Знание языков: Владение кыргызским языком – требуется <i>41 - 50 баллов - отличное</i> <i>31 – 40 баллов – очень хорошее</i> <i>21 - 30 баллов – хорошее</i> <i>11 - 20 баллов – удовлетворительное</i> <i>0 – 10 баллов – недостаточное</i>		50
Только кандидаты, получившие минимум 490 баллов из 700 баллов в технической оценке, будут рассмотрены для финансовой оценки.		
Финансовая оценка	30%	300

3-й этап: Оценка финансового предложения (согласно методу, указанному выше)

Только кандидаты, получившие минимум 490 баллов из 700 баллов в технической оценке, будут рассмотрены для финансовой оценки:

Только кандидаты, получившие самый высокий кумулятивный балл на базе оценки технического и финансового предложений, будет рекомендован для заключения контракта.

Одобрено

Менеджер Проекта ПРООН\ГФ	Подпись	Дата
Инга Бабишева от имени Менеджера Программы	<i>Inga Babicheva</i>	15 января 2020