

Тендер на предоставление услуг индивидуального консультанта #2020-07

Дата: 17 января 2020

Крайний срок подачи	Детали можно найти на портале электронных торгов: https://etendering.partneragencies.org/
Допустимый способ подачи предложений	<p>Подача через портал электронных торгов Адрес портала: https://etendering.partneragencies.org/</p> <p>Business Unit: KGZ10 Event ID: 2020-07</p> <p>Руководство для Участников тендера доступно по ссылке: https://www.undp.org/content/undp/en/home/operations/procurement/business/procurement-notices/resources/</p>
Информация по подаче предложений через портал электронных торгов	<p>ПРООН не будет принимать предложения через электронную почту или наручно.</p> <p>Подробные инструкции о том, как подать, изменить или отменить заявку в электронной системе торгов, приведены в Руководстве пользователя по системе электронных торгов для участников тендера и в учебных видеороликах, доступных по ссылке: http://www.undp.org/content/undp/en/home/operations/procurement/business/procurement-notices/resources/</p> <p>Контактные данные для подачи запросов на разъяснение/вопросов. Адрес электронной почты: psm.kg@undp.org</p> <p>Обратите внимание, что при загрузке файлов, следующие ограничения и спецификации должны соблюдаться:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Имя файла не должно превышать 60 символов. • Имя и описание файла не должны содержать специальные символы и буквы других алфавитов. Они должны содержать только буквы английского алфавита. • При выгрузке большого количества файлов (например, 15 или более) упакуйте файлы в папку ZIP и выгрузите папку вместо того, чтобы выгружать файлы по одному. Вы можете выгрузить несколько папок ZIP, но обратите внимание, что общий размер каждой выгружаемой папки ZIP не должен превышать 50 МБ. • Ознакомьтесь с приглашением к участию в конкурсе, чтобы убедиться в соблюдении требований, предъявляемым к подаче документации. Могут существовать ограничения по размеру и формату выгружаемых файлов.
Документы, которые следует предоставить	<ul style="list-style-type: none"> • Предложение: Резюме/CV (включая прошлый опыт аналогичных проектов); • Подписанная форма подтверждения заинтересованности и финансового предложения (форма прилагается), - Приложение 3, Форма финансового предложения • Копия паспорта (ID) • Копия диплома и требуемых сертификатов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

для консультанта мониторингу, оценке и корректировке системы транспортировки биологического материала и противотуберкулезных препаратов в южном регионе Кыргызской Республики (Баткенская, Ошская и Жалалабадская области), компонент туберкулез

Наименование проекта	Эффективный контроль за туберкулезом и ВИЧ в Кыргызской Республике
Краткое название позиции:	Консультант по мониторингу, оценке и корректировке системы транспортировки биологического материала и противотуберкулезных препаратов в южном регионе Кыргызской Республики (Баткенская, Ошская и Жалалабадская области), компонент туберкулез
Место работы:	г. Бишкек с выездами в регионы Кыргызстана (Баткенская, Ошская и Жалалабадская области)
Вид контракта:	Индивидуальный контракт
Продолжительность:	64 эффективных рабочих дней (январь - декабрь 2020 г.)

ОБОСНОВАНИЕ

Кыргызская Республика – страна с высоким бременем туберкулеза. Одним из приоритетных задач в организации противотуберкулезной помощи рассматривается укрепление первичной медико-санитарной помощи для оказания качественных услуг больным туберкулезом в амбулаторных условиях. С января 2011 г., по решению Странового Координационного Комитета (СКК) и Глобального Фонда для борьбы со СПИДом, Туберкулезом и Малярией (ГФ), Программа Развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) в Кыргызской Республике (КР) является Основным Получателем (ОП) гранта ГФ по туберкулезу (ТБ).

Внедрение современных технологий лабораторной диагностики туберкулеза Xpert MTB/RIF, тестирование на Хайн сформировали новые вызовы для системы здравоохранения и необходимость обеспечить доступ и охват. Ускоренные методы дают возможность для раннего начала лечения и создания системы бесперебойного обеспечения препаратами организации здравоохранения. Целью проекта по реализации финансирования ГФ является снижение бремени ТБ и ВИЧ инфекций в КР посредством обеспечения всеобщего доступа к своевременной и качественной диагностике и лечению ТБ, реализации мероприятий, по профилактике ВИЧ среди ключевых групп населения, основанных на доказательной медицине, обеспечение ЛЖВ лечением, медицинским обслуживанием и другими видами помощи, создание благоприятной среды и обеспечение устойчивости программ.

В июле 2019 года была внедрена транспортная система в Чуйской, Таласской, Нарынской, Иссык-Кульской и Баткенской областях по доставке биологического материала от районного уровня до областного и национального, а также доставке противотуберкулезных препаратов от областного на районный уровень. Для этого была проведена большая работа в создании команды, которая включила Национальный, областной и районные уровни, были наняты консультанты/тренера, обучены специалисты лабораторной службы, медицинские сестра ПМСП, назначены и утверждены ответственные лица за внедрение транспортной системы на всех уровнях. В частности, ПРООН включил в Соглашение с ОЦБТ областных координаторов, отвечающих за организацию и мониторинг транспортировки биологического материала и противотуберкулезных препаратов на уровне ОЦБТ, нанял транспортную компанию и консультантов /тренеров. Проведены обучающие тренинги с ответственными лицами ПМСП и ОЦБТ, закуплены и распределены контейнера для транспортировки биологического материала, проведен базисный анализ по обследованию больных ТБ. В Жалалабадской и Ошской областях транспортная система не была внедрена по ряду технических причин, но мероприятия, описанные выше были все выполнены.

В настоящее время остается ряд проблем: налаживание систем взаимодействия между туберкулезной службой, первичным звеном и транспортной компанией, качественный мониторинг и оценка, корректировка транспортной системы и устранение возникающих проблем при транспортировке, а также внедрение транспортной системы в Жалалабадской и Ошской областях, создание механизмов транспортировки биологического материала авиалиниями.

С целью организации качественной работы и внедрения в Жалалабадской и Ошской областях транспортной системы необходимо нанять консультантов, которые будут оказывать практическую и техническую помощь областным центрам борьбы с туберкулезом в мониторинге, оценке и корректировке внедренной системы транспортировки биологического материала от районного уровня до областного и далее, а также доставке противотуберкулезных препаратов от областного до районного уровня в Баткенской области и оказания помощи в внедрении транспортной системы в Жалалабадской и Ошской областях, а также доставку биологического материала до национального уровня авиалиниями.

ЦЕЛЬ

Под непосредственным руководством Координатора системы транспортировки и программного специалиста Проекта ПРООН/ГФ компонента ТБ, Консультант окажет практическую и техническую помощь в мониторинге, оценке и корректировке внедренной транспортной системы Баткенской области (период внедрения: июль-декабрь 2019 г.),

окажет помощь областным центрам борьбы с туберкулезом г. Жалалабад и г. Ош по внедрению транспортировки биологического материала от районного до областного уровней, доставку противотуберкулезных препаратов от областного на районный уровень и доставку биологического материала авиалиниями до национального уровня, с целью улучшения доступа к качественной диагностике и лечению ТБ в Баткенской, Ошской и Жалалабадской областях КР.

ОБЯЗАННОСТИ

Реализация программных мероприятий, связанных с мониторингом, оценкой и корректировкой транспортной системы биологического материала, будет осуществляться на трех уровнях здравоохранения:

- первый – районный уровень (от групп семейных врачей (ГСВ), фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП) до районного Центра семейной медицины)
- второй – областной уровень (от районного Центра семейной медицины (ЦСМ) до ЦСМ с GeneXpert и до областных структур)
- третий – республиканский уровень (от районного ЦСМ и областных структур до Национальной и Межобластной референс лабораторий, где проводятся тесты на лекарственную чувствительность (ТЛЧ) и молекулярно-генетические тесты, такие как Xpert MTB/RIF, GenoType MTB DR plus, GenoType MTBDR sl).

Ключевыми стейкхолдерами для реализации данного технического задания являются следующие:

- Транспортная компания;
- Организации здравоохранения национального уровня: НЦФ, НРЛ, контактные лица – республиканские координаторы по внедрению транспортной системы из РЦИиЭ НЦФ и НРЛ;
- Организации здравоохранения областного уровня: 3 областных центра борьбы с туберкулезом, контактные лица – областные координаторы по внедрению транспортной системы из МиО отдела и лаборатории ОЦБТ;
- Организации здравоохранения на районном уровне: 26 ЦСМ районов и городов, контактные лица – руководители, врачи-фтизиатры, врачи семейной практики, медицинские сестры и лаборанты ЦСМ.

В рамках данного Технического Задания Консультант выполнит следующие задачи:

1. Проведет ежеквартальные мониторинговые визиты (4 мониторинга в каждую область) согласно перечню, ключевых стейкхолдеров и таблицы распределения рабочих дней с выездом в Баткенскую, Ошскую и Жалалабадскую области КР (таблица 2). Выборка сайтов будет определяться Консультантом в соответствии с предварительной оценкой системы транспортировки биологического материала, минимум 3 района и областной центр в рамках одного визита;
2. Проведет сбор данных и анализ функционирования и эффективности работы транспортной системы с предоставлением информации по следующим пунктам:
 - исполнение приказов ОЦБТ, ЦСМ по внедрению транспортной системы (наличие ответственных лиц и выполнение обязанностей), выполнение первого уровня транспортировки биологического материала согласно Концепции механизма транспортной системы МЗ КР (оплата дорожно-транспортных расходов на уровне ЦСМ за счет государственного бюджета);
 - выполнение технического задания областными координаторами по внедрению транспортной системы отделов МиО и лаборатории при ОЦБТ и оценка их роли и влияния на эффективность работы системы транспортировки биологического материала;
 - полнота и качество заполненных сопроводительных учетно-отчетных форм на всех уровнях транспортировки;
 - выполнение технического задания транспортной компанией, включая охват указанных организаций здравоохранения (ОЗ), частоту сбора биологического материала, своевременность доставки биологического материала в лаборатории и доставки результатов в ОЗ, обеспечение необходимых условий для транспортировки биоматериала, наличие подходящего персонала, своевременность предоставления счета на оплату и т.д.;
 - своевременность передачи результатов лабораторных исследований со стороны лабораторий до районного уровня (ЦСМ/ГСВ/ФАП);
 - имплементация диагностического алгоритма и мониторинга эффективности лечения на уровне ПМСП, включая количество диагностических образцов и образцов контроля химиотерапии, количество и обученность персонала, вовлеченного в работу, обеспечение условий по сбору мокроты, упаковке и транспортировке.
3. Проведет последующую оценку¹ ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных по индикаторам (таблица 1) во всех районах Баткенской, Жалалабадской и Ошской областях.
4. Подготовит 4 отчета о проделанной работе, включающие аналитическую справку о функционировании и

¹ Базовая оценка была проведена в 2019 года в рамках проекта ПРООН «Эффективный контроль за ВИЧ-инфекцией и туберкулезом в КР» и реализации индивидуального контракта Консультант/тренер по внедрению транспортной системы в северном регионе КР с 18 июля по 31 декабря 2019 г.

эффективности работы транспортной системы, информацию по достижению целевых показателей индикаторов, о достигнутых результатах и рисках, а также рекомендации по дальнейшему осуществлению транспортировки биологического материала с постепенным переходом на государственное финансирование.

Таблица 1

Индикаторы для оценки внедрения системы транспортировки патологического материала

	Индикатор	Целевые показатели: 2019-2020				
		4 кв 2019	1 кв 2020	2 кв 2020	3 кв 2020	4 кв 2020
1	Процент/доля бактериологически подтвержденных случаев (любым из лабораторных методов; микроскопия, Хpert, посевы, Хайн, тлч) среди легочного ТБ	70%	80%	80%	80%	80%
2	% случаев легочного ТБ, имеющих результат ТЛЧ	70%	75%	75%	75%	75%
3	Количество образцов мокроты, направленных на обследование на Genexpert	>15% от базового показателя	>20% от базового показателя	>25% от базового показателя	>30% от базового показателя	>35% от базового показателя

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

№	Результат	Срок выполнения	Структура оплаты (%)
1	<p>Отчет по результатам работы за 1-й квартал 2020 г., согласованный с программным специалистом ПРООН/ГФ, подтвержденный координатором системы транспортировки, и утвержденный заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ включающий:</p> <p>1. Анализ функционирования и эффективности работы транспортной системы с предоставлением информации по следующим пунктам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • исполнение приказов ОЦБТ, ЦСМ по внедрению транспортной системы; • оценка роли областных координаторов по внедрению транспортной системы МиО отдела и лаборатории ОЦБТ; • полнота и качество заполненных сопроводительных учетно-отчетных форм на всех уровнях транспортировки; • выполнение технического задания транспортной компанией; • своевременность передачи результатов лабораторных исследований со стороны лабораторий до районного уровня (ЦСМ/ГСВ/ФАП); • имплементация диагностического алгоритма и мониторинга эффективности лечения на уровне ПМСП. <p>2. Последующую оценку ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных и анализ по индикаторам (таблица 1) во всех районах Баткенской, Жалалабадской и Ошской областях.</p> <p>3. Рекомендации по дальнейшему осуществлению транспортировки биологического материала с постепенным переходом на государственное финансирование.</p>	<p>17 рабочих дней.</p> <p>Не позднее 15 апреля 2020 г.</p>	25 %
2	<p>Отчет по результатам работы за 2-й квартал 2020 г., согласованный с программным специалистом ПРООН/ГФ, подтвержденный координатором системы транспортировки, и утвержденный заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ включающий:</p> <p>1. Анализ функционирования и эффективности работы транспортной системы с предоставлением информации по следующим пунктам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • исполнение приказов ОЦБТ, ЦСМ по внедрению транспортной системы; • оценка роли областных координаторов по внедрению транспортной системы МиО отдела и лаборатории ОЦБТ; • полнота и качество заполненных сопроводительных учетно-отчетных форм на всех уровнях транспортировки; 	<p>17 рабочих дней.</p> <p>Не позднее 15 июля 2020 г.</p>	25%

	<ul style="list-style-type: none"> • выполнение технического задания транспортной компанией; • своевременность передачи результатов лабораторных исследований со стороны лабораторий до районного уровня (ЦСМ/ГСВ/ФАП); • имплементация диагностического алгоритма и мониторинга эффективности лечения на уровне ПМСП. <p>2. Последующую оценку ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных и анализ по индикаторам (таблица 1) во всех районах Баткенской, Жалалабадской и Ошской областях.</p> <p>3. Рекомендации по дальнейшему осуществлению транспортировки биологического материала с постепенным переходом на государственное финансирование.</p>		
3	<p>Отчет по результатам работы за 3-й квартал 2020 г., согласованный с программным специалистом ПРООН/ГФ, подтвержденный координатором системы транспортировки, и утвержденный заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ включающий:</p> <p>1. Анализ функционирования и эффективности работы транспортной системы с предоставлением информации по следующим пунктам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • исполнение приказов ОЦБТ, ЦСМ по внедрению транспортной системы; • оценка роли областных координаторов по внедрению транспортной системы МиО отдела и лаборатории ОЦБТ; • полнота и качество заполненных сопроводительных учетно-отчетных форм на всех уровнях транспортировки; • выполнение технического задания транспортной компанией; • своевременность передачи результатов лабораторных исследований со стороны лабораторий до районного уровня (ЦСМ/ГСВ/ФАП); • имплементация диагностического алгоритма и мониторинга эффективности лечения на уровне ПМСП. <p>2. Последующую оценку ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных и анализ по индикаторам (таблица 1) во всех районах Баткенской, Жалалабадской и Ошской областях.</p> <p>3. Рекомендации по дальнейшему осуществлению транспортировки биологического материала с постепенным переходом на государственное финансирование.</p>	<p>15 рабочих дней.</p> <p>Не позднее 15 октября 2020 г.</p>	25 %
4	<p>Отчет по результатам работы за 4-й квартал 2020 г., согласованный с программным специалистом ПРООН/ГФ, подтвержденный координатором системы транспортировки, и утвержденный заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ включающий:</p> <p>1. Анализ функционирования и эффективности работы транспортной системы с предоставлением информации по следующим пунктам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • исполнение приказов ОЦБТ, ЦСМ по внедрению транспортной системы; • оценка роли областных координаторов по внедрению транспортной системы МиО отдела и лаборатории ОЦБТ; • полнота и качество заполненных сопроводительных учетно-отчетных форм на всех уровнях транспортировки; • выполнение технического задания транспортной компанией; • своевременность передачи результатов лабораторных исследований со стороны лабораторий до районного уровня (ЦСМ/ГСВ/ФАП); • имплементация диагностического алгоритма и мониторинга эффективности лечения на уровне ПМСП. <p>2. Последующую оценку ситуации по диагностике ТБ, включая сбор данных и анализ по индикаторам (таблица 1) во всех районах Баткенской, Жалалабадской и Ошской областях.</p> <p>3. Рекомендации по дальнейшему осуществлению транспортировки биологического материала с постепенным переходом на государственное финансирование.</p>	<p>15 рабочих дней.</p> <p>Не позднее 10 декабря 2020 г.</p>	25%
	Всего:	64 рабочих дней	100%

Оплата консультанта будет производиться по представлению ежеквартальных отчетов (не позднее 15 числа следующего месяца) в согласованном формате, основанных на достигнутых результатах, а также отражающие все действия, предпринятые для выполнения технического задания. Отчеты предоставляются согласно установленному графику, согласованные программным специалистом ПРООН/ГФ, подтвержденные координатором консультантов мониторинга, оценки и корректировки транспортной системы, и утверждаются заместителем менеджера/менеджером Проекта ПРООН/ГФ.

В случае задержки выполнения технического задания, задачи должны быть выполнены в следующем квартале, оплата за текущий квартал будет так же перенесена на следующий квартал.

Консультант предоставляет ПРООН отчет в форме и по содержанию, приемлемых для ПРООН, в течение пятнадцати (15) дней после окончания каждого из периодов (исключением является декабрь- до 10 числа), указанных в Техническом задании.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, Консультант таким образом оказался не в состоянии полностью или частично осуществить свои обязательства и выполнить свои обязанности в соответствии с настоящим Техническим заданием, Консультант письменно уведомляет ПРООН об обстоятельствах, ПРООН в свою очередь проводит консультации и при необходимости прекращает контракт. В случае прекращения контракта ПРООН возмещает Консультанту суммы только за расходы, понесенные для выполнения Деятельности в соответствии со сроками и условиями настоящего Технического задания.

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЦЕНЫ И СТРУКТУРА ОПЛАТЫ

Контракт основан на единовременно выплаченной сумме

Финансовое предложение должно содержать общую сумму к единовременной выплате и условия оплаты по конкретным и соизмеримым (количественным и качественным) результатам. Выплаты должны основываться на результате, т.е. по предоставлению услуг, указанных в ТЗ. С целью оказания помощи запрашиваемому хозяйственному субъекту в сравнении финансовых предложений, финансовое предложение будет включать разбивку единовременно выплачиваемой суммы (по ежедневному гонорару, транспортным расходам, суточным).

Для местных подрядчиков в Кыргызстане ПРООН будет производить оплату в Кыргызских Соммах, исходя из операционного обменного курса ООН. Операционный обменный курс ООН является общедоступным по следующей ссылке: <http://treasury.un.org/operationalrates/OperationalRates.aspx>

Предпочитаемая валюта предложения: Кыргызский сом (KGS)

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Не менее степень бакалавра в области медицины;
- Опыт работы в области внедрения систем транспортировки биоматериалов и противотуберкулезных препаратов;
- Опыт в проведении обучения медицинских работников, мониторинга и анализа в рамках транспортной системы;
- Свободное владение русским и кыргызским языками обязательно.

ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Координатор должен пройти курсы по безопасности BSAFE перед поездкой.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РЕКОМЕНДУЕМЫМ КОНСУЛЬТАНТАМ

Заклучение о состоянии здоровья/годности к работе

Координатор, чья работа предполагает служебные командировки, и чей возраст старше 65 лет, должны за свой счёт пройти полное медицинское обследование, включая рентген, и получить медицинскую справку от утвержденного ООН врача, перед тем как приступить к работе. Однако, это не является требованием для держателей RLA контрактов.

Там, где нет офиса ООН или доктора, утвержденного ООН, координатор перед выездом на место работы или возвращением на родину, либо осуществлением поездок в командировку может выбрать сам врача для получения справки о состоянии здоровья.

ТРЕБОВАНИЯ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПОЕЗДОК

Место работы: г. Бишкек с выездами в Баткенскую, Жалалабадскую и Ошскую области.

Все расходы, связанные с поездками, должны быть включены в финансовое предложение. В случае непредвиденных расходов, таковые должны быть согласованы до их осуществления, только в таком случае они могут быть возмещены.

Таблица 2

	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	Всего:
Бишкек	4	4	4	4	16

Распределение рабочих дней с выездом за пределы г. Бишкек

Баткен	3	3	3	3	12
Жалалабад	5	5	4	4	18
Ош	5	5	4	4	18
Всего:	17	17	15	15	64

ВКЛАД ПРОООН

- ✓ Не предусмотрено.
- ✓ Плата за безопасность не взимается.

ОЦЕНКА

Оценка будет основана на методе кумулятивного анализа.

Контракт индивидуального консультанта присуждается лицу, чье предложение было оценено и определено как

а) отвечающее требованиям/соответствующее/приемлемое и

б) получившее максимальный кумулятивный балл из заранее определенных технических и финансовых критериев, указанных в данном тендерном документе.

Общая оценка=техническая оценка + финансовая оценка

Мера технических критериев - 70%, 700 максимальных баллов.

Мера финансовых критериев - 30%. 300 максимальных баллов.

Только кандидаты, получившие минимум 490 баллов из 700 баллов в технической оценке, будут рассмотрены для финансовой оценки, при этом для расчетов будет применена следующая формула:

$P=Y*(L/Z)$, где

P=баллы за оцениваемое финансовое предложение

Y= максимальное количество баллов за финансовое предложение

L= минимальное финансовое предложение

Z= цена рассматриваемого финансового предложения

Отбор кандидатов будет проходить в 3 этапа:

1-й этап: Перед детальной оценкой все заявки будут тщательно проверены на соответствие критериям приемлемости (минимальным требованиям к квалификации), как указано в ТЗ, используя критерий соответствует/не соответствует (требованиям).

Критерии приемлемости

1	Не менее степень бакалавра в области медицины
---	---

2-й этап: Техническая оценка предложений – на основе проверки документов:

Критерии	Вес	Максимальный балл
Техническая оценка:	70%	700
Опыт работы в области внедрения систем транспортировки биоматериалов и противотуберкулезных препаратов; <i>100 баллов за каждый год, но не более 300 баллов</i>		300
Опыт в проведении обучения медицинских работников, мониторинга и анализа в рамках транспортной системы <i>100 баллов за каждый год, но не более 300 баллов</i>		300
Знание языков: Свободное владение русским языком – требуется <i>41 - 50 баллов - отличное</i> <i>31 – 40 баллов – очень хорошее</i> <i>21 - 30 баллов – хорошее</i> <i>11 - 20 баллов – удовлетворительное</i> <i>0 – 10 баллов – недостаточное</i>		50
Знание языков: Владение кыргызским языком – требуется <i>41 - 50 баллов - отличное</i> <i>31 – 40 баллов – очень хорошее</i> <i>21 - 30 баллов – хорошее</i> <i>11 - 20 баллов – удовлетворительное</i> <i>0 – 10 баллов – недостаточное</i>		50

Только кандидаты, получившие минимум 490 баллов из 700 баллов в технической оценке, будут рассмотрены для финансовой оценки.

Financial

30%

300

3-й этап: Оценка финансового предложения (согласно методу, указанному выше)

Только кандидаты, получившие минимум 490 баллов из 700 баллов в технической оценке, будут рассмотрены для финансовой оценки:

Только кандидаты, получившие самый высокий кумулятивный балл на базе оценки технического и финансового предложений, будет рекомендован для заключения контракта.

Одобрено

Менеджер Проекта ПРООН

Подпись

Инга Бабичева от имени Менеджера Программы

Inga Babicheva