

CLARIFICATIONS A LA DEMANDE DE PROPOSITIONS RFP 002- 2020- RSF- CMR - ETUDE APD ROUTES -RSF

QUESTIONS ET REPONSES

QUESTIONS :

A la lecture des TDR, nous estimons que le niveau de détails demandé dans le dossier APD correspond celui d'une étude en vue de la construction de route bitumée. Ce qui nécessite plus d'un mois pour les prestations. Or dans le cas présent, il s'agit simplement d'une étude en vue de la réhabilitation de route en terre.

De manière concrète, sur la base des spécifications des TDR:

- les levés topographiques de détails et habillage de 42 km de routes: au moins un mois en mobilisant plusieurs brigades topo,
- la projection routière pour obtenir les tracés en plan, profils en travers et profils en long : 15 jours,

- Etude géotechnique : essais insitu et au laboratoire sur la plateforme, essais sur les sites d'emprunts, interprétation des résultats: 3 semaines,

- Etude hydraulique et calcul de structure: Ce volet ne peut s'achever qu'après la disponibilité du tracé en plan: 3 semaines

- EIES Sommaire: Au regard de la structure contenu du rapport attendu, il faudra consulter les populations, recenser les biens et les personnes touchés. Cette étude EIES sommaire sera-t-il soumis à la réglementation camerounaise en vigueur (Procédure MINEPDED) ?

Sous réserves des éclaircissements de votre part, nous estimons la durée à au moins 3 mois.

Par expérience, un schéma itinéraire avec le GPS portatif est suffisant pour les études de réhabilitation de routes en terre.

REPONSES

En réponse aux préoccupations ci décus, nous proposons les éléments de réponses suivants :

1. Les levés topographiques : Il s'agira de faire des levés en suivant l'itinéraire existant, juste pour avoir des données techniques fiables pour l'Organisation et mettre à la disposition des services qui sera chargé de gérer l'entretien de ces tronçons à la fin des travaux. (15 jours)
2. La projection routière (Tracés en plan, profils en long et profils en travers) : il s'agira de faire des projections en suivant l'itinéraire existant, juste pour avoir des données techniques fiables pour l'Organisation et mettre à la disposition des services qui sera chargé de gérer l'entretien de ces tronçons à la fin des travaux. (15 jours)
3. Etudes et essais géotechniques et formulation du béton : Il s'agira ici de produire des données techniques et géotechniques sur les emprunts existants et les matériaux disponibles

localement pour la réalisation des travaux et ouvrages. Puis proposer les conditions et les méthodes de mise en œuvre pour une bonne compacité et qualité des ouvrages, dans le but d'obtenir des routes praticables en toute saison. (25 jours max)

4. Etudes hydraulique et calcul de structure : il s'agira de recenser tous les ouvrages hydrauliques existants (en bon ou mauvais états de fonctionnement), puis proposer des remplacements ou construction des dalots ou pose des buses aux endroits nécessaires et en fonction des trafics. (30 jours max)
5. EIES sommaire : Il s'agira ici de présenter un EIES sommaire, que pourra impacter la réhabilitation des tronçons concernés. Et présentement, les différents villages traversés par les tronçons sont en majorité vide, il n'y aura donc pas de consultation en tant que telle de des populations et recensement des biens. Cependant cette EIES sommaire devra respecter la réglementation en vigueur au Cameroun. (30 jours max)

En résumé, il faut comprendre que cette étude d'APD a pour but de réhabiliter (Remettre la route en état de service) après plus de 05 ans sans entretien et vu le trafic et l'absence des données techniques et la mauvaise appréciation visuelle des quantités des matériaux à mettre en œuvre pour une intervention efficace, nous avons jugé nécessaire de demander tous ces éléments cités dans les TDRs.

Enfin, il faudra également produire un schéma itinéraire par tronçon qui regroupera toutes les interventions par tronçon et par PK en précisant la tâche à exécuter.