

ЗАПРОС НА ПОДАЧУ ПРЕДЛОЖЕНИЯ (ЗПП)

	Дата: 16 ноября 2020 г.
	Ссылка: UNDP/GreenCities/372/2020

Уважаемые дамы и господа,

Просим Вас представить свое Предложение на **проведение мониторинга эффективности реализованных Проектом мероприятий по устойчивой мобильности в г. Полоцк и г. Новополоцк, в том числе по сокращению выбросов CO₂.**

Закупка осуществляется в рамках реализации проекта технической помощи ПРООН/ГЭФ «Беларусь: Поддержка зеленого градостроительства в малых и средних городах Беларуси», согласно нижеприведенным требованиям.

При подготовке Предложения используйте, пожалуйста, формы Приложения 3.

Предложения принимаются в срок **до 17.00 Минского времени 25 ноября 2020 г.** включительно, и могут быть поданы по ☒ e-mail, указанному ниже:

Программа развития ООН

tenders.by@undp.org

тема сообщения: *UNDP_GreenCities_372_мониторинг по транспортному компоненту в городах Полоцк и Новополоцк.*

Внимание! При подаче предложения по электронной почте просим пересылать файлы в формате .pdf, не содержащие вирусов и искаженных данных. Предложения, пересылаемые по электронной почте, **не должны превышать по размеру 7МВ.** Предложение может быть разделено не более чем на 5 сообщений. Пожалуйста, обязательно указывайте

В ответ на Ваше предложение, доставленное по указанному выше электронному адресу, Вы получите автоответ о получении сообщения. В случае, если Вы не получили автоответ, проверьте размер вложения, а также правильность написания адреса.

Предлагаемые услуги будут оценены на основе полноты и соответствия предложения минимальным требованиям, описанным ниже, а также указанных в приложениях, содержащих подробную информацию о требованиях ПРООН.

Контракт будет присужден предложению, которое соответствует техническому заданию, требованиям и предлагает самую низкую цену, а также соответствует всем прочим указанным критериям оценки. Любое предложение, которое не соответствует вышеуказанным требованиям, будет отклонено.

Любое расхождение между ценой единицы продукции и общей ценой (вычисляется путем умножения цены за единицу на количество) подлежит пересчету ПРООН. Преимущество имеет цена

единицы, а общая цена будет скорректирована. Если поставщик не принимает окончательную цену, пересчитанную ПРООН, и исправление ошибок, его предложение будет отклонено.

В любое время до истечения срока действия предложения ПРООН не принимает изменения цен, вызванных повышением/изменением обменных курсов валют, инфляцией или любыми другими рыночными факторами. На момент заключения контракта или заказа на закупку ПРООН оставляет за собой право изменять (увеличивать или уменьшать) количество услуг и / или товаров до двадцати пяти процентов (25%) от общего объема предложения, без изменения цены за единицу или других условий.

На любой контракт, который будет подписан в результате этого Запроса, распространяются Общие условия, прилагаемые к Запросу. Подача ценового предложения подразумевает, что претендент принимает Общие Условия ПРООН:

<http://www.by.undp.org/content/belarus/ru/home/operations/procurement/>

Обратите внимание, что ПРООН имеет право отклонить предложение или не присуждать контракт, а также не несет ответственности за любые расходы, связанные с подготовкой и подачей предложений Претендентами, независимо от результата или способа проведения процесса отбора.

Обратите внимание, что процедура опротестования поставщиком решения ПРООН предназначена для того, чтобы предоставить физическим лицам и компаниям возможность опротестовать решение о неприсуждении контракта в результате конкурентного процесса. В случае, если вы считаете, что Ваше предложение не было рассмотрено справедливо, Вы можете найти подробную информацию о процедурах опротестования по следующей ссылке: <http://www.undp.org/procurement/protest.shtml>

ПРООН призывает каждого потенциального поставщика избегать и предотвращать конфликт интересов, путем информирования ПРООН о том, если Вы, или любой из ваших партнеров или сотрудников, были задействованы в подготовке технических требований, проектов, спецификаций, смет и других документов, используемые в настоящем Запросе.

ПРООН реализует политику нетерпимости в отношении мошенничества и других запрещенных практик, и стремится к выявлению и устранению всех подобных актов и практик в отношении ПРООН, а также третьих сторон, участвующих в деятельности ПРООН. ПРООН надеется, что ее поставщики будут придерживаться Кодекса поведения Поставщика ООН, с которым можно ознакомиться, пройдя по ссылке: http://www.un.org/depts/ptd/pdf/conduct_english.pdf

Благодарим Вас и ожидаем Ваше предложение.

С уважением,

Отдел закупок

Описание требований

Контекст требования	Закупка осуществляется в рамках реализации проекта международной технической помощи ПРООН/ГЭФ «Беларусь: Поддержка зеленого градостроительства в малых и средних городах Беларуси» (далее – Проект).
Краткое описание требуемых товаров/услуг/работ	Выполнить мониторинг эффективности реализованных мероприятий Проекта по устойчивой мобильности в г. Полоцк и г. Новополоцк (Детальное техническое задание приводится в Приложении 2)
Перечень и описание ожидаемых результатов	Работа выполняется в три этапа Этап 1 (декабрь 2020 г. – январь 2021 г.): ✓ Подготовлена методология исследования и индикаторы эффективности реализации транспортных мероприятий; ✓ Подготовлены и размещены материалы для проведения исследования подвижности населения Полоцка и Новополоцка; ✓ Подготовлены и размещены материалы для проведения опроса жителей Полоцка и Новополоцка по вопросам удовлетворенности от реализации транспортных мероприятий Проекта; ✓ Подготовлен отчет по Этапу. Этап 2 (февраль-апрель 2021 г.): ✓ Проведен опрос жителей городов Новополоцк и Полоцк по вопросам удовлетворенности от реализации транспортных мероприятий Проекта; ✓ Проведено исследование подвижности населения городов Новополоцк и Полоцк; ✓ Проведено обследование интенсивности и скорости движения автомобильного транспорта, велосипедистов и пешеходов в городах Полоцк и Новополоцк, подготовлены картограммы интенсивности движения; ✓ Проведен анализ параметров работы общественного транспорта в городах Полоцк и Новополоцк; ✓ Проведен анализ показателей аварийности в городах Полоцк и Новополоцк; ✓ Проведен расчет сокращения выбросов CO₂ в результате реализованных мероприятий Проекта. ✓ Подготовлен отчет по Этапу. Этап 3 (май 2021 г.): ✓ Подготовлен прогноз сокращения выбросов CO₂ на ближайшие 10 лет в городах Полоцк и Новополоцк; ✓ Подготовлен итоговый отчет с анализом достигнутых

	Проектом результатов и оценкой экономической, социальной и экологической эффективности выполненных мероприятий Проекта. <i>(Детальное техническое задание приводиться в Приложении 2)</i>
Лицо, которое контролирует работу /исполнение контракта со стороны Поставщика услуг	Юлия Васькова Специалист по закупкам проекта ПРООН/ГЭФ «Беларусь: Поддержка зеленого градостроительства в малых и средних городах Беларуси» yuliya.vaskova@undp.org
Требования отчетности о ходе работ	Отчеты по этапам согласно <i>техническому заданию (Приложение 2)</i>
Место выполнения работ	☒ По месту нахождения Подрядчика, с выездами для проведения полевых работ в г. Полоцк и г. Новополоцк
Планируемая длительность работ	6 месяцев
Планируемая дата начала	декабрь 2020 г.
Крайний срок завершения	май 2021 г.
Ожидаемые командировки	г. Полоцк, г. Новополоцк, Витебская область. Количество и продолжительность командировок, их необходимость определяется Подрядчиком для качественного выполнения работ по ТЗ. Командировочные расходы должны быть включены в сумму финансового предложения
Специальные требования безопасности	☒ Не применимо
Услуги, предоставляемые со стороны ПРООН (должны быть исключены из Финансового предложения)	☒ Не применимо
График выполнения с разбивкой и указанием сроков всех видов работ	☒ Требуется согласно форме 3.6., Таблица А в Приложении 3
Список квалифицированного персонала	☒ Требуется (см. Приложение 3)
Валюта предложения	☒ Доллары США ☒ Местная валюта (Белорусский рубль) Во время финансовой оценки ПРООН переведет все цены, указанные в различных валютах, в доллары США по официальному обменному курсу ООН, действующему на последний день для подачи предложений. Оплата по договору будет производиться исключительно в белорусских рублях. В случае, если предложение подано в иной валюте, чем белорусский рубль, договор будет заключен в валюте, указанной в предложении, но оплата будет производиться в белорусских рублях с применением обменного курса ООН на дату оплаты: https://treasury.un.org/operationalrates/OperationalRates.php
НДС по финансовому предложению	☒ Ценовые предложения претендентов-нерезидентов Республики Беларусь, не должны содержать НДС. В случае ценовых предложений от резидентов Республики Беларусь, НДС, если включен, должен быть указан в ценовом предложении. В таком

	случае, НДС, если имеется, будет выплачен подрядчику и компенсирован ПРООН Министерством Финансов Республики Беларусь. Ценовые предложения будут сравниваться без НДС. <u>Цена контракта является фиксированной и не подлежит индексации и пересмотру</u>
Документы, входящие в состав предложения	☒ Должным образом заполненные Формы подачи предложений (Приложение 3); ☒ Копия свидетельства о регистрации компании; ☒ Копия документа, подтверждающего базовое знание английского языка на как минимум одного специалиста, предложенного для выполнения работ по данному ТЗ; ☒ Презентационные материалы / описания / пояснительные записки как минимум по трем выполненным проектам по исследованию интенсивности движения транспорта с участием руководителя работ, предложенного для выполнения работ по контракту с ПРООН в рамках данного ТЗ; ☒ Копия документа, подтверждающего официальное трудоустройство предлагаемого руководителя работ в штате компании-претендента; ☒ Отзывы от как минимум двух заказчиков по ранее выполненным аналогичным работам; ☒ Документальное подтверждение финансовой состоятельности Претендента (банковская справка о финансовой состоятельности Претендента, заявление об отсутствии задолженности по платежам в бюджет)- <u>будет запрошено у победителя тендера.</u>
Срок действия предложения (с момента последнего дня предоставления финансовых предложений)	☒ 60 дней В исключительных случаях ПРООН может просить кандидата о продлении срока действия Предложения, первоначально указанного в данном ЗПП. В таком случае продление срока Предложения подтверждается в письменной форме, без внесения каких-либо изменений
Неполное предложение	☒ Предложения на неполный объем услуг не принимаются.
Условия оплаты	<u>Условия оплаты:</u> банковский перевод в течение 30 (тридцати) календарных дней после выполнения работ по каждому этапу и приемки работ со стороны ПРООН в соответствии с графиком платежей, указанном в финансовом предложении. Оплата производится со счета Программы развития ООН в Республике Беларусь (нерезидент Республики Беларусь). Цена контракта является фиксированной и не подлежит индексации и пересмотру.
Штрафные санкции	0,1% от стоимости контракта за каждый день просрочки выполнения работ по контракту при просрочке, не превышающей 1 календарный месяц. После этого контракт может быть расторгнут
Лицо (лица), ответственные за контроль/проверку/ утверждение результатов и оказанных услуг, и выдачу разрешения об оплате	<i>Ирина Усова</i> Руководитель проекта ПРООН/ГЭФ «Беларусь: Поддержка зеленого градостроительства в малых и средних городах Беларуси»

Крайний срок подачи тендерного предложения	25 ноября 2020 г., 17:00 по Минскому времени
Вид Контракта, который будет подписан	☒ Договор на закупку Товаров и / или оказание Услуг, размещенный на странице ПРООН: http://www.by.undp.org/content/belarus/ru/home/operations/procurement.html
Критерии для присуждения контракта	Контракт будет присужден Претенденту, соответствующему предъявляемым квалификационным требованиям, и предложившему наименьшую цену. <u>Квалификационные требования:</u> ☒ Полное принятие договора / Общих условий для институциональных (de minimis) договоров ПРООН, размещенных на странице: http://www.by.undp.org/content/belarus/ru/home/operations/procurement.html Отказ от принятия Общих условий может быть основанием для отклонения Предложения; ☒ Опыт компании в выполнении аналогичных работ по исследованию интенсивности движения транспорта и пешеходов как минимум 3 года, подтвержденный списком выполненных проектов за последние 3 года с указанием контактов заказчиков (согласно форме 3.3 Приложения 3); ☒ Наличие руководителя работ с опытом выполнения как минимум 3 проектов исследования интенсивности движения транспорта в виде презентационных материалов / описания / пояснительных записок по выполненным проектам, подтверждающих выполнение данного вида работ (квалификация руководителя, список выполненных проектов должен быть указан в резюме на руководителя работ, заполненного по форме 3.5 согласно Приложению 3). Руководитель должен быть в штате претендента; ☒ Наличие как минимум двух исполнителей для выполнения работ по данному ТЗ в штате претендента либо на субподряде (информация об исполнителях предоставляется по форме 3.4 Приложения 3): - 1 специалист с опытом проведения анкетирования или опросов населения (как минимум 2 проведенных опроса); - 1 специалист с опытом подготовки аналитических отчетов в сфере дорожного движения, организации дорожного движения или экологии (как минимум 2 отчета); ☒ Как минимум один из выделенных специалистов должен знать английский язык как минимум на базовом уровне, достаточном для чтения и понимания методических материалов по теме исследования (должна быть предоставлена копия документа на специалиста, подтверждающая знание английского языка – сертификат об окончании курсов, диплом об образовании и т.д.); ☒ Соответствие срока выполнения проектных работ, указанного Претендентом, требованиям ЗПП.

Приложения к ЗПП	☒ Описание требований (Приложение 1) ☒ Подробное Техническое Задание (Приложение 2) ☒ Формы подачи предложения (Приложение 3)
Контактное лицо для информации (Только для письменных вопросов) ¹	Юлия Васькова Специалист по закупкам проекта ПРООН/ГЭФ «Беларусь: Поддержка зеленого градостроительства в малых и средних городах Беларуси» yuliya.vaskova@undp.org Любая задержка в предоставлении ответа со стороны ПРООН не может служить основанием для переноса крайнего срока подачи предложения, если только ПРООН не сочтет такое продление необходимым и не сообщить о новом крайнем сроке подачи всем Претендентам.

² Данное контактное лицо и адрес официально назначаются ПРООН. Если запросы отправляются другим лицам или по другим адресам, даже если они являются сотрудниками и адресами сотрудников ПРООН, ПРООН не обязана ни отвечать на подобные запросы, ни подтверждать, что запрос был получен.

Техническое задание

на проведение мониторинга эффективности реализованных Проектом мероприятий по устойчивой мобильности в г. Полоцк и г. Новополоцк, в том числе по сокращению выбросов CO₂

Краткое описание проекта:	Программа развития ООН в Республике Беларусь (далее – Заказчик) реализует проект ПРООН/ГЭФ «Беларусь: Поддержка зеленого градостроительства в малых и средних городах Беларуси» (далее – Проект). Цель Проекта - более широкое развитие планов зеленого градостроительства и реализация пилотных инициатив по зеленому градостроительству, связанных с повышением энергоэффективности и устойчивым транспортом в малых и средних городах Республики Беларусь. Эта цель будет достигнута путем реализации 4 компонентов Проекта: 1) разработка и принятие планов зеленого градостроительства; 2) пилотные инициативы по устойчивому городскому транспорту в г. Новополоцке и г. Полоцке; 3) пилотные инициативы по повышению энергоэффективности в г. Новогрудке; 4) механизмы для последующего тиражирования зеленого градостроительства в Беларуси. В результате реализации 5-летнего Проекта ожидается прямое сокращение выбросов парниковых газов в течение жизненного цикла пилотных инициатив в объеме 77,8 тыс. тонн CO₂ в эквиваленте за счет повышения эффективности городского транспорта в г. Полоцке и г. Новополоцке, а также 13,3 тыс. тонн CO₂ в эквиваленте за счет повышения энергоэффективности в г. Новогрудке. Косвенное сокращение выбросов совокупно за 10-летний период после завершения Проекта составит от 25,2 тыс. тонн до 231 тыс. тонн CO₂ в эквиваленте.
Цель работы:	Выполнить мониторинг эффективности реализованных мероприятий Проекта по устойчивой мобильности в г. Полоцк и г. Новополоцк
Перечень работ и обязанностей Подрядчика:	Этап 1: 1. Разработать и согласовать с ПРООН методические рекомендации, индикаторы и схему проведения мониторинга эффективности реализации мероприятий компонента 2 рабочего плана Проекта в г. Полоцк и Новополоцк. Методические рекомендации должны быть применимы к условиям Республики Беларусь и базироваться на разработанных стратегических

	документах, материалах Проекта (материалы предоставляются Подрядчику Проектом, список приведен в Приложении 1), методических материалах по подсчету сокращения выбросов CO₂ в результате реализации транспортных мероприятий (методические материалы на английском языке предоставляются Проектом, список указан в Приложении 2). Список индикаторов эффективности реализации транспортных мероприятий должен как минимум включать индикаторы Документа Проекта и разработанных стратегических документов (Приложение 3); 2. Подготовить и разместить материалы для проведения исследования подвижности населения Полоцка и Новополоцка для сравнения их с показателями 2018 года (форма анкеты с показателями по исследованию 2018 года находится в Приложении 4): (а) подготовить и согласовать с ПРООН анкету исследования подвижности населения городов Полоцк и Новополоцк; (б) метод опроса – электронное анкетирование; квотная выборка 1% населения двух городов (минимальное число опрошенных 2000 человек); (в) целевая группа - все население городов старше 12 лет; (г) соблюдение гендерного равенства; (д) размещение разработанной анкеты на электронных площадках, определяемых Подрядчиком для максимального охвата опрашиваемых. 3. Подготовить и разместить материалы для проведения опроса жителей городов Полоцк, Новополоцк по вопросам удовлетворенности реализацией мероприятий Проекта (Список реализованных мероприятий в рамках Проекта представлен в Приложении 5): (а) подготовить и согласовать с ПРООН анкету исследования информированности населения о мероприятиях Проекта и их отношении к реализации проектных мероприятий (не менее 10 вопросов); (б) метод опроса – электронное анкетирование; минимальное число опрошенных 500 человек из двух городов; (в) целевая группа - все население городов старше 12 лет; (г) соблюдение гендерного равенства; (д) размещение разработанной анкеты на электронных площадках, определяемых Подрядчиком для максимального охвата опрашиваемых. 4. Подготовить отчет (не менее 15 стр. без приложений, шрифт Arial 11). Отчет должен содержать как минимум следующую информацию: (а) описание схемы и методологии исследования, индикаторов эффективности мероприятий проекта; (б) анкету исследования подвижности населения; (в) анкету опроса населения по вопросам удовлетворенности реализацией мероприятий Компонента 2. Отчет согласовать с ПРООН и Минприроды.
--	--

Этап 2:

1. Выполнить исследование подвижности населения Полоцка и Новополоцка и сравнить его с результатами 2018 года;
2. Провести опрос жителей городов Полоцк и Новополоцк по вопросам удовлетворенности реализацией мероприятий Проекта;
3. Провести обследование интенсивности движения автомобильного транспорта, велосипедистов и пешеходов в городах Полоцк и Новополоцк. Выполнить замеры интенсивности движения транспорта, пешеходов и велосипедистов в 30 транспортных узлах (Приложение 6). (а) время проведения замеров: утренний и вечерний час пик, вторая половина апреля - май 2021г. (б) состав транспортного потока с разбивкой на: велосипед, легковой, микроавтобус, грузовой, автобус. Обследовать скорость движения транспортного потока в указанное время.
4. Подготовить картограммы интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов для утреннего и вечернего часа пик.
5. Выполнить анализ параметров работы общественного транспорта в городах Полоцк и Новополоцк в период с 2016 по 2020 гг. (средняя скорость сообщения, объем перевезенных пассажиров). Выполнить анализ показателей аварийности в городах Полоцк и Новополоцк в период с 2016 по 2020 гг. Исходные данные по аварийности и параметрам работы общественного транспорта предоставляет ПРООН.
6. Выполнить расчет сокращения выбросов CO₂ от реализованных мероприятий Проекта по устойчивой мобильности в городах Полоцк и Новополоцк в период с 2016 по 2021 год в соответствии с предоставленными методиками (Приложение 2);
7. Подготовить отчет (не менее 25 стр. без приложений, шрифт Arial 11). Отчет должен содержать как минимум следующую информацию: (а) результаты исследования подвижности населения. Результаты анкетирования передавать в формате Excel таблицы; (б) краткие выводы анкетирования населения по вопросам удовлетворенности реализацией мероприятий Компонента 2 Проекта (в) результаты проведенных обследований интенсивности и скорости движения транспорта; (г) анализ параметров работы транспорта; (д) расчет сокращения выбросов CO₂ в результате реализованных мероприятий за срок реализации Проекта. Расчет сокращения выбросов CO₂ предоставить в формате Excel таблицы. Отчет согласовать с ПРООН и Минприроды.

	Этап 3: 1. Выполнить расчет прогноза сокращения выбросов CO₂ на ближайшие 10 лет в городах Полоцк и Новополоцк на основании данных, полученных за период реализации мероприятий проекта. 2. Подготовить итоговый отчет на основании подготовленных отчетных документов по Этапам 1 и 2 с анализом достигнутых Проектом результатов и оценкой экономической, социальной и экологической эффективности выполненных мероприятий, прогнозом сокращения выбросов CO₂ на ближайшие 10 лет (не менее 20 стр. без приложений, шрифт Arial 11). Отчет согласовать с ПРООН и Минприроды. Отчет должен содержать данные по индикаторам эффективности реализованных мероприятий Проекта, а также их динамику с начала деятельности Проекта в Полоцке и Новополоцке (согласно Приложения 3). Все результаты должны быть сведены в таблицу и предоставлены в формате Excel таблицы.
Сроки реализации:	1. Сроки выполнения работы: начало выполнения работ – декабрь 2020 г; завершение работы – май 2021 г.
Ожидаемый результат:	Работа выполняется в три этапа Этап 1 (декабрь 2020 г. – январь 2021 г.): ✓ Подготовлена методология исследования и индикаторы эффективности реализации транспортных мероприятий; ✓ Подготовлены и размещены материалы для проведения исследования подвижности населения Полоцка и Новополоцка; ✓ Подготовлены и размещены материалы для проведения опроса жителей Полоцка и Новополоцка по вопросам удовлетворенности от реализации транспортных мероприятий Проекта; ✓ Подготовлен отчет по Этапу 1. Этап 2 (февраль-апрель 2021 г.): ✓ Проведен опрос жителей городов Новополоцк и Полоцк по вопросам удовлетворенности от реализации транспортных мероприятий Проекта; ✓ Проведено исследование подвижности населения городов Новополоцк и Полоцк; ✓ Проведено обследование интенсивности и скорости движения автомобильного транспорта, велосипедистов и пешеходов в городах Полоцк и Новополоцк, подготовлены картограммы интенсивности движения;

	✓ Проведен анализ параметров работы общественного транспорта в городах Полоцк и Новополоцк; ✓ Проведен анализ показателей аварийности в городах Полоцк и Новополоцк; ✓ Проведен расчет сокращения выбросов CO₂ в результате реализованных мероприятий Проекта; ✓ Подготовлен отчет по Этапу 2. Этап 3 (май 2021 г.): ✓ Подготовлен прогноз сокращения выбросов CO₂ на ближайшие 10 лет в городах Полоцк и Новополоцк. ✓ Подготовлен итоговый отчет с анализом достигнутых Проектом результатов и оценкой экономической, социальной и экологической эффективности выполненных мероприятий Проекта.
Порядок приемки:	По каждому этапу Подрядчик предоставляет следующие материалы: ✓ Отчет в электронном виде в формате PDF и один экземпляр на бумажном носителе; ✓ Приложения к отчету (при необходимости) в формате PDF и один экземпляр на бумажном носителе; ✓ Excel таблицы с выполненными расчетами или данными. Все отчеты должны быть согласованы с ПРООН и Минприроды.

Исходные данные для проведения мониторинга эффективности транспортных мероприятий в рамках Проекта (документы, по которым не указаны ссылки, будут предоставлены Проектом после заключения Контракта)

- ✓ Единый план устойчивой гор мобильности Полоцка и Новополоцка (ЕПУГМ) - папка «Мобильность и устойчивый транспорт_Полоцк_Новополоцк»:
<https://yadi.sk/d/6y6BdHDs3R2Jfy>
- ✓ План зеленого градостроительства г. Полоцк - https://yadi.sk/i/rXTfw9-n7rC5_Q
- ✓ План зеленого градостроительства г. Новополоцк - https://yadi.sk/i/IDITi6v0_COAPA
- ✓ Техничко-экономическое обоснование мероприятий, направленных на повышение качества и эффективности работы общественного транспорта Полоцка и Новополоцка (отчет по 2 этапу) – папка «Мобильность и устойчивый транспорт_Полоцк_Новополоцк»:
<https://yadi.sk/d/6y6BdHDs3R2Jfy>
- ✓ Техничко-экономическое обоснование объединения и расширения сети велосипедных маршрутов Полоцка и Новополоцка (отчеты по 1 и 2 этапам) - папка «Мобильность и устойчивый транспорт_Полоцк_Новополоцк»:
<https://yadi.sk/d/6y6BdHDs3R2Jfy>
- ✓ Открытые веб-карты, отражающие состояние города по различным индикаторам (в сфере градостроительства, транспорта, социальной сфере), ссылки на карты доступны здесь:
<https://yadi.sk/i/sdG4pNdDQuhVIA>
- ✓ Исследование подвижности населения и матрицы корреспонденций г. Полоцка и г. Новополоцка
- ✓ Схемы организации дорожного движения, разработанные в рамках Проекта для г. Полоцк и г. Новополоцк

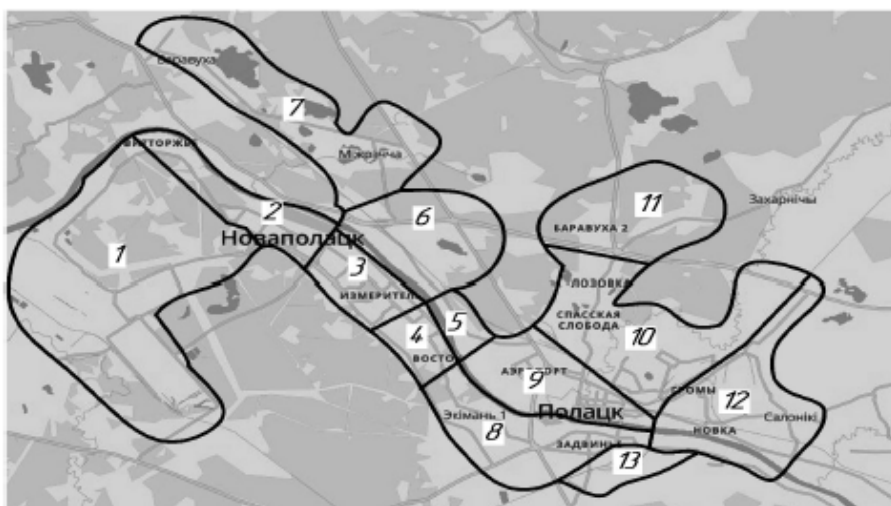
**Список методических материалов для расчета выбросов CO₂, которые будут предоставлены ПРООН
Подрядчику после заключения Контракта**

- Manual for Calculating Greenhouse Gas Benefits of Global Environment Facility Transportation Projects;
- ACM0016. Large-scale Consolidated Methodology. Mass rapid transit projects;
- AM0031. Large-scale Methodology. Bus rapid transit projects
- Tool18. Methodological tool. Baseline emissions for modal shift measures in urban passenger transport
- Guidelines for greenhouse gas emissions accounting and reporting for GEF projects.

**Список индикаторов эффективности реализации транспортных мероприятий согласно Документу
Проекта и разработанных стратегических документов**

- (1) совокупное прямое сокращение выбросов CO₂ в результате реализации пилотных инициатив и технической помощи в рамках проекта, тыс. тонн CO₂ (отдельно для каждого инфраструктурного мероприятия и совокупное сокращение выбросов CO₂ от всем реализованных инфраструктурных мероприятий в рамках Компонента 2 Проекта);
- (2) совокупное прямое энергосбережение за счет капиталовложений Проекта в мероприятия по устойчивому транспорту и ЭЭ к концу проекта, ТДж;
- (3) протяженность пути, который пассажиры общественного транспорта ранее (в отсутствие данного проекта), преодолевали на личном транспорте к концу проекта, км;
- (4) среднее сокращение времени поездки на автобусе благодаря мерам по устойчивому транспорту в Новополоцке и Полоцке, минут
- (5) количество жителей обоих городов, пользующихся улучшенным общественным транспортом к концу проекта;
- (6) уровень смертности в ДТП на 100000 населения;
- (7) доля населения, имеющего доступ к остановке общественного транспорта на расстоянии 500 м;
- (8) километраж велосипедных дорожек и выделенных велосипедных полос на 100 000 населения;
- (9) транспортные проблемы в час пик;
- (10) количество поездок на общественном транспорте на душу населения.

Изучите пожалуйста деление городов на транспортные зоны



Укажите пожалуйста зону Вашего проживания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Укажите пожалуйста зону Вашего места работы:

[illegible]

Сколько времени Вы затратите на передвижение от дома до места работы (учебы) "от двери до двери"?						
до 10 мин	11 - 20 мин	21 - 30 мин	31 - 40 мин	41 - 50 мин	51 - 60 мин	более 60 мин

Обычный для Вас способ передвижения (вид транспорта) на работу (учебу), можно указать несколько вариантов.					
Пешком	На велосипеде	Общественный транспорт	Ведомственный транспорт	Личный транспорт	
				Водитель	Пассажир

Сколько пересадок по дороге на работу (учебу) В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ Вы совершаете?						
без пересадок	1 пересадка	2 пересадки	3 пересадки	4 пересадки	5 пересадок	6 и более

Благодарим за заполнение анкеты!

Предоставленная Вами информация будет способствовать улучшению работы общественного транспорта.

Список транспортных мероприятий в г. Полоцк и г. Новополоцк, реализованных Проектом

Таблица 4.1.- Описание статуса реализации мероприятий по развитию велосипедной сети для Полоцка и Новополоцка

Строительные работы по велосипедной инфраструктуре в Полоцке и Новополоцке	Статус	Дата окончания строительства
Улучшение велосипедной инфраструктуры вдоль ул.Молодежная в Новополоцке	Закончено	Сентябрь, 2019
Строительство велосипедной дорожки в Новополоцке длиной 450м	Закончено	Октябрь, 2019
Строительство велосипедной дорожки вдоль ул.Гоголя в Полоцке	Закончено	Июнь, 2020
Строительство велосипедной дорожки вдоль ул.Зыгина в Полоцке	Закончено	Сентябрь, 2020
Реконструкция велосипедной дорожки в центральном парке города Полоцка	Закончено	Сентябрь, 2020
Реконструкция велосипедной дорожки в центральном парке города Новополоцка	Закончено	Сентябрь, 2020
Строительство велогаражей в Новополоцке (8 велогаражей)	Реализуется	Ноябрь, 2021
Строительство велосипедных парковок в Полоцке	Реализуется	Март, 2021
Строительство велосипедных дорожек вдоль ул.Коммунистическая и ул.Успенская в Полоцке	Реализуется	Декабрь, 2020
Строительство велосипедной дорожки вдоль ул. Блохина	Реализуется	Март, 2021

Таблица 4.2 - Описание статуса реализации мероприятий по развитию общественного транспорта для Полоцка и Новополоцка

Строительные работы по мероприятиям, связанным с развитием общественного транспорта в Полоцке и Новополоцке	Статус	Дата окончания строительства
Строительство 3 светофорных объектов на ул.Молодежная в Новополоцке	Закончено	Май, 2020
Строительство 3 светофорных объектов на ул.Блохина в Новополоцке	Реализуется	Февраль, 2021
Синхронизация светофорных объектов на ул.Молодежная в Новополоцке и ул.Богдановича и ул.Октябрьская в Полоцке	Закончено	Май, 2020
Организация выделенных полос для общественного транспорта в Полоцке – 5 км, в Новополоцке – 3 км	Закончено	Сентябрь, 2020
Поставка и монтаж электронных табло	Реализуется	Март, 2021

на остановочных пунктах общественного транспорта для отображения времени прибытия в режиме реального времени		
Производство и монтаж 10 современных павильонов на остановках общественного транспорта	Закончено	Сентябрь 2020
Организация улиц с ограниченной скоростью движения, кольцевыми пересечениями, пешеходными улицами и т.д. (в рамках реализации инновационной схемы организации дорожного движения в городе Полоцке)	Реализуется	Декабрь, 2020

Перечень обследуемых транспортных узлов

г. Полоцк

1. ул. Октябрьская - ул. Ефросиньи Полоцкой.
2. проспекта Зодчего Иоанна - ул. Богдановича.
3. ул. Гоголя - ул. Октябрьская.
4. проспекта Франциска Скорины –ул. Юбилейная.
5. ул. Юбилейная – ул. Октябрьская.
6. ул. Ленинградская – ул. Фабрициуса.
7. ул. Гагарина - ул. Суворова.
8. ул. Дзержинского - ул. Юбилейная - ул. Кульнева.
9. ул. Коммунистическая - ул. Ефросиньи Полоцкой.
10. ул. Петруся бровки - ул. 23 Гвардейцев.
11. Кольцевая развязка автодороги Р-46 с ул. Петруся Бровки с ул. Дзержинского с Вильнюсским ш.
12. пер. Шмидта - ул. Космонавтов
13. ул. Парковая – ул. Космонавтов
14. проезда к ул. Мариненко с дорогой Р46 (район светофорного объекта напротив ТЦ «Манеж»).
15. ул. Гоголя - ул. Коммунистическая.
16. ул. Богдановича - ул. Зыгина.

г. Новополоцк

17. ул. Молодежная - ул. Калинина.
18. ул. Молодежная в створе дома № 180.
19. Развязка в пересечении ул. Калинина с ул. Блохина с ул. Комсомольской.
20. ул. Якуба Коласа - Заводской пр-д - ул. Монтажная.
21. ул. Калинина - ул. Якуба Коласа - ул. Парковая.
22. ул. Ктаторова - ул. Молодежная.
23. ул. Юбилейная - ул. Молодежная.
24. ул. Ктаторова - ул. Блохина - ул. Слободская.
25. ул. Промышленная - ул. Ктаторова.
26. ул. Олимпийская - ул. Молодежная.
27. ул. Молодежная в районе ООО «Юджен» в направлении ООО «Полимир».
28. пр-д Заводской - ул. Комсомольская.
29. ул. Нефтяников - ул. Комсомольская.
30. ул. Дружбы - ул. Молодежная.

ФОРМЫ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ОКАЗАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УСЛУГ**Форма 3.1.****ФОРМА ЗАЯВКИ ДЛЯ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПОСТАВЩИКА УСЛУГ****(Эта форма должна быть отправлена только на официальном бланке Поставщика услуг²)**

[Вставить: Место].

[Вставить: Дата]

Кому: ПРООН в Республике Беларусь, отдел закупок

Уважаемый г-н/ г-жа:

Мы, нижеподписавшиеся, настоящим предлагаем оказание ПРООН услуг по разработке проектно-сметной документации на проведение мониторинга эффективности реализованных Проектом мероприятий по устойчивой мобильности в г. Полоцк и г. Новополоцк, в том числе по сокращению выбросов CO₂ в соответствии с требованиями, определенными в ЗПП UNDP/GreenCities/372/2020 от 16 ноября 2020 г. и всех приложениях к нему, а также Общими условиями и положения контрактов ПРООН:

Мы подтверждаем, что прочитали, поняли и принимаем требования, указанные в Приложении №1 и условия задания на проектирование, описывающего наши обязанности и ответственность по данному ЗПП, а также общие условия ПРООН по контракту.

Мы согласны соблюдать условия настоящего коммерческого предложения в течение **60** дней от установленной в запросе крайней даты подачи предложения, оно остается обязательным для исполнения и может быть принято в любое время до истечения данного периода.

Настоящим заявляем, что:

(а) Вся информация и заявления, представленные в данном тендерном предложении, являются правдивыми, и мы согласны с тем, что любые неверные сведения, содержащиеся в нем, могут привести к нашей дисквалификации;

(б) В настоящее время мы не внесены в реестр ООН, включающий компании, которые не имеют права осуществлять поставки, и в иные подобные списки других агентств ООН, также мы никак не связаны с любыми компаниями или лицами, включенными в Консолидированный список Комитета Совета безопасности ООН 1267/1989.

(в) Мы не находимся в стадии незавершенного банкротства и не имеем тяжб на рассмотрении суда или исков, которые могли бы негативно сказаться на нашей работе в качестве действующего предприятия;

(г) У нас не работают лица, которые работают или недавно работали в ООН или ПРООН, и мы не планируем нанимать таких лиц.

Мы отдаем себе отчет в том, что Ваша организация оставляет за собой право принять или отклонить любое из полученных предложений, не несет ответственности за такие действия и не берет на себя обязательство информировать поставщика об их причинах без соответствующего запроса с нашей стороны.

С уважением,

[Подпись и ФИО лица, уполномоченного подписать предложение]

[должность]

[наименование Поставщика, контактные данные]

[дата]

² На официальном бланке необходимо указать контактные данные – адреса, адрес электронной почты, номера телефона и факса – в целях проверки.

Форма 3.2.**ИНФОРМАЦИОННАЯ ФОРМА ПРЕТЕНДЕНТА**

Каждое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, подающие коммерческое предложение, должны заполнить данную форму:

1	Название юридического лица (Претендента):	
2	Юридический адрес:	
3	Номер телефона:	
4	Электронный адрес:	
5	Факс:	
6	Страна, место регистрации:	
7	Год регистрации:	
8	Наименование организации, выдавшей свидетельство о регистрации (регистрационное удостоверение):	
9	Номер налогоплательщика:	
10	Информация о банке, банковские реквизиты:	
11	ФИО и должность главы компании/ организации:	
12	Контактное лицо по тендерному предложению:	
13	Специализация компании (ремонт и строительство, оптовая торговля и т.д.):	
14	Текущие лицензии (если имеются) и разрешения (с датами, номерами и сроками истечения):	
15	Информация о том, производится ли в отношении Претендента процедура банкротства, находится ли Претендент на стадии ликвидации юридического лица и наложен ли арест на имущество Претендента:	

[Имя и подпись уполномоченного лица]

[Должность]

[Дата]

Форма 3.3.**ОПЫТ КОМПАНИИ И ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**

Наименование работ	Описание оказанных услуг*	Сроки выполнения работ (год, месяц)	Ориентировочная стоимость работ в долларах США	Заказчик (наименование, Ф.И.О. контактного лица, телефон)**

* Требуется: как минимум 3 года опыта выполнения работ по исследованию интенсивности движения транспорта и пешеходов, что подтверждается списком выполненных проектов за последние 3 года с указанием контактов заказчиков;

** Рекомендации: ПРООН может запросить отзывы о реализованных проектах у контактных лиц, указанных Претендентом

[Имя и подпись уполномоченного лица]

[Должность]

[Дата]

Форма 3.4.**СПИСОК ПЕРСОНАЛА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ЕГО КВАЛИФИКАЦИЯ**

№ Пп	Ф.И.О. специалиста	Специальность / профессия	Квалификация	Список выполненных проектов (наименование документов, работ) согласно квалификационным требованиям*
1				
2				
3				
4				
5				

*

Необходимо наличие в штате предприятия либо на субподряде для выполнения работ по контракту как минимум двух специалистов со следующей специализацией:

- 1) 1 специалист с опытом проведения анкетирования или опросов населения (как минимум 2 проведенных опроса);
- 2) 1 специалист с опытом подготовки аналитических отчетов в сфере дорожного движения, организации дорожного движения или экологии (как минимум 2 отчета).

[Имя и подпись уполномоченного лица]

[Должность]

ОБРАЗЕЦ ФОРМЫ РЕЗЮМЕ
(для руководителя работ)

Фамилия, имя, отчество:		
Должность по данному контракту		
Гражданство:		
Контактная информация (тел., e-mail):		
Высшее образование (ВУЗ, специальность по диплому):		
Текущее место работы: <i>укажите наименование работодателя, должность, период работы</i>		
Опыт работы, соответствующий Техническому заданию (список проведенных исследований интенсивности движения транспорта начиная с самого последнего):		
Период: с – до	Название деятельности/проекта/финансирующей организации, если применимо:	Должность и осуществленные мероприятия /описание фактически выполняемой роли:
<i>Например, июнь 2017-январь 2018</i>		
<i>И т.д.</i>		
<i>И т.д.</i>		
Контактные лица для получения референций (характеристики):		
Контактное лицо №1	<i>Имя Должность Организация Контактная информация – адрес; телефон; электронный адрес и т.д.</i>	
Контактное лицо №2	<i>Имя Должность Организация Контактная информация – адрес; телефон; электронный адрес и т.д.</i>	
Контактное лицо №3	<i>Имя Должность Организация Контактная информация – адрес; телефон; электронный адрес и т.д.</i>	

Декларация:

Я подтверждаю намерение служить в вышеназванной должности и предоставлять услуги в течение всей продолжительности срока предлагаемого контракта. Я также понимаю, что любое преднамеренное неверное представление фактов, описанных выше, может привести к моей дисквалификации до или во время моей занятости по контракту.

Подпись назначенного руководителя/
технического исполнителя

Дата подписания:

ФОРМА ПОДАЧИ ФИНАНСОВОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

(Данная форма должна быть напечатана на фирменном бланке поставщика)

Место:

Дата:

Цена, предложенная ПРООН, должна быть фиксированной и не подлежащей изменениям. Ценовые предложения Претендентов-нерезидентов Республики Беларусь, не должны содержать НДС. В случае ценовых предложений от резидентов Республики Беларусь, НДС, если включен, должен быть указан в ценовом предложении. Ценовые предложения Претендентов будут сравниваться без НДС

Сбор всех исходных данных и прочих необходимых документов, кроме предоставляемых ПРООН согласно Техническому заданию, возлагается на Подрядчика. Любые расходы по получению необходимой документации для выполнения всего комплекса проектных работ, накладные расходы, а также командировочные расходы, такие как стоимость проезда, проживания и питания, связанные с выполнением данных работ, должны быть включены в общую стоимость предложения.

Проведение мониторинга эффективности реализованных Проектом мероприятий по устойчивой мобильности в г. Полоцк и г. Новополоцк, в том числе по сокращению выбросов CO₂

Валюта предложения: _____

Таблица А:

	Результаты согласно Техническому заданию (Приложение 2)	Процентная доля от общей цены (Объем для оплаты)	Цена (Общая сумма) без НДС	Общая сумма с НДС	Крайняя дата выполнения работ по этапу
1	Этап 1 (декабрь 2020 г. – январь 2021 г.): - Подготовлена методология исследования и индикаторы эффективности реализации транспортных мероприятий; - Подготовлены и размещены материалы для проведения исследования подвижности населения Полоцка и Новополоцка; - Подготовлены и размещены материалы для проведения опроса жителей Полоцка и Новополоцка по вопросам удовлетворенности от реализации транспортных мероприятий Проекта; - Подготовлен отчет по Этапу.	30% от общей суммы договора			

	Крайний срок выполнения – до 31 января 2021 г.				
2	Этап 2: -Проведен опрос жителей городов Новополоцк и Полоцк по вопросам удовлетворенности от реализации транспортных мероприятий Проекта; -Проведено исследование подвижности населения городов Новополоцк и Полоцк; -Проведено обследование интенсивности и скорости движения автомобильного транспорта, велосипедистов и пешеходов в городах Полоцк и Новополоцк, подготовлены картограммы интенсивности движения; -Проведен анализ параметров работы общественного транспорта в городах Полоцк и Новополоцк; - Поведен анализ показателей аварийности в городах Полоцк и Новополоцк; -Проведен расчет сокращения выбросов CO₂ в результате реализованных мероприятий Проекта; - Подготовлен отчет. Крайний срок выполнения – до 30 апреля 2021 г.	60% от общей суммы договора			
3	Этап 3: - подготовлен прогноз сокращения выбросов CO₂ на ближайшие 10 лет в городах Полоцк и Новополоцк; - подготовлен итоговый отчет с анализом достигнутых Проектом результатов и оценкой экономической, социальной и экологической эффективности выполненных мероприятий Проекта.	10% от общей суммы договора			

	Крайний срок выполнения – до 31 мая 2021 г.				
3	Итого:	100%			

Таблица Б. Разбивка предложения (таблица А) по составляющим компонентам расходов:

Описание деятельности	Оплата единицу времени	Общая длительность услуг	Общая стоимость
I. Вознаграждение персонала, задействованного в реализации проекта:			
Руководитель работ			
Специалист по направлению (указать должность)			
Специалист по направлению (указать должность)			
.....			
II. Командировочные расходы			
1. Стоимость проезда (если применимо)			
2. Суточные (если применимо)			
3. Связь (если применимо)			
.....			
III. Иные расходы, связанные с выполнением работ (пожалуйста, укажите какие, если применимо)			
НДС (___%):			
Итого:			

Финансовое предложение должно быть должным образом авторизовано и подписано:
Уполномоченный подписать заявку для ПРООН и от имени:

[Подпись и ФИО лица, уполномоченного подписать предложение]

[должность]

[наименование Поставщика]

[дата]

Печать компании