**ANEXO 2 – CARTA DEL OFERENTE Y DESGLOSE DE GASTOS[[1]](#footnote-1)**

**QUE RESPALDAN LA PROPUESTA FINANCIERA TODO- INCLUIDO**

**(PRESENTAR EN UN ARCHIVO SEPARADO)**

1. **DESGLOSE DE COSTOS, que respaldan el precio final por todo incluido**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rubro** | **Costos Unitarios****(USD)** | **Cantidad** | **Total**  |
| 1. **Costos Personales**
 |  |  |  |
| Honorarios Profesionales | (**tarifa diaria)** | **(Días efectivos)** |  |
| Comunicaciones |  |  |  |
| Transporte local |  |  |  |
| Seguro médico por la vigencia del contrato de acuerdo a TDR (obligatorio)[[2]](#footnote-2) |  |  |  |
| Otros (favor especificar) |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 1. **Viajes al lugar de destino[[3]](#footnote-3)**
 |  |  |  |
| Ticket aéreo (ida y vuelta) |  |  |  |
| Viático |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Otros (favor especificar) |  |  |  |
| **SUB-TOTAL**  |  |  |  |
| **(En caso de aplicar) IVA 12%** |  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |  |

1. **DESGLOSE DE COSTOS, por entregable (base para los pagos):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Entregables / Productos** | **Porcentaje del Monto Total (Peso para el pago)** | **Monto** **(USD)** |
| Avance del Reporte SML-21-1011: Analizar el sistema de transporte inter-islas existente. | 16.66% |  |
| Reporte final SML-21-1011: Analizar el sistema de transporte inter-islas existente.Avance del Reporte SML-21-1015: Lineamientos para la operación de embarcaciones interislas en zonassensibles debido a la presencia de tortugas marinas.Avance del Reporte SML-21-1016: Estimación del índice de eficiencia energética (EEOI) de la flota existente.Avance del reporte SML-21-2011 Evaluar la mejora potencial de alternativas para mejorar la eficienciaenergética de la embarcación: hidroplanos, catamaranes, inclusión de apéndices. | 16.67% |  |
| Reporte final SML-21-1015: Lineamientos para la operación de embarcaciones interislas en zonas sensibles debido a la presencia de tortugas marinas.Reporte final SML-21-1016: Estimación del índice de eficiencia energética (EEOI) de la flota existente.Avance del reporte SML-21-1100: Evaluación de la eficiencia energética del sistema de transporte inter-islas existente.Avance del reporte SML-21-2100: Descripcion de las Características de embarcación de pasajeros concero emisiones.Reporte final SML-21-2011: Evaluación de la mejora potencial de alternativas para mejorar la eficienciaenergética de la embarcación: hidroplanos, catamaranes, inclusión de apéndices.Avance del reporte SML-21-2012: Alternativas para alimentar al sistema propulsivo híbrido usando energíasrenovables. | 16.67% |  |
| Reporte final SML-21-1100: Evaluación de la eficiencia energética del sistema de transporte inter-islasexistente.Reporte final SML-21-2100: Descripcion de las Características de embarcación de pasajeros con ceroemisiones.Reporte final SML-21-2012: Alternativas para alimentar al sistema propulsivo híbrido usando energías renovables.Reporte final SML-21-2014: Análisis económico y social para determinar la viabilidad del proyecto.Avance de reporte SML-21-3011: Evaluación numérica de la eficiencia energética del diseño conceptual utilizando CFD.Avance de reporte SML-21-3012: Pruebas experimentales en el tanque de prueba del SIT utilizando un modelo a escala dela embarcación representativa y de la nueva propuesta. | 16,66% |  |
| Avance del reporte SML-21-3100: Diseño preliminar utilizando métodos experimentales y numéricos.Avance de reporte SML-21-3011: Evaluación numérica de la eficiencia energética del diseño conceptual utilizando CFD.Avance de reporte SML-21-3012: Pruebas experimentales en el tanque de prueba del SIT utilizando un modelo a escala dela embarcación representativa y de la nueva propuesta.Avance de reporte SML-21-3014: Dimensionar el sistema de propulsión híbrido. | 16.67% |  |
| · Reporte final SML-21-3100: Diseño preliminar utilizando métodos experimentales y numéricos.· Reporte final SML-21-3011: Evaluación numérica de la eficiencia energética del diseño conceptual utilizando CFD.Reporte final SML-21-3012: Pruebas experimentales en el tanque de prueba del SIT utilizando un modelo a escala dela embarcación representativa y de la nuevapropuesta.Reporte final SML-21-3013: Verificación y validación de resultados obtenidos con OpenFOAM utilizandodatos experimentales de resistencia al avance.Reporte final SML-21-3014: Dimensionamiento el sistema de propulsión híbrido.Reporte final SML-21-9000: Informe final del proyecto ZEGal | 16.67% |  |
| **Subtotal** |  |  |
|  **(En caso de aplicar) IVA 12%** |  |  |
| **TOTAL de la oferta por todo concepto (USD)** |  |  |

Nombre completo y Firma: [Insertar fecha]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Correo electrónico:

Teléfono:

1. Los costos deben cubrir únicamente los requerimientos identificados en los Términos de Referencia (TdRs) [↑](#footnote-ref-1)
2. Se debe contar con un seguro médico durante la vigencia del contrato, el oferente deberá presentar la evidencia de la contratación del seguro previo a la firma del contrato. [↑](#footnote-ref-2)
3. Costos de viaje no se requieren, si el Contratista Individual trabaja desde su lugar. [↑](#footnote-ref-3)