



## **QUESTIONS AND ANSWERS REPORT**

<b><u>To:</u></b>	Bidders
<b><u>From:</u></b>	UNDP Syria
<b><u>Subject:</u></b>	<b>RFQ -71-21</b>
<b><u>Reference:</u></b>	
<b><u>Date:</u></b>	17-10-2021

UNDP Syria Procurement Unit received question regarding the above subject. This question is documented below with respective answers.

### **Question 1:**

1- ذكر في دفتر الشروط بجزء محرك الديزل بأنه يكون مجهز بمنظم لسرعة الدوران الالي من النوع الالكتروني ليحافظ على تغيير السرعة بين اللاحمل والحمل هل يمكن تقديم Mechanical Governor بدلاً من المنظم الالكتروني.  
It was mentioned that the engine must be equipped with electric speed regulator to keep the speed change between no-load and total load within its limits, can we offer a mechanical governor instead of electric regulator.

### **Answer 1:**

على العارض الالتزام بما ورد في دفتر الشروط.

The bidder must adhere to what it is mentioned in the technical specs.

### **Question 2**

2- بعد الزيارة تبين أنه لا لزوم لخزان يومي وسيتم تغذية المولدة مباشرة من الخزان الموجود في الموقع، الرجاء التأكيد.

During the site visit it turned out that there was no need to install diesel tank, appreciate to assure that.

### **Answer 2**

نؤكد أنه لا لزوم لتكيب خزان إضافي سوف يتم استعمال الخزان الموجود.

There is no need to an extra tank diesel , the bidder must connect the generator to the existing tank.

