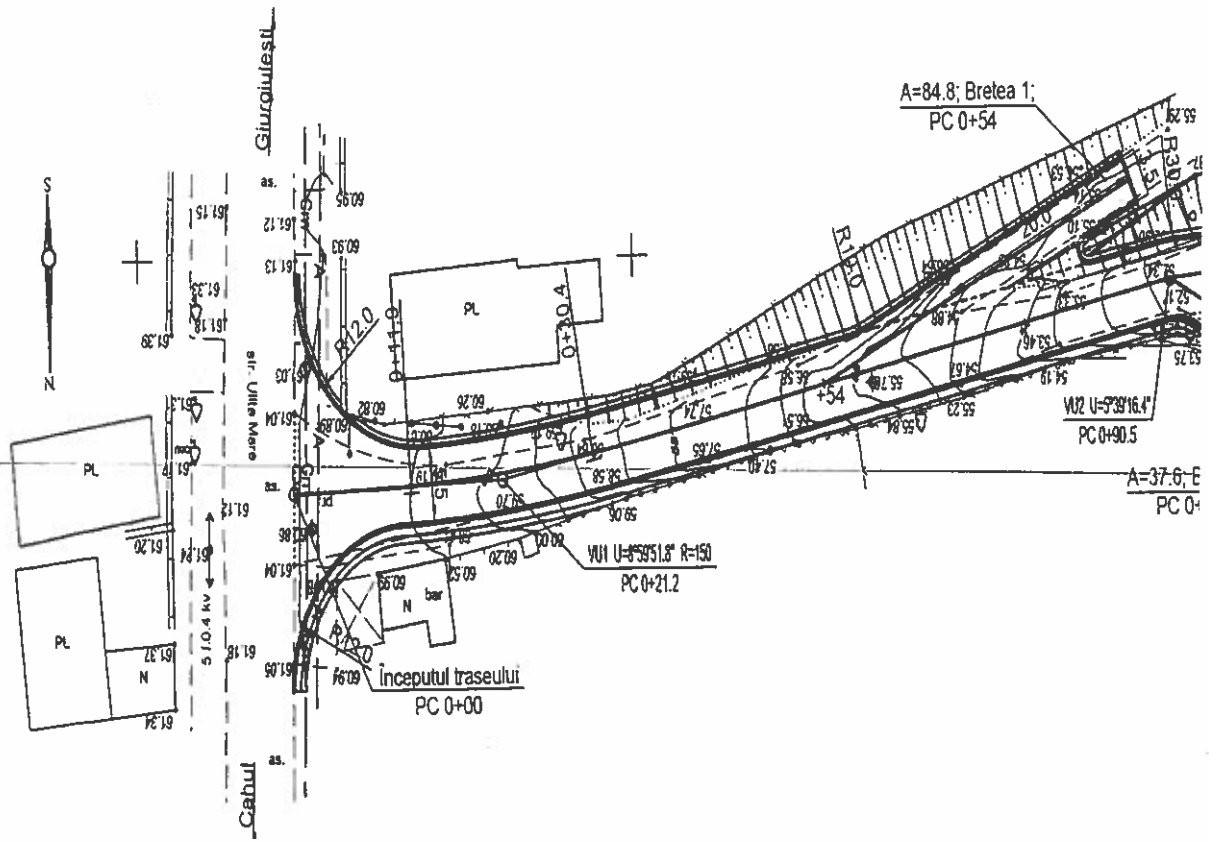
Fila 1

Elementele geometrice ale traseului.

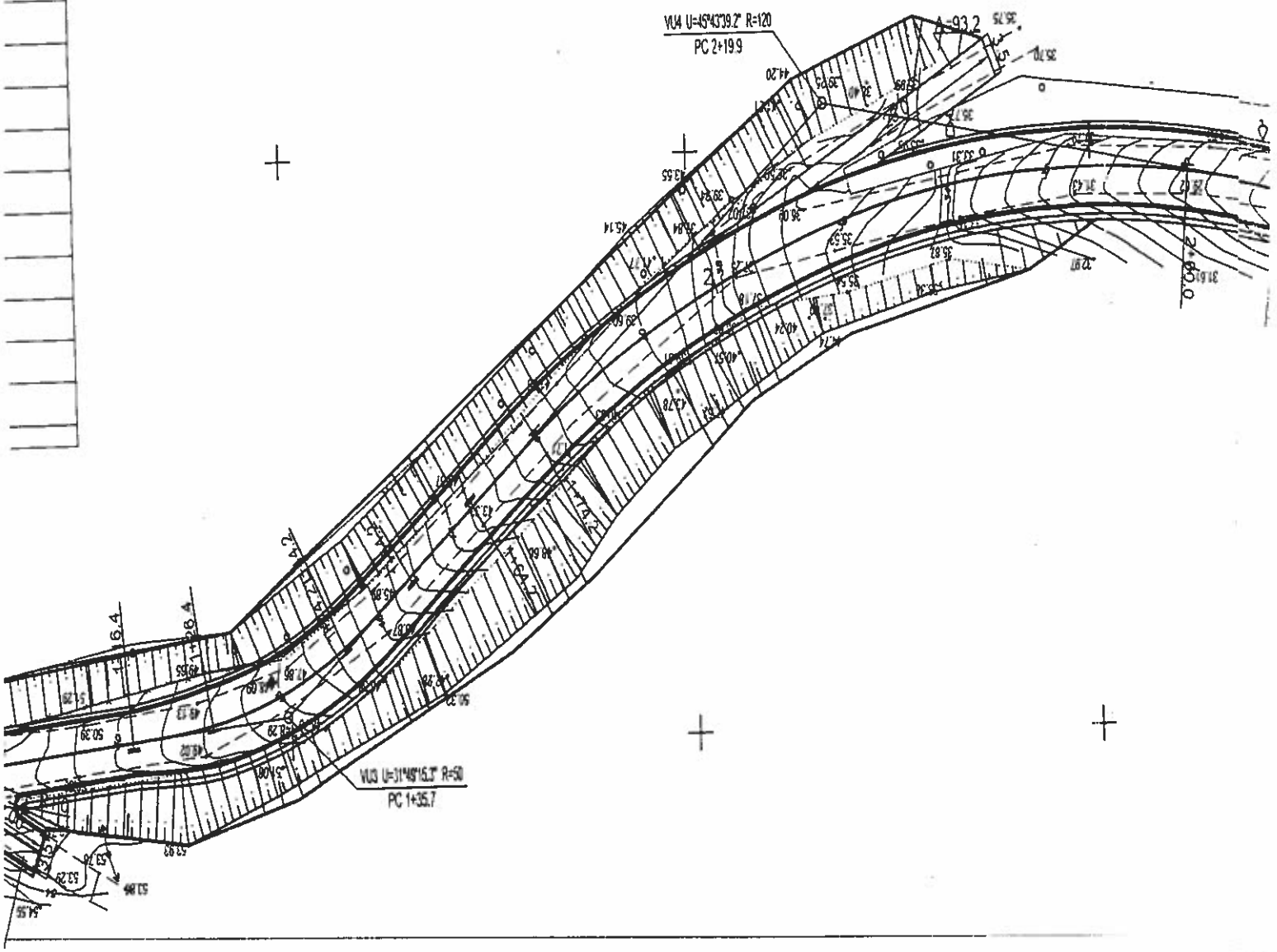
Unghiuri						Curbe											Alinian	
Nº ungh-i	Poziție vîrf unghi-i			Mărime ungh-i		Elemente în metri							Început curbă ÎC		Sfîrșit curbă SC		Distanța dintre V'J S	Lungi aliniar P
	km	PC	+	dreapta	stînga	Raza R	Lung. curbei progr.L	Tang-enta T	Bisec-toarea B	Curbă C	D	Dila-tare E	PC	+	PC	+		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ÎT	0	0	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.19	9.
1	0	0	21.20	-	8°59'51.8"	150	-	11.80	0.46	23.56	0.05	-	0	9.4	0	32.90	69.37	55.
2	0	0	90.50	5°39'16.4"	-	-	-	-	-	-	Fără trasare		-	-	-	-	45.16	25
3	0	1	35.70	-	31°49'15.3"	50	10	19.27	2.08	37.77	0.78	0.7	1	26.40	1	44.20	84.96	10
4	0	2	19.90	45°43'39.2"	-	120	10	55.61	10.27	105.77	5.46	0.6	1	74.20	1	60.00	157.09	82
5	0	3	71.50	-	30°33'49.1"	50	10	18.68	1.92	36.67	0.69	0.7	3	62.80	3	79.50	72.21	21
6	0	4	43.00	35°7'28.9"	-	100	-	31.65	4.89	61.30	1.99	-	4	11.40	4	72.70	113.61	53
7	0	5	54.60	-	21°36'11.5"	150	-	28.62	2.71	56.56	0.68	-	5	26.60	5	82.60	87.66	60
ST	0	6	42.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ΣS=652.24	
									ΣC=321.63									ΣL=
						2ΣT=165.64*2=331.28					ΣD=9.66							
						ΣT-ΣC=ΣD 331.28-321.63=9.66												
						ΣS-ΣD=L 652.24-9.66=642.58												
						ΣP+ΣC=L 320.95+321.63=642.58												



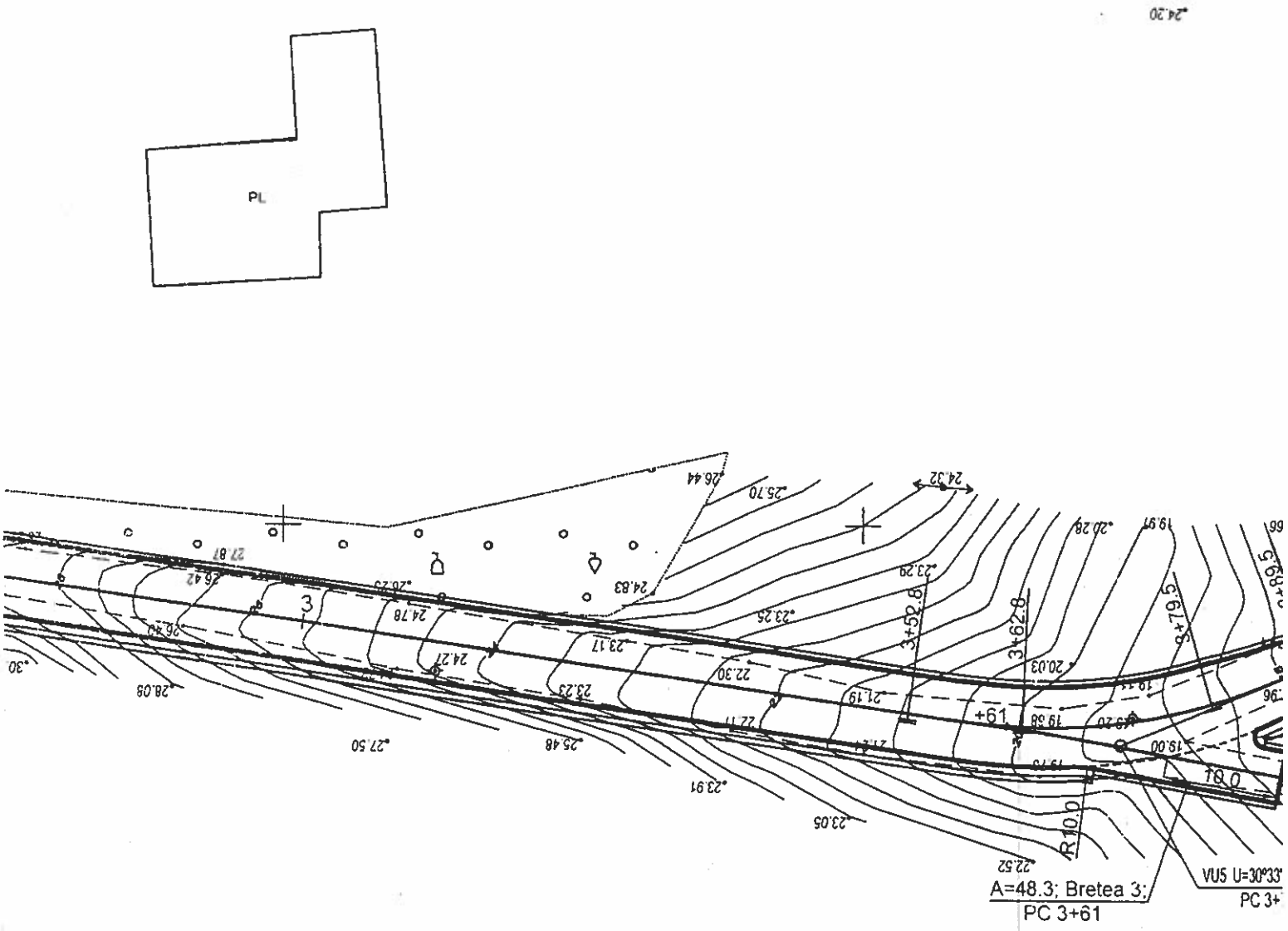
Fila 2

Cart

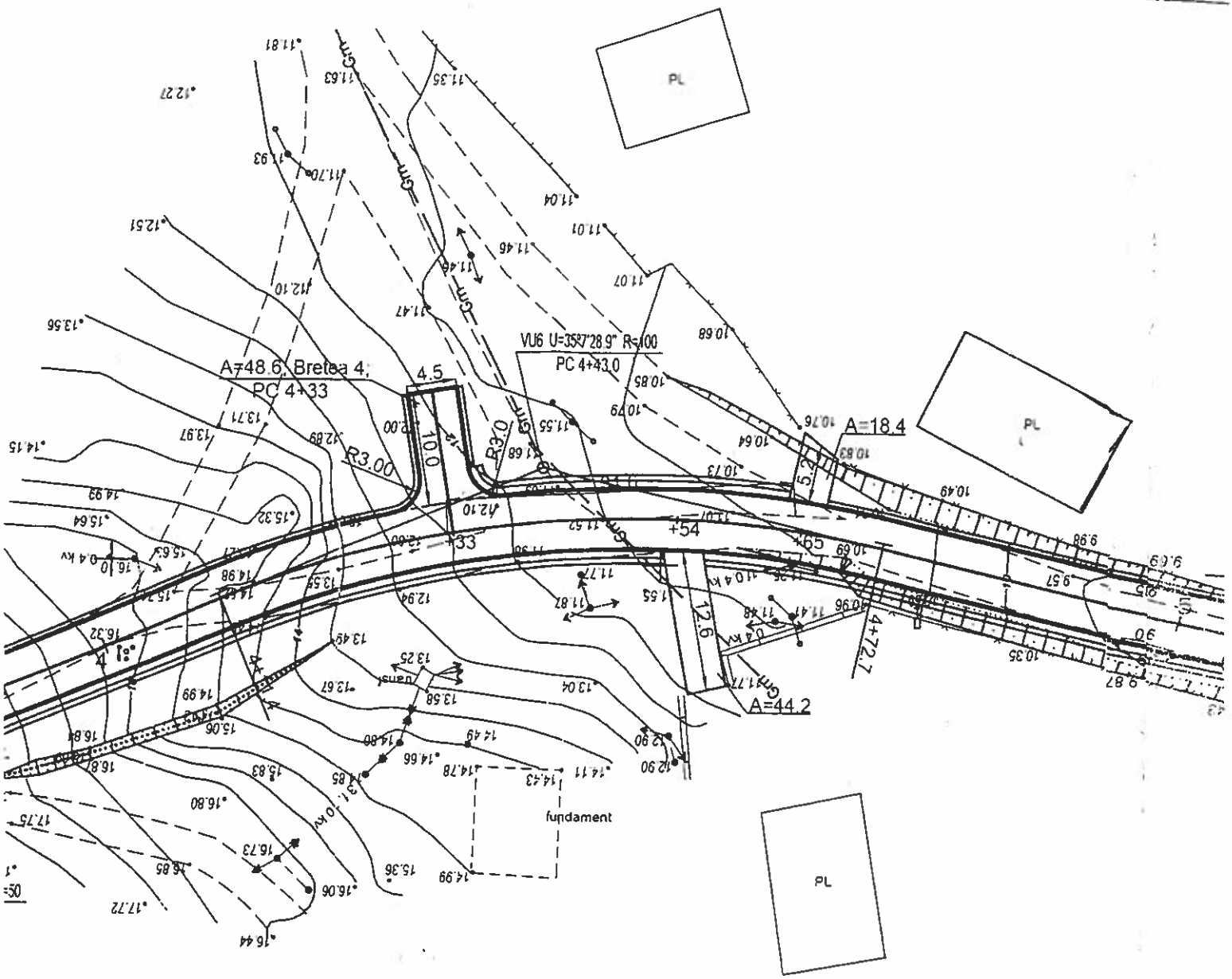
20



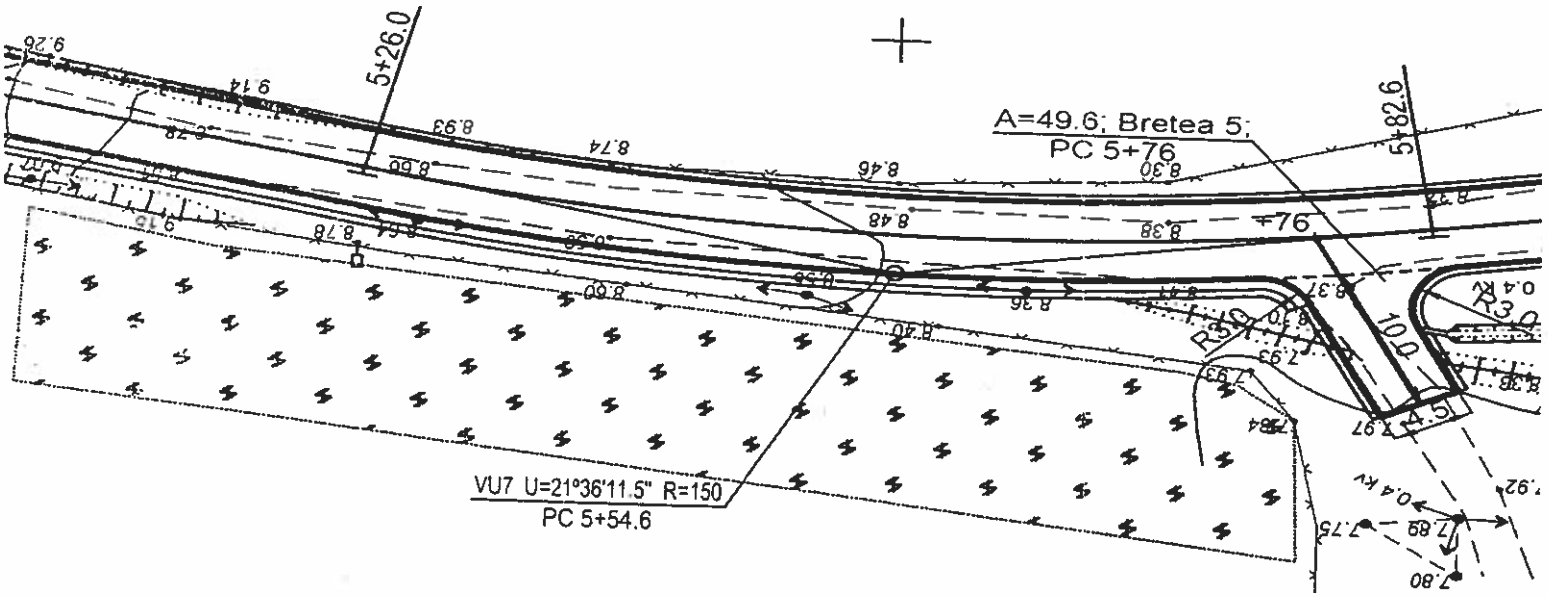
Fila 3


PL
24.30
26.44
25.70
24.32
23.29
3+62.8
3+79.5
20.03
19.58
+61
R10.0
TR.0
A=48.3; Bretea 3;
PC 3+61
VU5 U=30°33'
PC 3+

Fila 4

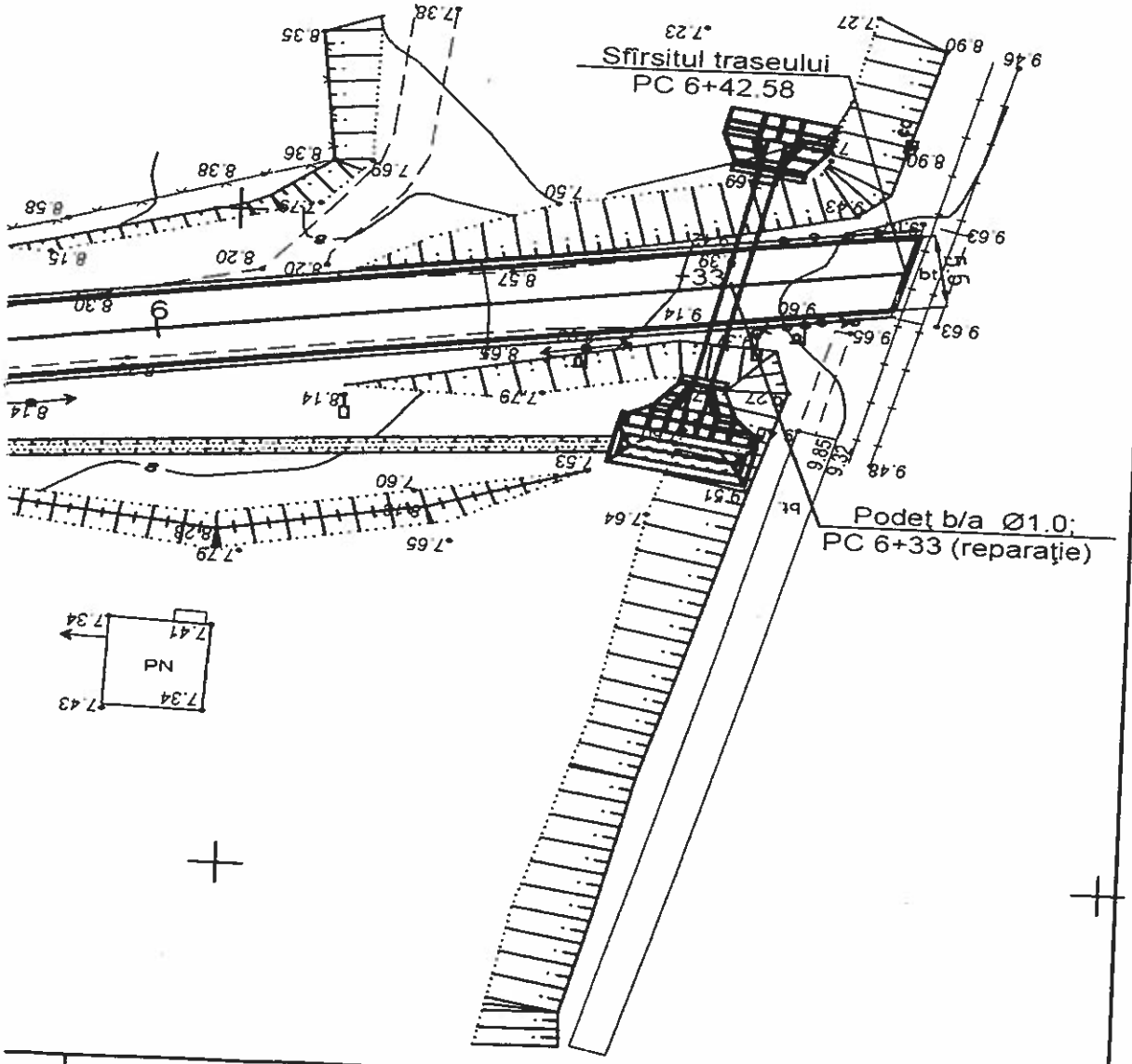

A=48.6, Bretea 4;
PC 4+33
4.5
10.0
R3.00
R3.0
VU6 U=357°28.9" R=100
PC 4+43.0
A=18.4
5.2
+33
+54
+65
12.6
A=44.2
4+72.7
fundament
PL
PL
PL

Fila 5



Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semn.
Manager		A.Caras		
ISP		N.Untila		
Elaborat		A.Untila		

Fila 6



Data	17/2016 - DA			
	Proiectarea şi restabilirea drumului local str. Nuferilor în s. Slobozia Mare, r-unl Cahul.			
.16	Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
.16		PE	3	
.16	Plan traseu PC 0+00 - PC 6+42.58 Sc 1:500	"APAST&CO"SRL mun. Chişinău		

Borderoul desenelor de executie a setului principal.

Foaie	Denumire	Nota
1	Date generale.	
2	Fişa coordonărilor.	
3	Plan traseu PC 0+00 ÷ PC 6+42.6.	
4	Profil longitudinal PC 0+00 ÷ PC 6+42.6.	
5	Profil transversal de tip.	
6-10	Profile transversale PC 0+50 - PC 6+00.	
11	Reamenajarea podeţului Ø1.0, PC 6+33.	
12	Intrări în curţi tip	
13	Schema organizării traficului. Plan îmbrăcămintei rutiere. PC 0+00 ÷ PC 6+42.6.	

Нормативные документы использованные при проектировании.

Обозначение	Наименование	Примечание
SNiP 2.05.02-85	Drumuri Auto. Norme de proiectare.	
SNiP 3.06.03-85	Drumuri Auto. Reguli pentru execuţia lucrărilor.	
SNiP 2.07.01-89	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.	
CP D.02.11-2014	"Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений".	
GOST 6665-93	Камни бетонные и железобетонные бортовые.	
GOST P52289-2004	"Indicatoare rutiere".	

Date generale:

1. În calitate de date iniţiale pentru proiectarea au fost folosite:

1.1 Certificat de Urbanism Nr. 06 din 15.08.2016 eliberat de către Primăria s.Slobozia Mare r-ul Cahul".
1.2 Tema de proiectare.
1.3 Raport geotehnic elaborat de Î"Bogdevici Vladimir".
1.4 Cercetări tehnico-geodezice SRL"PSITOGEG".

2. Seismicitatea terenului de construcţie - 8 grade.

Desenele de executie sunt elaborate in corespundere cu normele si regulile in vigoare si asigura criteriile principale ale calitatii reglementate de Legia privind calitatea in constructii:
A - rezistenta si stabilitatea;
B - siguranta in expluatare;
C - siguranta la foc si la explozie;

Inginer-sef de proiect N.Untila

I.S.P. Certificat № 1389

Licenţa ser.AMM II №047637 din 24.04.2014

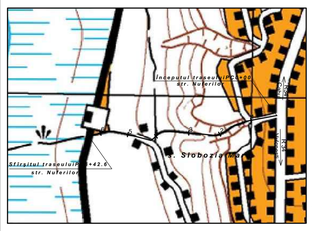
17/2016 - DA

Mod Nr.	Plans Nr. d	Semnat	Data
Manager	A.Caras		08.16
ISP	N.Untila		08.16
Elaborat	A.Untila		08.16

Proiectarea şi restabilirea drumului local str. Nuferilor în s. Slobozia Mare, r-unl Cahul.

Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
	PE	1	
Date generale	"APAST&CO"SRL mun. Chişinău		

Schema traseului



Coordonat:

Denumirea organizaţiei	Familia, data, semnătura, ştampila	Note
Primăria s. Slobozia Mare		
Arhitectul r-ul Cahul		
Consiliul r-ul Cahul		
I.S. Administratia de Stat a Drumurilor		
Serviciul Cadastral r-ul Cahul		
Situaţii excepţionale r-ul Cahul		
Agenţia ecologică r-ul Cahul		
S. A. Drumuri "Cahul"		
Reţele Electrice Sud Cahul		
"Moldtelecom" r-ul Cahul		
Cahul GAZ		
Poliţia Rutieră Cahul		

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerinţele normelor şi regulamentelor în construcţii în vigoare

INGINER ŞEF PROIECT N. Urdila

I.S.P. Certificat Nr. 01389

Licenţa ser.AMM II Nr047637 din 24.04.2014

17/2016 - DA

Mod. Nr.	Planş Nr. d	Semnat	Data
Manager	A.Caras		08.15
GIP	N.Urdila		08.15
Elaborat	A.Urdila		08.15

Proiectarea şi restabilirea drumului local str. Nuferilor în s. Slobozia Mare, r-ul Cahul.

Drumuri pentru automobile

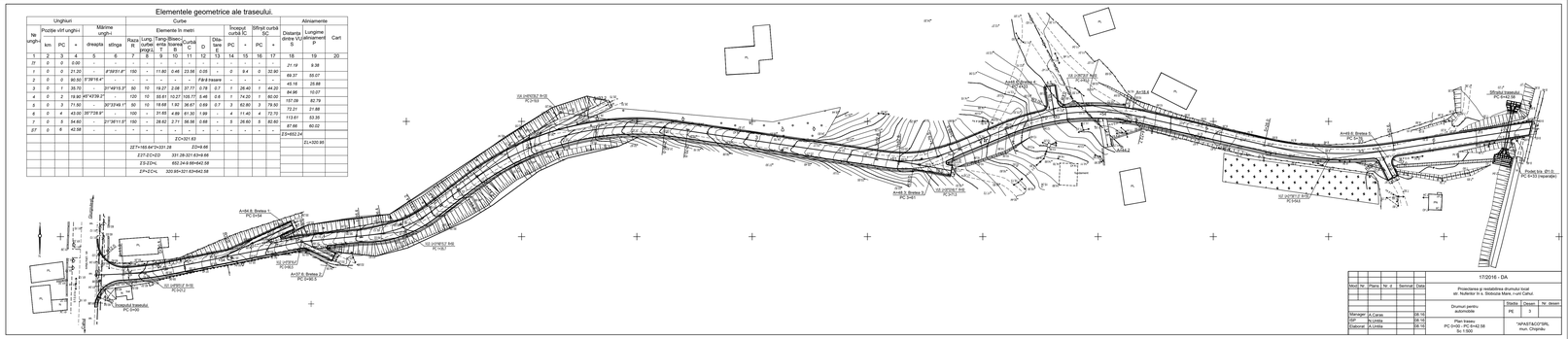
Stadiu	Desen	Nr. desen
PE	2	

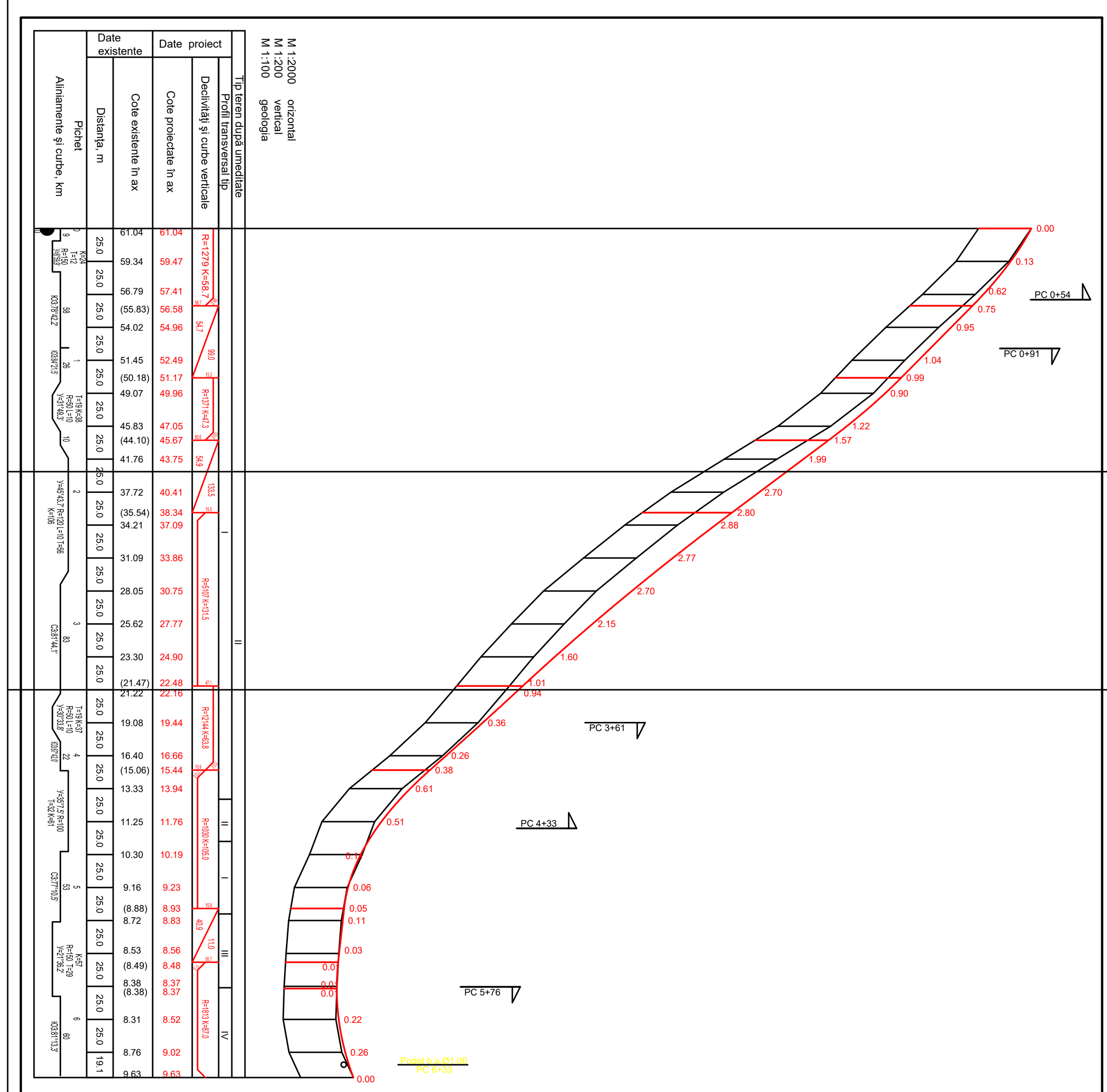
Plan amplasare traseu
Lista de coordonări

"APAST&CO"SRL
mun. Chişinău

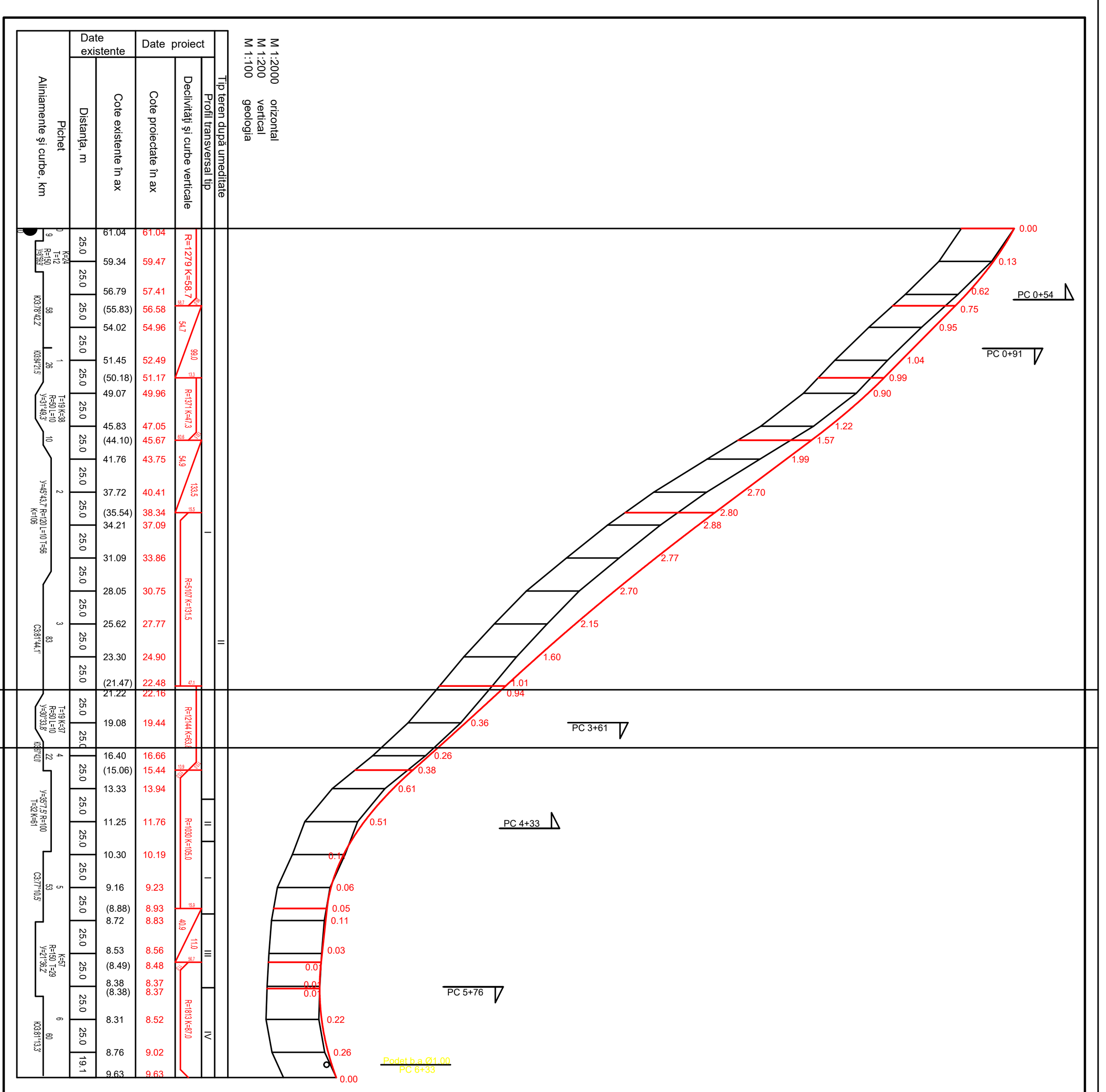
Elementele geometrice ale traseului.

Nr. unghi	Unghiuri: Poziţie vîrf unghi-i km	PC	+	Mărime unghi-i dreapta	stînga	Curbe: Elemente în metri: Raza curbei R	Lung. arcului	Tang. Bisect.	Coarda	Dist. tare E	Sv.supl. curbă IC PC	+	Sf.supl. curbă SC PC	+	Alinieri: Distanţa dintre VU	Lungime alinieri P	Cart
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0	0	0	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.19	9.39	
1	0	0	21.20		9°39'01.4"	150	-	11.80	0.46	23.56	0.05	-	0	9.4	0	32.90	69.37	55.07	
2	0	0	90.30	3°39'16.4"		-	-	-	-	-	-	Fără trasare		-	-	-	-	45.15	25.88	
3	0	1	35.70	-	3°49'15.3"	80	10	19.27	2.08	37.77	0.78	0.7	1	26.40	1	44.20	84.98	10.07	
4	0	2	19.90	49°43'39.2"		100	10	55.61	10.27	105.77	0.46	0.6	1	74.20	1	60.00	157.09	82.79	
5	0	3	71.50	-	36°33'49.1"	80	10	18.66	1.92	36.67	0.69	0.7	3	62.80	3	78.50	73.21	31.66	
6	0	4	43.00	35°7'28.8"		100	-	31.65	4.89	61.30	1.99	-	4	11.40	4	72.70	113.61	53.35	
7	0	5	54.60	-	31°36'11.8"	150	-	28.62	2.71	56.56	0.68	-	5	28.60	5	62.60	87.66	60.02	
ZT	0	6	42.58	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZI=662.24		
						ZC=337.63												ZL=320.95	
						ZZT=168.64+2=331.28					ZZI=9.68								
						ZZT-ZC+ZZI=					331.28-337.63+9.68								
						ZS-ZZ=L=					652.24-9.68+642.58								
						ZP+ZZ=L=					320.95+321.63+642.58								





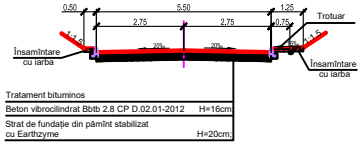
						17/2016 - DA
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea și restabilirea drumului local str. Nuferilor în s. Slobozia Mare, r-unl Cahul.
						Drumuri pentru automobile — Stadia: PE; Desen: 4; Nr. desen:
Manager	A.Caras				08.16	
ISP	N.Untila				08.16	Profil longitudional PC 0+00 - PC 6+42.58
Elaborat	A.Untila				08.16	"APAST&CO"SRL mun. Chișinău



						17/2016 - DA
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea și restabilirea drumului local str. Nuferilor în s. Slobozia Mare, r-unl Cahul.
						Drumuri pentru automobile — Stadia: PE; Desen: 4; Nr. desen:
Manager	A.Caras				08.16	
ISP	N.Untila				08.16	Profil longitudional PC 0+00 - PC 6+42.58
Elaborat	A.Untila				08.16	"APAST&CO"SRL mun. Chișinău

PROFIL TRANSVERSAL TIP I

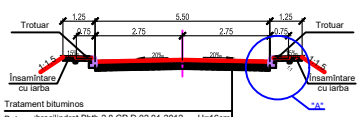
PC 0+00 - PC 4+33;
PC 4+65 - PC 5+20;



Tratament bituminos
Beton vibrocilindrat Bbtb 2.8 CP D.02.01-2012 H=16cm
Strat de fundație din pământ stabilizat cu Earthzyme H=20cm;

PROFIL TRANSVERSAL TIP II

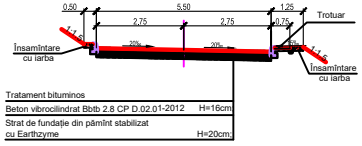
PC 4+33 - PC 4+65;



Tratament bituminos
Beton vibrocilindrat Bbtb 2.8 CP D.02.01-2012 H=16cm
Strat de fundație din pământ stabilizat cu Earthzyme H=20cm;

PROFIL TRANSVERSAL TIP III

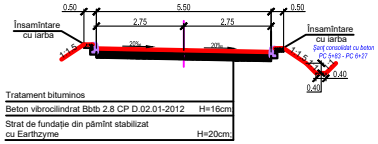
PC 5+20 - PC 5+76;



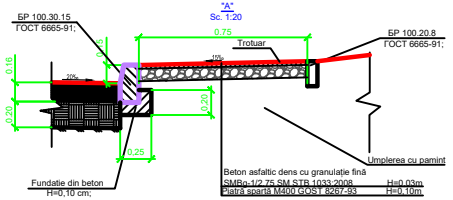
Tratament bituminos
Beton vibrocilindrat Bbtb 2.8 CP D.02.01-2012 H=16cm
Strat de fundație din pământ stabilizat cu Earthzyme H=20cm;

PROFIL TRANSVERSAL TIP IV

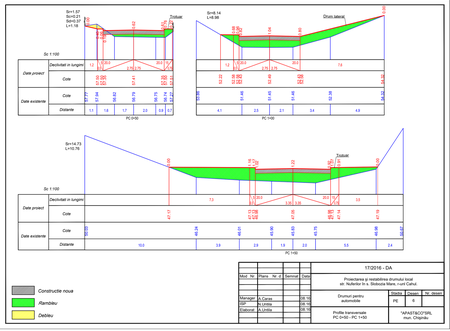
PC 5+76 - PC 6+42.6;

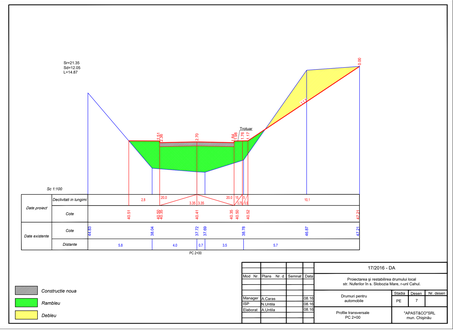


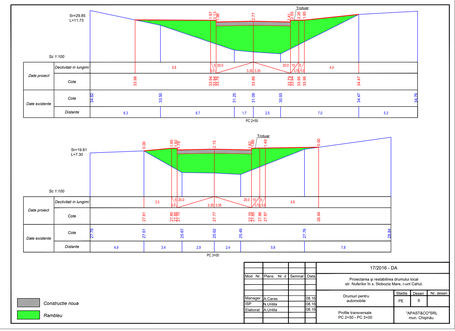
Tratament bituminos
Beton vibrocilindrat Bbtb 2.8 CP D.02.01-2012 H=16cm
Strat de fundație din pământ stabilizat cu Earthzyme H=20cm;

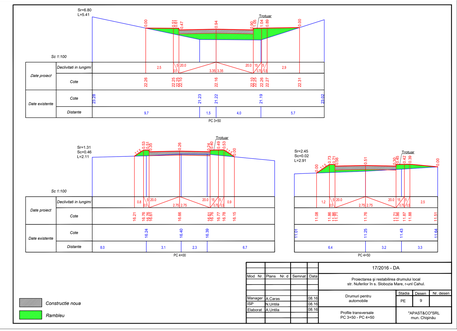


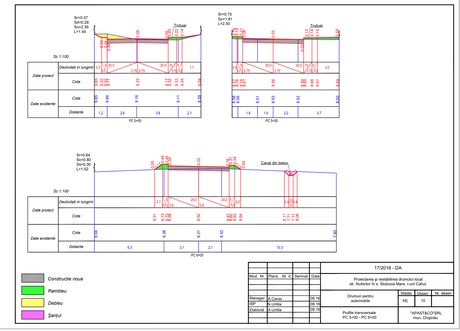
					17/2016 - DA
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data
					Proiectarea și restabilirea drumului local str. Nuferilor în s. Slobozia Mare, r-unl Cahul.
Manager	A.Caras				08.16
ISP	N.Untila				08.16
Elaborat	A.Untila				08.16
					Drumuri pentru automobile
					Stadia: PE; Desen: 5; Nr. desen:
					Profile transversale tip
					"APAST&CO"SRL mun. Chișinău


Sr=3.67
Sm=0.21
Sm=0.00
L=1.52
Terasat
Sr=9.14
L=16.98
Drum lateral
Sr=14.73
L=10.76
Sr 1:100
Declivitati in lungime
Date proiect
Cote
Cote
Date existente
Distante
PC 0+00
PC 1+00
PC 1+50


Sr=21.35
Sm=2.05
L=14.67
Terasat
Sr 1:100
Date proiect
Cote
Date existente
Cote
Distante
PC 1+00

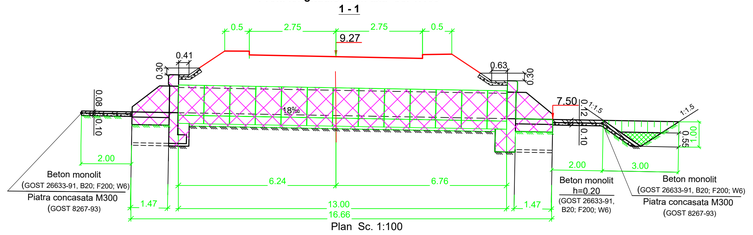

Sr=29.85
L=11.72
Terasat
Sr=19.81
L=7.32
Sr 1:100
Date proiect
Cote
Cote
Date existente
Distante
PC 2+00


Sr=8.80
L=14.41
Terasat
Sr=1.31
Sm=0.46
L=2.71
Sr=2.45
Sm=0.00
L=2.91
Sr 1:100
Date proiect
Cote
Cote
Date existente
Distante
PC 3+00
PC 4+00


Sr=6.37
Sm=0.38
L=1.45
Terasat
Sr=0.70
Sm=1.81
L=2.50
Sr=0.64
Sm=0.80
Sm=0.00
L=1.52
Canal din beton
Sr 1:100
Date proiect
Cote
Cote
Date existente
Distante
PC 5+00
PC 6+00

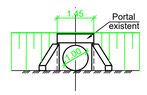
| | | |

Profil longitudional in axa Sc. 1:100
1 - 1

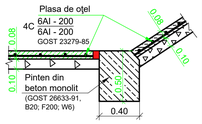


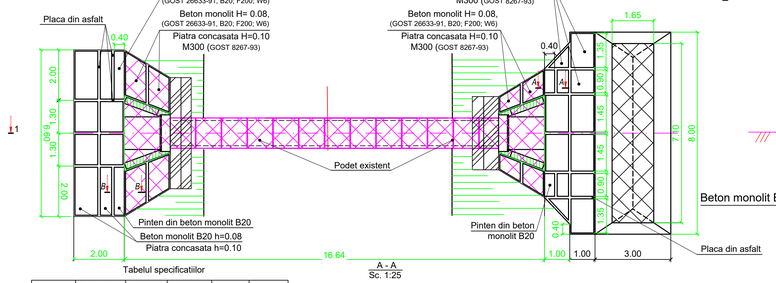
Plan Sc. 1:100

Fatada capatului amonte si aval existent
Sc. 1:100



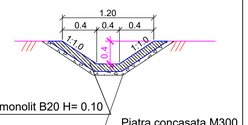
B - B
Sc. 1:25





A - A
Sc. 1:25

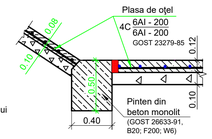
Canal din beton
(desen DA-3)



Tabelul specificatiilor

Bloc prefabricat	Dimensiunele blocului, cm x cm x cm	Materialele blocului	Volumul blocului, mc	Massa blocului, t	Cantitatea
СТ4П(П)	185x227x30	Beton armat B20	0.98	2.50	4
П10.14	68x272x145	Beton armat B25	1.25	3.13	2

1. Podetele se construiesc conform proiectului tip seria 3.501.1-144
2. Consolidarea albiei si a taluzurilor se efectueaza conform proiectului
3. Toate dimensiunile sunt date in m.



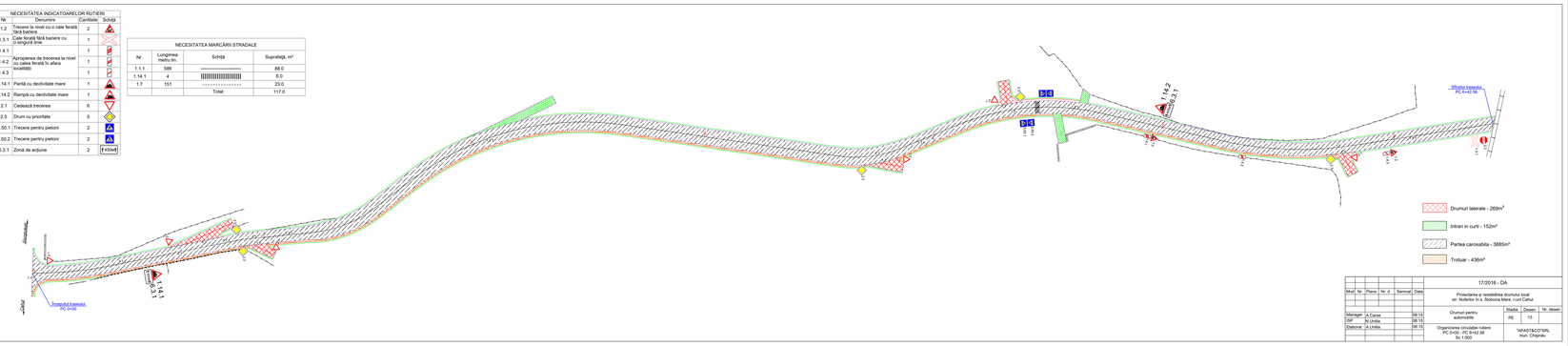
				17/2016 - DA
Mod Nr.	Plans Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea și restabilirea drumului local str. Nuferilor în s. Slobozia Mare, r-unl Cahul.
Manager	A.Caras		08.15	Drumuri pentru automobile — Stadia: PE; Desen: 11; Nr. desen:
ISP	N.Untila		08.15	
Elaborat	A.Untila		08.15	Reamenajarea podețului ø 1.0 PC 6+33 — "APAST&CO"SRL mun. Chișinău

NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI

Nr	Denumire	Cantitate	Schiță
1.2	Trecere la nivel cu o cale ferată fără barieră	2	
1.3.1	Cale ferată fără bariere cu o singură linie	1	
1.4.1	Apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităţii	1	
1.4.2		1	
1.4.3		1	
1.14.1	Pantă cu declivitate mare	1	
1.14.2	Rampă cu declivitate mare	1	
2.1	Cedează trecerea	6	
2.3	Drum cu prioritate	5	
5.50.1	Trecere pentru pietoni	2	
5.50.2	Trecere pentru pietoni	2	
6.3.1	Zonă de acţiune	2	

NECESITATEA MARCĂRII STRADALE

Nr	Lungimea metru lin.	Schiță	Suprafaţă, m²
1.1.1	586		88.0
1.14.1	4		6.0
1.7	151		23.0
		Total:	117.0



17/2016 - DA

Modif.	Nr.	Planș.	Nr. d.	Semnat	Data

Proiectarea și reabilitarea drumului local str. Nufărilor în s. Slobozia Mare, r-nul Cahul

Manager	A.Caras		08.15
GIP	N.Untila		08.15
Elaborat	A.Untila		08.15

Drumuri pentru automobile

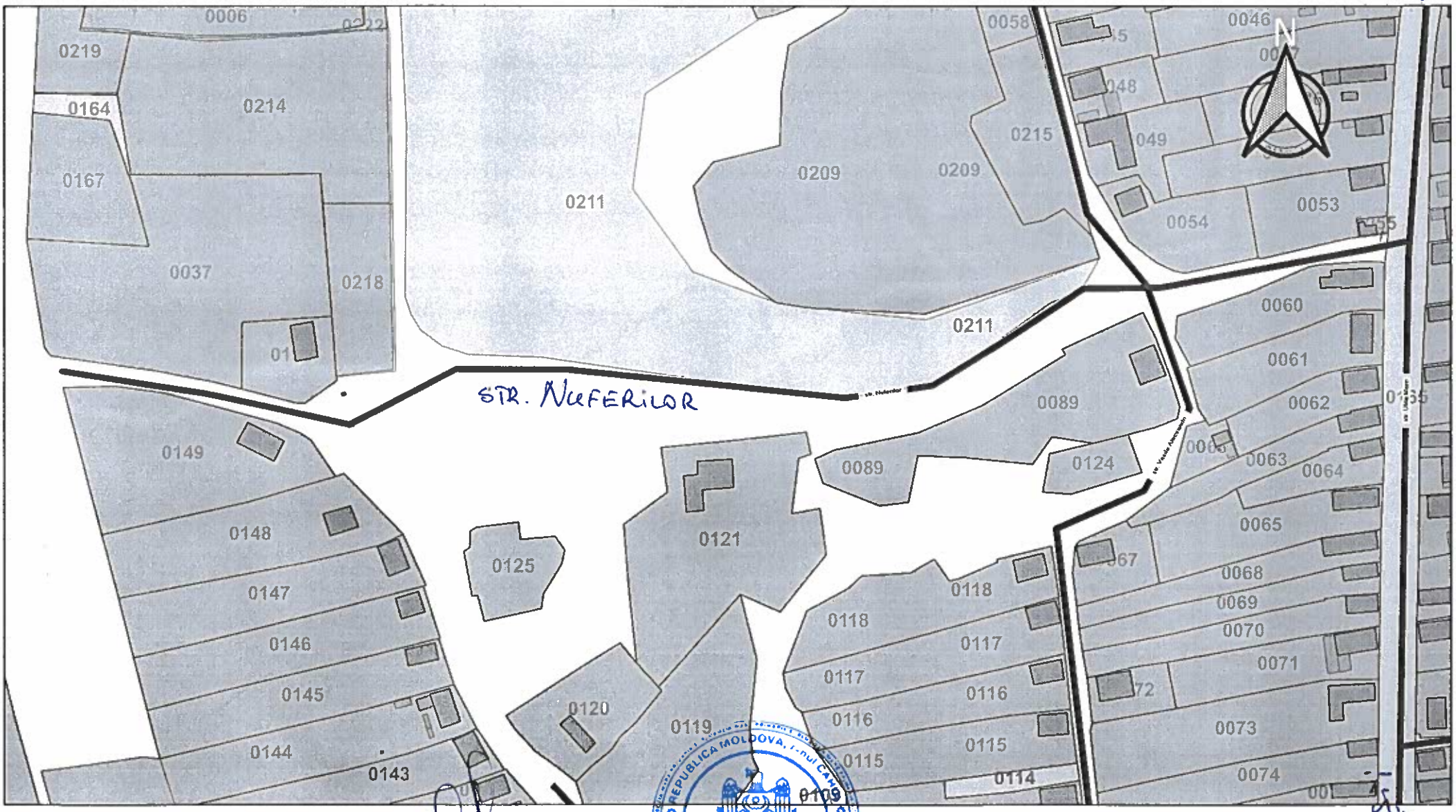
Etapa	Coala	Nr. foilor
PE	13	

Organizarea circulației rutiere
PC 0+00 - PC 0+412.58
Sc 1:500

"APASTBCO"SRL
mun. Chișinău

Planul terenului

strada Nuferilor



Primar Carastan Valentina

Specialist RRPF Chiciuc Petru

INSPECTORATUL PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
ИНСПЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
mun. Chișinău, str. Constantin Tănase, 9, tel. 022-22-69-41, mediu@ipm.gov.md

Subdiviziunea IPS4
подразделение Cahul

ACT DE INSPECTARE Nr. 015003 *
АКТ КОНТРОЛЯ

PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI ȘI FOLOSIREA RAȚIONALĂ A RESURSELOR NATURALE
ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И РАЦИОНАЛЬНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

„19" august 2021 ora 15^{30} mun. Cahul
data / число luna / месяц anul / год время locul încheierii / место составления

Subsemnatul, inspectorul de stat al mediului Marin Alexia
Я, государственный инспектор окружающей среды *numele, prenumele / Ф. И. О. / funcția / должность*
Inspector principal IPS4 Cahul

În prezența
В присутствии *numele, prenumele / Ф. И. О.*

Funcția reprezentantului obiectului controlat / должность представителя проверяемого объекта

Cu papticiparea Nicu Petrea Inspector principal
С участием IPS4 Cahul

Am efectuat controlul de stat privind protecția mediului și utilizarea rațională a resurselor naturale:
произвёл государственную проверку по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов:
complex
Denumirea componentului natural / наименование природного компонента

La Strada Nufărilor, s. Slobozia Mare, r. Cahul
denumirea obiectului controlat, subordonarea departamentului / наименование проверяемого объекта, его ведомственная принадлежность
teren proprietate privată

În rezultatul controlului s-a constatat: În baza dispozitivului
Проверкой установлено: primăriei s. Slobozia Mare, r. Cahul cu nr. 226 din 11.08.2021 cu scopul obținerii avizului la proiectul tehnic a obiectivului „Reparația capitală a străzii Nufărilor din s. Slobozia Mare, r. Cahul. La demers au fost anexate: 1. Raport de verificare nr. 0425-08-16 și schema de amplasare a obiectivului menționat. Acesta se află la intersecția cu R34 Cahul-Ciumgulești la ieșut și se sfârșește la nivelul căii ferate Căinari-Ciumgulești. Se stabilit spre protectare o lungime de 650m și o lățime de 5,5m, a părții carosabile și trotuare a câte 0,75m. Folosirea precedută - teren cu destinația drum, învecinat cu case de locuit individuale.

Relief înclinat. Sunt prezenți arbori și arbuști de diferite specii pe lîngă drumul deja existent. Această stradă va facilita intrarea în Rezervația Naturală Prutul de Jos ce își are hotarul imediat după calea ferată. Strada existentă acum se află într-o stare foarte grav deteriorată ce necesită reparație capitală. De la sfîrșitul sectorului de drum proiectat la aproximativ 500 m se află lacul Beleu.

Însemnări speciale
Особые отметки — *se consemnează explicații, anexe etc. / записываются пояснения, приложения и.т.д.*

INDICAȚII OBLIGATORII:
Обязательные предписания:

Neadmiterea încălcării legislației privind Protecția Mediului
Deșeurile de construcție de evacuat în spații special amenajate.
De prevăzut sistemul de evacuare a apelor meteorice.
De folosit resursele minerale numai din carierile autorizate (nisip)

Semnăturile: Maria Scarlet — Maria
Подписи: *numele prenumele executorului actului / Ф.И.О. составителя акта* — *semnătura / подпись*

reprezentantul obiectului controlat / руководитель / представитель проверяемого объекта — *semnătura / подпись*

Nicu Petrea
numele prenumele participaților la control / участвующих в проверке — *semnătura / подпись*

numele prenumele participaților la control / участвующих в проверке — *semnătura / подпись*

A luat cunoștință cu actul și a primit acest document spre executare
С актом ознакомлен и принял к исполнению

Conducătorul / Reprezentantul obiectului controlat
Руководитель / Представитель пороверяемого объекта — **L.ș./м.п.**

Funcția / должность — *numele, prenumele / Ф.И.О* — *semnătura / подпись*

MINISTERUL
AGRICULTURII,
DEZVOLTĂRII REGIONALE
ŞI MEDIULUI
AL REPUBLICII MOLDOVA

AGENŢIA DE MEDIU

МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА,
РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

**АГЕНТСТВО
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

MD-2005 mun.Chişinău, str. Albişoara, 38 Tel. (022) 820-770, E-mail: am@mediu.gov.md, Web: http://mediu.gov.md

Nr. 19/111/2021 din 24 august 2021
La nr. 226 din 11 august 2021

Primăria Slobozia Mare, r-nul Cahul

AVIZ Nr. 103-S

de acordare a terenului pentru amplasarea şi proiectarea obiectului

„23" August 2021

1. **Solicitant:** Primăria Slobozia Mare, r-nul Cahul str. Ulița Mare, 91 MD-5320
2. **Beneficiar**: Primăria Slobozia Mare, r-nul Cahul str. Ulița Mare, 91 MD-5320
3. **Denumirea obiectului pentru care se atribuie terenul:** „Reparație capitală a străzii Nuferilor din s. Slobozia Mare, r-nul Cahul"
4. **Locul dislocării terenului:** „Reparație capitală a străzii Nuferilor din s. Slobozia Mare, r-nul Cahul"
5. **Denumirea documentelor în baza cărora este eliberat avizul**:

- Cererea Primăriei s Slobozia Mare, r-nul Cahul;

- Plan amplasare traseu;

- Act de inspectare IPM Cahul cu nr. 015003 din 19.08.2021

6. **Terenul în natură a fost examinat de comisia în componența:** conform documentelor prezentate: IPM Cahul, Serviciul arhitectură

7. **Caracteristica terenului:**
8. Dimensiunile şi suprafaţa: lungimea de 650m, lățimea 5,5m, numarul de benzi 2x2,
9. Relieful: Înclinat,
10. Condiţii pedologice nu e necesar,
11. Condiţii hidrogeologice: nu s-au efectuat investigații,
12. Prezența spațiilor verzi, ariilor protejate: arbori şi arbuşti de diferite specii,

13. **Folosirea precedentă a terenului**: părți carosabile exploatate dar neamenajate pentru o circulație fluidă conform transportului,
14. **Amplasarea terenului în raport cu:**
15. Construcții, zone selitebe: corespunde, 500 m de la lacul Beleu,
16. Componenți naturali: sol,aer,apă,
17. Zone de protecție: în afara zonelor de protecție,
18. **Predominarea zonei vînturilor** : Nord-Vest,
19. **Caracteristica surselor de poluare şi influența obiectului dat asupra mediului** Va influența asupra mediului în limitele admisibile dacă vor fi respectate cerințele legislației de mediu,
20. **Complex de măsuri prealabile în materialele de selectare a terenului** coordonarea cu organele de resort,
21. **Sursele de aprovizionare cu apă, posibilitatea organizării zonelor de protecție:** nu este necesar,
22. **Posibilitatea canalizării obiectului** constucția unui canal de scurgere a apei,
23. **Utilizarea şi purificarea reziduurilor, corespunderea cerințelor**: conform condițiilor tehnice,
24. **Posibilitatea încălzirii obiectului (gazificare)** nu este necesar,
25. **Prescripții obligatorii:**

    1. Informarea de către autoritățile administrației publice locale şi inițiatorul activității planificate a populației care locuieşte/dețin terenuri în perimetrul obiectivului respectiv despre activitățile planificate şi asigurării procesului participativ la luarea deciziei în etapele de proiectare şi amplasare a obiectivului. **Temei:** 3 lit d) al Legii nr. 1515 din 16.06.1993, art. 15 al Legii nr. 239 din 13.11.2008;
    2. Anticipat lucrărilor de proiectare, de efectuat prospecțiunile pedologice pentru aprecierea grosimii stratului fertil de sol, care în temeiul art. 79 din Cod Funciar al RM, urmează a fi decopertat în procesul efectuării lucrărilor de construcție şi va fi folosit pentru amenajarea teritoriului;
    3. Utilizarea solului mineral doar din amplasamente autorizate;
    4. Proiectul de execuție a obiectivului, elaborat în corespundere cu normativele în vigoare şi coordonat cu organele de resort prevăzute de legislație, va prevedea:
       - - compartimentul „Protecția mediului";
       - - soluții tehnice pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale;
       - - soluții tehnice pentru protecția apelor de suprafață;
       - - soluții tehnice antierozionale şi antialunecări de teren;
       - - crearea spațiilor verzi limitrofe arterelor de circulație, replantarea preponderentă a arborilor;
       - - cartograma volumelor de pămînt.
    5. Deşeurile de construcție de evacuat în amplasamente autorizate de către APL;
    6. Se interzice tăierea şi vătămarea arborilor şi arbuştilor în lipsa actelor

permisive necesare;

7. Obținerea actelor permisive necesare, prevăzute de Legea nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător;

CONCLUZIE:

1. Agenția de Mediu Sud consideră posibilă modificarea proiectului „Reparație capitală a străzii Nuferilor din s. Slobozia Mare, r-nul Cahul",doar în cazul respectării prevederilor legale, inclusiv prescripțiilor enunțate mai sus.
2. Acest aviz nu este act permisiv și este valabil în condițiile descrise în prezentul referitor la obiectivul propus și condițiile de amplasare.

Director adjunct **Onceanu Ghenadie**

Digitally signed by Onceanu Ghenadie
Date: 2021.08.24 13:34:41 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

Executor: Andrian Țiu
Tel: (0299) 46-126,
E-mail: a_tiu@mediu.gov.md

Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 91 din 29.05.2014.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: https://msign.gov.md