



ENMIENDA No. 1

PNUD/IC-017/2022 – Especialista para la Elaboración de un protocolo que facilite la articulación para la continuidad operativa de la ayuda humanitaria del Aeropuertos Lima y Puerto del Callao ante un sismo/tsunami de gran magnitud

La presente Enmienda a las Bases y sus modificaciones a los documentos del proceso del título deberán ser considerados en la preparación de sus propuestas.

1. Se modifica el cronograma del proceso según se indica

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Presentación de consultas: | 7 de febrero de 2022 |
| Absolución de consultas: | 10 de febrero de 2022 |
| Presentación de ofertas: | 17 de febrero de 2022 |

2. Se modifica el plazo/periodo del servicio según se indica

Periodo de los servicios/plazo: 140 días calendario

3. Anexo 1 – Términos de Referencia, numeral 4. Tareas y responsabilidades:

Con un enfoque territorial en la costa del Perú y con énfasis en las regiones de Lima y Callao, la acción propone el diseño de una estrategia que facilite la articulación para la continuidad operativa de la ayuda humanitaria de los Aeropuertos de Lima y el Puerto del Callao y el Puerto del Callao ante un sismo/tsunami de gran magnitud.

El consultor deberá realizar las siguientes tareas, en coordinación con las Direcciones de Línea del INDECI, y los funcionarios de DGAC – MTC, CORPAC, FAP y APN bajo supervisión del Gerente de Proyectos GRD-PNUD y teniendo en consideración los lineamientos del SINAGERD y la Política Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres:

- Elaboración de un plan de trabajo, con mapeo de actores e índice del documento de protocolo;
- Recopilación de información adicional de los informes GARD sobre capacidad del Aeropuerto Jorge Chávez [de la Base Aérea de Las Palmas](#) y del puerto del Callao;
- Recopilación y sistematización de información sobre los planes de operaciones de emergencia y los recursos disponibles para atención de desastres en Lima y Callao;
- Revisión del documento de Protocolo de Manejo para la llegada y salida de Ayuda Humanitaria a través del Aeropuerto Jorge Chávez en el caso de un terremoto de gran magnitud en el Perú.
- Revisión del documento de la propuesta de Protocolo de Manejo para la llegada y salida de Ayuda Humanitaria a través del Puerto del Callao en caso de un terremoto de gran magnitud en el Perú.
- Lecciones aprendidas de la emergencia sanitaria para la comunidad humanitaria de puertos y aeropuertos, y las implicancias de preparación ante un sismo de gran magnitud
- Reuniones de coordinación con funcionarios relacionados con el tema de la consultoría de Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC), Lima Airport Partners (LAP), INDECI, Presidencia del Consejo de Ministros (PCM), MTC, Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), FFAA, Programa Mundial de Alimentos (PMA), Ministerio de Salud del Perú (MINSA), Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego del Perú (MIDAGRI), Servicio Nacional de Sanidad Agraria del Perú (SENASA), Ministerio del Interior (MININTER), Policía Nacional del Perú (PNP), Superintendencia Nacional de Migraciones (Migraciones),



Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), SUNAT-Aduanas, Bomberos, Ministerio Relaciones Exteriores (MRE), [Fuerza Aérea del Perú](#);

- Elaboración del documento de propuesta de Protocolo de articulación de los actores humanitarios de los Aeropuertos de Lima/[Callao \(Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y Base Aérea Las Palmas\)](#) y el Puerto del Callao para la gestión de la ayuda humanitaria en el caso de un sismo de gran magnitud en el Perú, documento que será coordinado con el INDECI, el MTC y la PCM;
- Diseño y facilitación de un ejercicio de simulación de prueba el Protocolo de articulación establecidos. (La logística estará a cargo del PNUD);

4. Anexo 1 – Términos de Referencia, numeral 5. Productos y cronograma de entrega:

| Producto | Descripción | Plazo |
|----------|--|--|
| Primero | ... | A los 25 días calendario de firmado el contrato |
| Segundo | <p>Informe de avance de las actividades que hagan referencia al análisis de la información analizada y las reuniones de trabajo sostenidas, así como de las actividades preparatorias o realizadas en los talleres.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Análisis y sistematización de los Planes de Operaciones de Emergencia y/o Plan de Contingencia de Lima Metropolitana, de la Región Callao y del Aeropuerto Jorge Chávez y del Sistema de Recursos para la Atención de Desastres (SIRAD), identificando tareas relacionadas y recursos disponibles para el manejo de la ayuda humanitaria que establezcan como recurso estratégico al Aeropuerto Jorge Chávez, Base Aérea Las Palmas y el Puerto del Callao. Reuniones de coordinación realizadas - Talleres o reuniones de trabajo sobre las lecciones aprendidas referidas a la respuesta a la pandemia del covid-19 y sus implicancias para las mejoras de instrumentos para la respuesta ante un sismo de gran magnitud | A los 70 días calendario de firmado el contrato |
| Tercero | <p>Documento preliminar de la propuesta de protocolo de articulación entre aeropuerto Jorge Chávez, Base Aérea Las Palmas y Puerto del Callao, para las operaciones humanitarias ante un sismo de gran magnitud.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diseño del taller y del ejercicio de simulación - Elaboración del material para el ejercicio de simulación (guion, estímulos, otros) - Apoyo en la convocatoria del ejercicio de simulación convocada por PNUD - Realización del taller ejercicio de simulación para establecer la línea de base para el diseño del mecanismo de articulación entre aeropuerto y puerto. - Sistematización de los aportes alcanzados en el ejercicio de simulación de la propuesta preliminar de la estrategia. | A los 110 días calendario de firmado el contrato |



| | | |
|--------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- Elaboración del documento preliminar de estrategia de coordinación elaborado con los aportes del ejercicio de simulación.- Socialización del protocolo de articulación entre los actores, para recibir aportes virtuales y/o bilaterales | |
| Cuarto | <p>Documento de protocolo de articulación entre los actores de los aeropuertos de Lima (Jorge Chávez y Base Aérea Las Palmas) y Puerto del Callao para gestionar la Ayuda Humanitaria en caso de un sismo de gran magnitud.</p> <ul style="list-style-type: none">- Diseño del taller y del ejercicio de simulación para validación de protocolo.- Elaboración del material para el ejercicio de simulación (guion, estímulos, otros) para validación de la estrategia.- Apoyo en la convocatoria del ejercicio de simulación convocada por PNUD- Realización del taller de simulación para la validación del protocolo de articulación entre aeropuerto Jorge Chávez, Base Aérea Las Palmas y puerto del Callao para gestionar la Ayuda Humanitaria.- Sistematización del ejercicio de simulación para la validación de la estrategia de coordinación aeropuertos y puertos.- Finalización y entrega del Documento de la estrategia de articulación validado en el ejercicio de simulación | A los 140 días calendario de firmado el contrato |