

ANNEX 1: SCHEDULE OF REQUIREMENTS

TECHNICAL DOCUMENTATION

Rekonstrukcija i sanacija postojeće rampe za silaz i uzlaz čamaca u rijeku Savu u Rači, Grad Bijeljina

TEHNIČKI OPIS

1. Uvod

Imajući u vidu da je postojeća rampa za silaz čamaca i drugih plovila u rijeku Savu u Rači neuslovna i malih dimenzija, stvorila se potreba za sanacijom i rekonstrukcijom postojeće rampe za potrebe Civilne zaštite, spasilačkih ekipa i drugih korisnika. Postojeća rampa je locirana na desnoj obali rijeke Save u Rači, lokalitet staro pristanište. Područje same rampe i prostora oko rampe je zaraslo žbunjem te je potrebno prethodno očistiti lokaciju postojeće rampe.

Elementi planiranog tehničkog zahvata na rekonstrukciji i sanaciji rampe su:

- Radovi na povećanju stabilnosti i sigurnosti obale,
- Radovi na rekonstrukciji i sanaciji rampe,
- Radovi na prostornom uređenju i izradi pristupnog puta od lokacije parcele u vlasništvu Grada Bijeljine do rampe za spuštanje plovila u rijeku Savu.

2. Stabilnost i sigurnost obale

Radovi na povećanju stabilnosti i sigurnosti obale uključuju tehničko izvođenje armirano-betonskih šipova (pilota) kružnog poprečnog presjeka \varnothing 40 cm, dubine 6,0 m.

AB šipovi su povezani naglavnom gredom, tako da zajedno sa rampom predstavljaju kompaktnu cjelinu.

Izradom AB šipova (pilota) i naglavne grede povećava se hidraulička i globalna stabilnost.

Duž podužnih strana rampe i na gornjoj poprečnoj strani rampe (po obodu rampe) izvode se AB grede dimenzija poprečnog presjeka 30x60 cm i imaju ulogu stabilnosti rampe, sprečavanje erozije i podlokavanje rampe.

3. Radovi na rekonstrukciji i sanaciji postojeće rampe

Ovim radovima su obuhvaćeni pripremni radovi i radovi na rekonstrukciji same rampe. Dimenzije rampu su širina 7,0 m upravno mjerena, a dužina kose projekcije je oko 32,0 m. Podužni pad rampe je 23%.

Pripremni radovi se sastoje u čišćenju postojeće rampe, uklanjanje mulja i nanosa od zemlje te pranja postojećeg betona vodom pod visokim pritiskom. Na dijelovima gdje se rampa proširuje van gabarita postojeće rampe, skida se i uklanja površinski sloj zemlje.

Radovi na rekonstrukciji rampe obuhvataju pripremu i izradu podložnog sloja od krupnog lomljenog kamena koji se slaže u donjem dijelu rampe uz naglavnu gredu. Prije slaganja krupnog kamena potrebno je očistiti mulj i blato iz korita rijeke.

Tamponski sloj prirodnog šljunka u debljini od 20 cm se ravna i nabija i preko tog nabijenog sloja se betonira ploča debljine 15 cm.

Svi konstruktivni AB elementi rampe armiraju se rebrastom armaturom oznake B500B i mrežastom armaturom MA 500/560.

Na bočnim stranama silazne rampe izvode se parapeti od armiranog betona širine 30 cm i visine 15 cm, a njihova uloga je da spriječe ili ublaže nanos i taloženje mulja na rampu u slučajevima visokog vodostaja.

Da bi se dobio što manji nagib rampe imajući u vidu namjenu i korištenje rampe, predviđeno je da silazna rampa bude što duža tako da projekcija rampe sa pravcem rijeke zatvara horizontalni ugao od 56 stepeni (oštriji ugao, lijeva strana).

Na parapetima na gornjoj strani predviđeno je postavljanje svjetlosne signalizacije fluorescentnim bojama i postavljanje solarnih vodootpornih lampi koje će u noćnom periodu da svijetle.

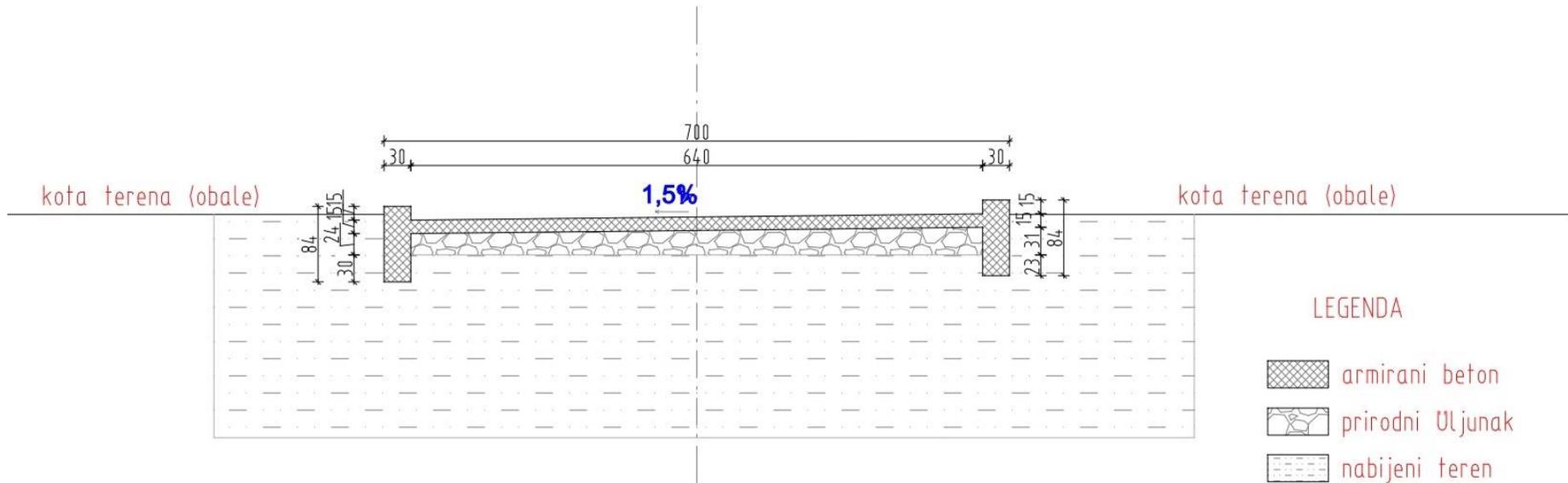
Obilježavanje fluorescentnim bojama parapeta i postavljanja solarnih lampi na parapete ima i ulogu da danju u slučajevima smanjene vidljivosti i noću sa pravca rijeke lakše se uoči, locira i prilazi silazno-uzlaznoj rampi.

Na donjem dijelu armirano betonske konstrukcije predviđeno je da se ugrade sredstva za vezivanje plovni objekata (metalne alke).

4. Radovi na prostornom uređenju i izradi pristupnog puta

Ovim radovima je obuhvaćeno izrada pristupnog puta od lokacije parcele u vlasništvu grada Bijeljine do silazne rampe. Radovima na izradi prilaznog puta je obuhvaćeno skidanje površinskog sloja terena u poprečnom padu prema obali, izrada nosivog sloja puta od prirodnog šljunka i izrada završnog sloja puta od lomljenog kamena (frakcije zrna 0-32 mm).

TIPSKI POPREŽNI PRESJEK



OSOVINA – PODUŽNI PROFIL R: 100/100

